



JAWA 300 CL

Návod k obsluze

846 00 011

ÚVOD

POZN.

- Informace obsažené v tomto Návodu k obsluze jsou založeny na posledních údajích dostupných k datu vydání. JAWA si vyhrazuje právo zavádět kdykoliv změny bez převzetí jakéhokoliv závazku.
- Příslušenství uváděná ve vyobrazeních nemusí být součástí běžného vybavení.
- Tento Návod k obsluze se týká strojů JAWA 300 CL a všech jeho variant.
- Žádná část této publikace nemůže být reprodukována bez předchozího písemného souhlasu společnosti JAWA Moto.
- Veškerá autorská práva jsou vyhrazena.

ÚVOD

Jméno majitele : _____

Adresa : _____

Město : _____ Země : _____

Mobil č. : _____ Tel. č. : _____

E-mail : _____

VIN : _____ Barva : _____
(vyraženo na pravé straně šasi)

Motor č. : _____
(vyraženo na spodní částí klikové skříně vpravo)

Klíč č. : _____ Zn. baterie a sériové číslo : _____

Datum : _____

OBSAH :

POPIS	STR.
IDENTIFIKACE STROJE	
• Č. PODVOZKU	1
• Č. MOTORU	2
TECHNICKÁ DATA	3
ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY	
• VÝZNAM BEZPEČNOSTI	8
• OCHRANNÉ PRVKY	9
• DODATEČNÁ DOPORUČENÍ	9
• ZATÍŽENÍ A NÁKLAD	10
• PŘED JÍZDOU	11
• EKONOMICKÝ PROVOZ SPOTŘEBY PALIVA	13
MOTOCYKL	
• POPIS SOUČÁSTÍ	14
• SEDLO, NÁVOD K OBSLUZE A SADA NÁŘADÍ	20
• SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	22
• ZÁMEK ŘÍZENÍ	23
• PALIVOVÁ NÁDRŽ	23
• OVLÁDACÍ PRVKY – PRAVÉ ŘÍDÍTKO	24
• OVLÁDACÍ PRVKY – LEVÉ ŘÍDÍTKO	25
• BOČNÍ STOJÁNEK	26
• PŘÍSTROJE A UKAZATELE	27
KONTROLA PŘED JÍZDOU	
• PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	31

OBSAH :

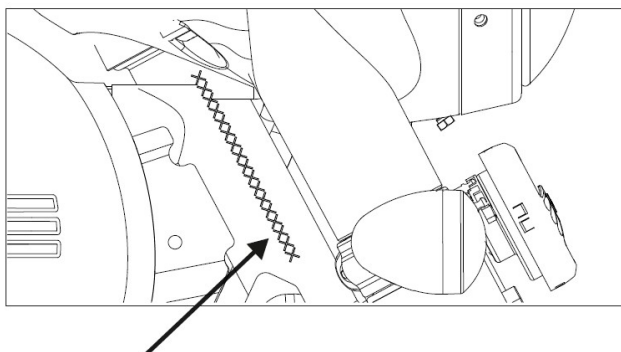
POPIS	STR.
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	
• SPOUŠTĚNÍ VOZIDLA	32
• BRZDĚNÍ	35
• PARKOVÁNÍ	36
ÚDRŽBA A SERVIS	
• VÝZNAM ÚDRŽBY	37
• BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	38
ÚDRŽBA A SERVIS - SVÉPOMOC	
• MAZÁNÍ	40
• KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE	41
• MOTOROVÝ OLEJ A VÝMĚNA FILTRU	42
• KONTROLA CHLADÍCÍ KAPALINY	44
• BRZDOVÁ KAPALINA	46
• VZDUCHOVÝ FILTR	47
• SEŘÍZENÍ PLYNU	48
• SEŘÍZENÍ SPOJKY	49
• SEŘÍZENÍ A ČISTĚNÍ SEKUNDÁRONÍHO ŘETĚZU	51
• KONTROLA BOČNÍHO A HLAVNÍHO STOJÁNKU	56
• SEŘÍZENÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY	57
• KONTROLA KOL A PNEUMATIK	57
• VYJMUTÍ A MONTÁŽ KOL	58
• SEŘÍZENÍ VŮLE PEDÁLU ZADNÍ BRZDY	62
• SEŘÍZENÍ ZADNÍHO TLUMIČE	63
• AKUMULÁTOR	64
• KONTROLA BRZD. DESTIČEK	66
• VÝMĚNA ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTEK	67

OBSAH :

POPIS	STR.
• ČASOVÝ ROZPIS ÚDRŽBY	71
PÉČE O STROJ	
• ČISTĚNÍ	74
• PRAVIDLA USKLADNĚNÍ	76
ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH	78
SERVISNÍ KNÍŽKA	88

IDENTIFIKACE STROJE

Číslo podvozku je vyraženo na pravé straně rámu

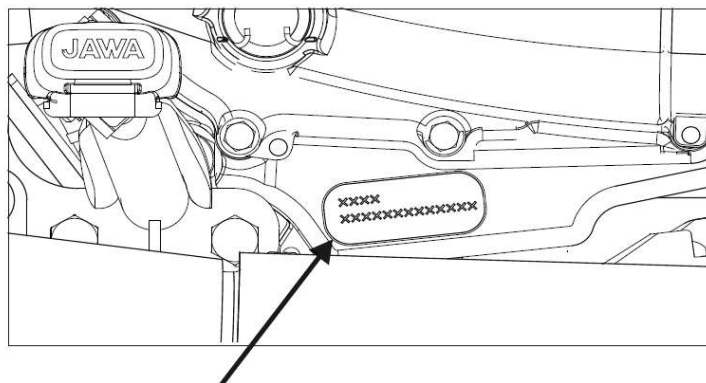


IDENTIFIKAČNÍ Č. - VIN (17 ZNAKŮ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Výrobce, země			model		pohon	motor		převod	rok	podnik	měsíc	Sériové číslo výroby				

IDENTIFIKACE STROJE

Č. motoru (alfanumerický 11 místný kód)



Číslo motoru je vyraženo na pravé spodní části klikové skříně

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
N	A	E	K	A	0	0	0	0	0	1
Kód modelu		Motor	Kód roku	Kód měsíce	Sériové číslo					

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	
Typ motoru	4 takt, 1 válec, chlazený vodou, zážehový, DOHC
Startování	elektrický spouštěč
Vzduch. filtr	papírový
Max. kroutící moment	25 N.m @ 5750 ot./min.
Vrtání a zdvih	76 x 65 mm
Kompresní poměr	11: 1
Objem válců	294.72 cm ³
Zapal.svíčka	Bosch UR 3CP30
Odtrh zapal. svíčky	0.7 – 0.8 mm
Vůle ventilů (za studena)	Sání : 0.080 ~ 0.110 mm Výfuk : 0.150 ~ 0.180 mm
Volnoběžné otáčky	1500 ± 200 ot./min.
Mazání	Mokrý skříň, tlakové
Motorový olej	MOTUL H-TECH 100 4t 10W 50 CASTROL 10W50 JASO MA- 2
Olejová náplň – kompl.	1,5 l
Olejová náplň - servis	1,25 l

TECHNICKÉ ÚDAJE

Přední řetěz. kolo	13 zubů
Zadní řetěz. kolo	45 zubů
Systém zapalování	EFI(elektronický)
Systém chlazení	kapalinové
Objem chladící kapal.	1.0 l
Nemrzoucí kapalina	MOTUL INUGEL EXPERT
	CASTROL REDICOOOL HD (PREMIX)
PŘEVODOVKA	
Spojka	mokrá, vícelamelová
Primární stupeň	2.364
Koncový stupeň	3.46
Rychl. skříň	6 rychlostí
	1. : 2.846
	2. : 1.813
	3. : 1.389
	4. : 1.143
	5. : 0.957
	6. : 0.833

TECHNICKÉ ÚDAJE

Sekundární převod	řetězem
Sekundární řetěz	98 článků
ŠASI A SYSTÉM	ZAVĚŠENÍ
Rám	trubkový
Přední pérování	Teleskop. hydraul.vidlice, krytý tlumič, zdvih 135 mm
Zadní pérování	2 pístový tlumič nárazu s plyn. nádobkou, 4 stupňový seřiditelný, zdvih 100 mm
Olej.náplň vidlice	227 mm
BRZDY - ABS	JEDNOKANÁLOVÉ
Přední	Kotoučová brzda 280 mm, plovoucí třmen, ABS
Zadní	Bubnová brzda, 153 mm
BRZDY - ABS	DVOUKANÁLOVÉ
Přední	Kotoučová brzda 280 mm, plovoucí třmen, ABS
Zadní	Kotoučová brzda 240 mm, plovoucí třmen, ABS
Brzdová kapalina	DOT4
ROZMĚRY PNEUMATIK	
Přední	90/90-18, dušové, MRF Zapper FS
Zadní	120/80-17, dušové, MRF Zapper C

TECHNICKÉ ÚDAJE

TLAK V PNEU	
PŘEDNÍ	Solo : 160 kPa/ 1,6 bar (23 psi)
	Tandem . 160 Kpa/ 1,6 bar (23 psi)
ZADNÍ	Solo : 190 kPa/ 1,9 bar (28 psi)
	Tandem 210 kPa/ 2,1 bar (30 psi)
PALIVO	
Objem nádrže	13.2 l
Rezerva	3.0 l
ELEKTR. ZAŘÍZENÍ	
Zdroj	Alternátor/magneto (350W)
Baterie	12V, (9Ah)
Světlomet	12V, (60/55W)
Konc./brzdová světla	0.12W/1.31W LED (3 Nos.)
Směrová světla	12V, 10W
Klakson	12V DC
Spouštěč motoru	700W
Pojistky	5A, 10A, 15A, 30A
Žárovka SPZ	12V LED, 0W (.2 Nos.)

TECHNICKÉ ÚDAJE

HMOTNOST	
Pohotovostní hmotnost (s 90% palivo, nářadí atd.)	179 kg
ROZMĚRY	
Celk. délka	2071 mm
Celková šířka	833 mm
Celková výška	1090 mm (JAWA 300 CL), 1065 mm (JAWA 42)
Rozvor kol	1369 mm
Minim. světlá výška	165 mm
Výška sedla	765 mm
Vůle zad. Řetězu (průvės)	25 – 30 mm

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

DŮLEŽITÁ INFORMACE

<u>POZNÁMKA</u>	Může dojít k poškození Vašeho stroje nebo jeho vybavení, pokud dojde k zanedbání; zároveň se jedná o sdělení, co máte nebo nemáte dělat, abyste se vyhnuli nebo omezili rizika.
<u>UPOZORNĚNÍ</u>	Při zanedbání může dojít k poranění; zároveň se jedná o sdělení co dělat, abyste se vyhnuli zranění sebe nebo druhých.
<u>VAROVÁNÍ</u>	Značná pravděpodobnost vážného poranění nebo úmrtí při nedodržování pravidel.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

PŘILBA A OCHRANA OČÍ

Nejlepší ochrana proti poranění hlavy při nehodě je vhodná přilba, která by měla „sedět“ a být dobře upevněna. Při jízdě vždy noste ochranné brýle.

DODATEČNÁ DOPORUČENÍ :

Vždy používejte pevnou protismykovou obuv. Použitím kožených rukavic se vyhnete případným řzným ranám, popáleninám a puchýřům v případě nehody.

- Při jízdě za deště dávejte obzvlášť pozor na nebezpečí smyku. Ujistěte se, že jak plyn, tak brzdy jsou na mokré vozovce plně funkční.
- Ve styku se zpomalovacími prahy a výmoly zpomalte stroj, abyste se vyhnuli ztrátě kontroly nad strojem a jeho mechanickému poškození.
- Při brzdění používejte zároveň přední a zadní brzdy.
- Při jízdě mějte u sebe všechny příslušné osobní dokumenty a dokumenty týkající se motocyklu a jeho pojištění.
- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

VAROVÁNÍ	Používání přilby je ochranou proti jakémukoliv úrazu. Při jízdě používejte Vy i spolujezdec přilbu, včetně ochranných brýlí aj.
-----------------	---

BEZPEČNÉ ZATÍŽENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Všeobecné pokyny k vybavení Vašeho stroje a jeho bezpečnému zatížení :

- Zkontrolujte správný tlak obou pneumatik dle technického Doporučení (str.6).
- Ujistěte se, že zavazadla a veškeré příslušenství jsou zabezpečena a Upevněna.
- Nepřepravujte předměty, které přečnívají přes šířku a délku Vašeho stroje.
- Nepřevázejte děti nebo domácí zvířata na nádrži nebo mezi řidičem a nádrží.
- Neupravujte Váš motocykl. Byl zkonstruován našimi specialisty. Jakákoliv úprava může mít nepříznivý dopad na jeho bezpečnost a výkon.

Pravidla pro zatížení

Váš stroj je v první řadě určen pro přepravu Vás a spolujezdce. Pokud chcete přepravovat nějaký náklad, poradte se nejlépe s Vaším dealerem. Nesprávný náklad může mít dopad na stabilitu a ovladatelnost Vašeho stroje.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

KONTROLA PŘED JÍZDOU :

Pro bezpečnou a bezproblémovou jízdu proveďte následující kontrolu :

- Dostatečné množství paliva v nádrži a zkontrolujte, zda nedochází k jeho úniku.
- Dostatečná hladina motorového oleje.
- Dostatečná hladina chladicí kapaliny.
- Brzdová kapalina je v předepsaném rozsahu.
- Hladký chod plynové páčky.
- Funkční zámek řízení.
- Funkční a seřízené brzdy.
- Fungující veškerá elektrická zařízení.
- Boční a hlavní stojánek, je-li jím motocykl vybaven, jsou plně sklopeny.
- Pneumatiky mají předepsaný tlak, odpovídající hloubku vzorku, bez trhlin a řezů.
- Seřízená zpětná zrcátka.
- Sklopení bočního stojánu je signalizováno na kontrolkovém panelu (pokud je jím motocykl vybaven).
- Funkční a plně nabitá baterie.
- Funkční páčka spojky, brzdy a brzdový pedál.
- Nepoškozené kabely spojky a brzdy.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

CO DOPORUČUJEME : POSTUP PŘI ZÁBĚHU STROJE

Během počátečních 1000 km je důležité dodržovat úspornou rychlost stroje pro dosažení optimálního výkonu.

Dodržujte níže uvedené zásady během období zajíždění :

- Vyhýbejte se jízdě „na plný plyn“ a prudkému zrychlování.
- Po nastartování stroje nechte minutu běžet motor na volnoběh; tím bude dosažena kompletní cirkulace oleje a chladicí kapaliny v motoru a chladícím systému.
- Po zapnutí zapalování nenatácejte motor dokud samočinně nenaskočí rychloměr.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

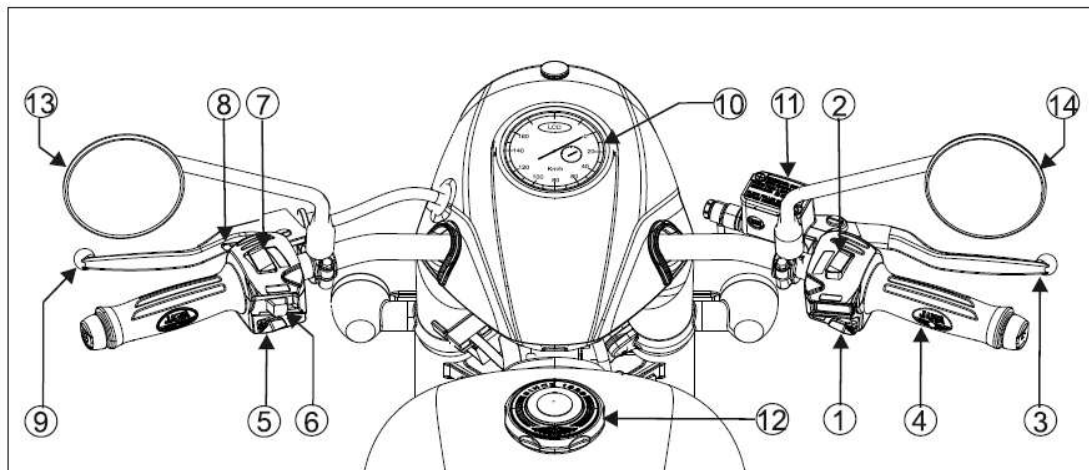
NÁVOD PRO OPTIMÁLNÍ EKONOMIKU PROVOZU

Přestože JAWA byla konstruována, aby poskytovala optimální úspory paliva, je třeba si uvědomit, že existují i vedlejší faktory, tzn. způsob jízdy, stav vozovky, doprava, větrné podmínky aj., které mají rozhodující vliv na ekonomiku provozu.

- Ujistěte se, že je dodržována výrobcem doporučená hustota pneumatik, jak při jízdě solo, tak v tandemu.
- Přední a zadní brzdy by měly mít vůli dle dané specifikace.
- Motorový olej by měl být měněn pravidelně dle doporučeného rozpisu údržby.
- Vyhýbejte se nadměrnému zatížení stroje.
- Zbytečně nevytáčejte motor do vysokých otáček.
- Uchovávejte nastavený a dobře naolejovaný řetěz dle doporučené specifikace. Jezděte s optimálně napnutým a promazaným řetězem.

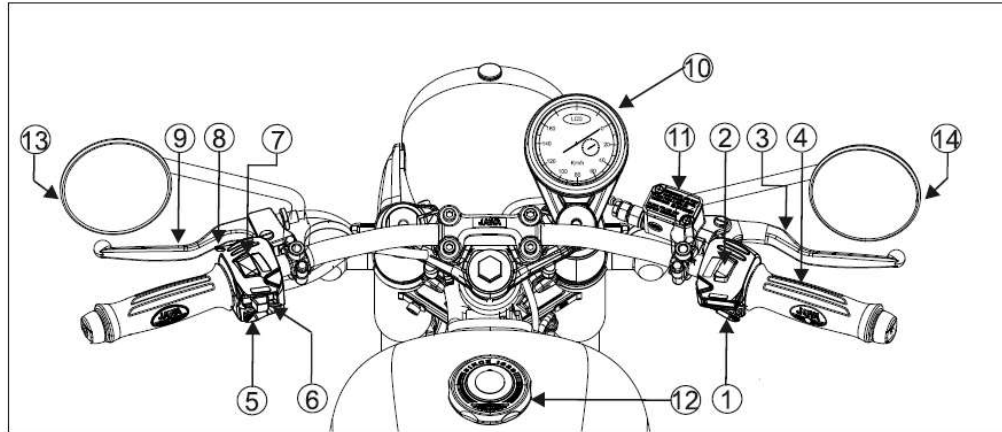
POPIS STROJE

JAWA



1. Startér
2. Vypínač motoru
3. Páčka přední brzdy
4. Plynová rukojeť
5. Klakson
6. Směrový přepínač
7. Přepínač potkávacích světel
8. Spínač dálkových světel
9. Spojková páčka
10. Přístrojová deska
11. Nádržka brzd. kapaliny př. brzdy
12. Víčko benzinové nádrže
13. Levé zadní zrcátko
14. Pravé zadní zrcátko

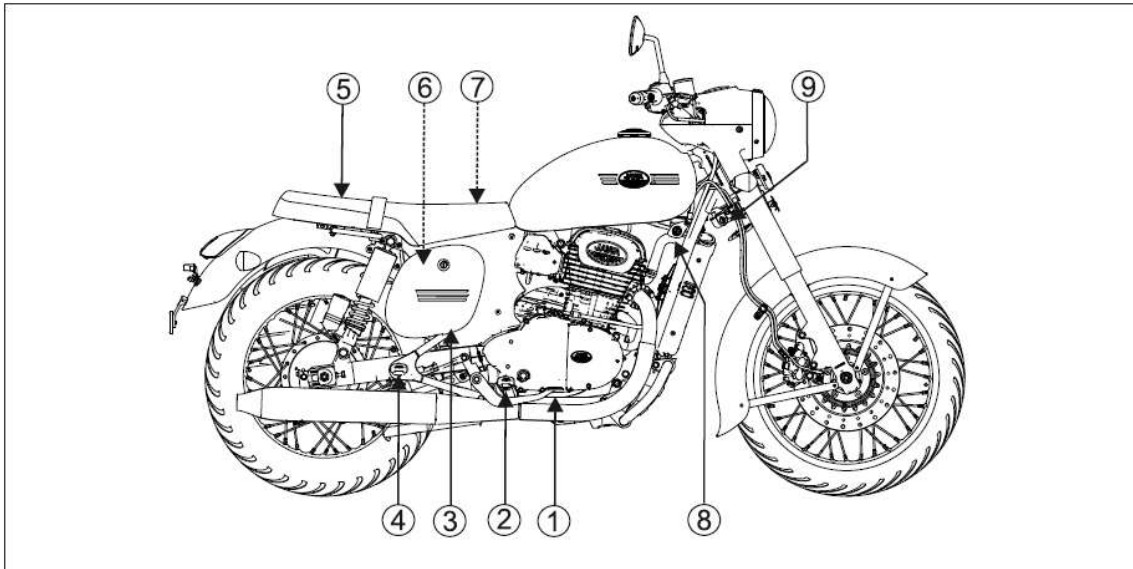
POPIS STROJE JAWA 42



1. Startér
2. Vypínač motoru
3. Páčka přední brzdy
4. Plynová rukojeť
5. Klakson
6. Směrový přepínač
7. Přepínač potkávacích světel
8. Spínač dálkových světel
9. Páčka spojky
10. Přístrojová deska
11. Nádržka brzdové kapaliny př. Brzdy
12. Víčko benzinové nádrže
13. Zpětné levé zrcátko
14. Zpětné pravé zrcátko

POPIS STROJE

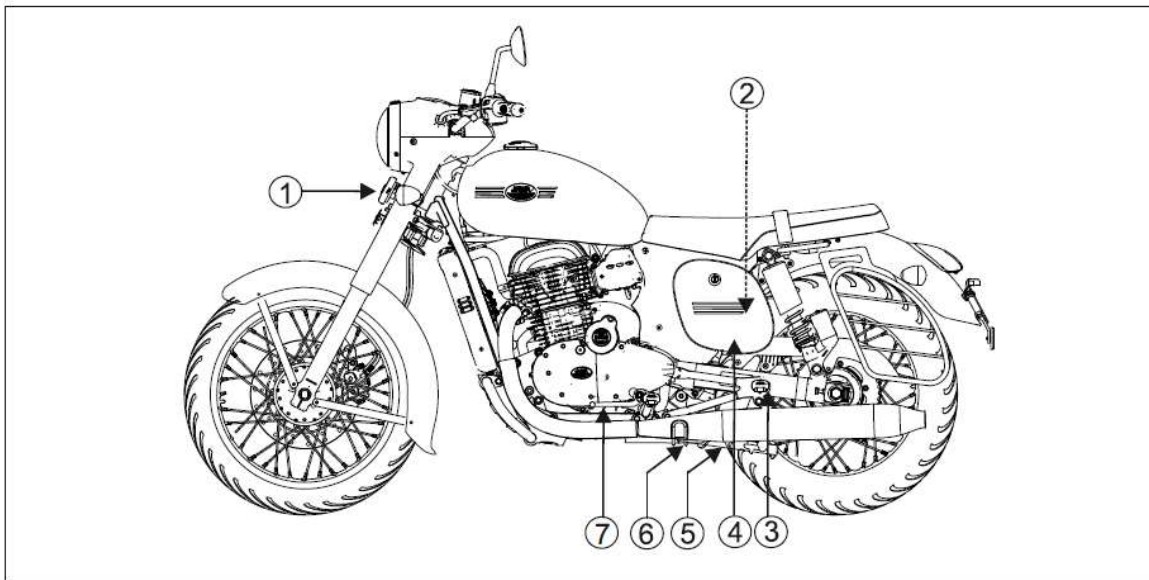
POHLED Z PRAVÉ STRANY



1. Pedál zadní brzdy
2. Stupačka
3. Boční pravý kryt
4. Stupačka spolujezdce
5. Sedlo
6. Sada nářadí a první pomoci
7. Baterie
8. Spínací skříňka
9. Zámek řízení

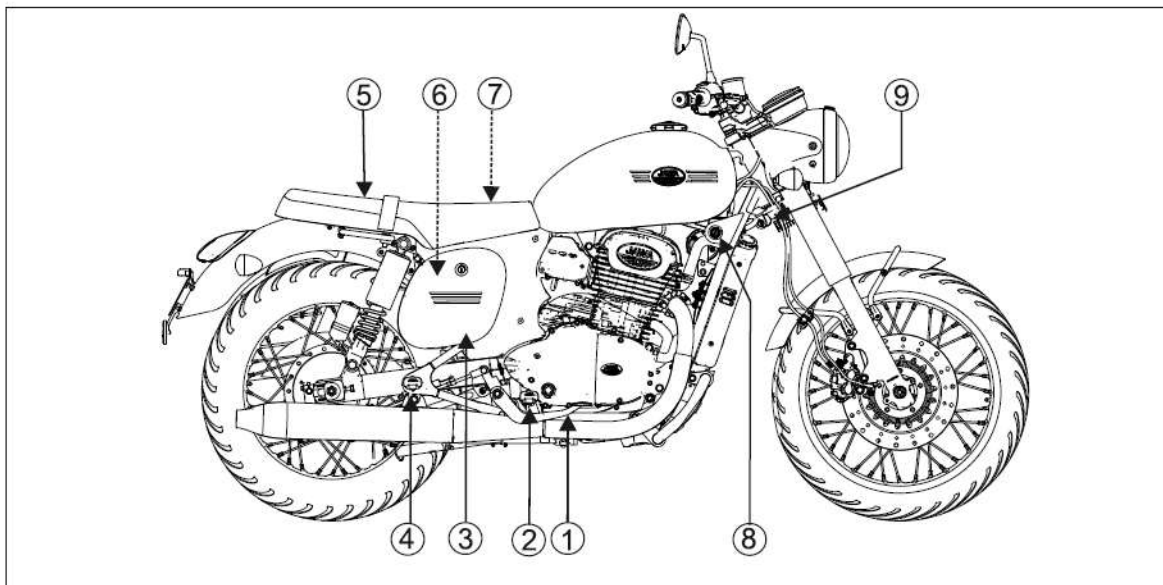
POPIS STROJE

POHLED Z LEVÉ STRANY



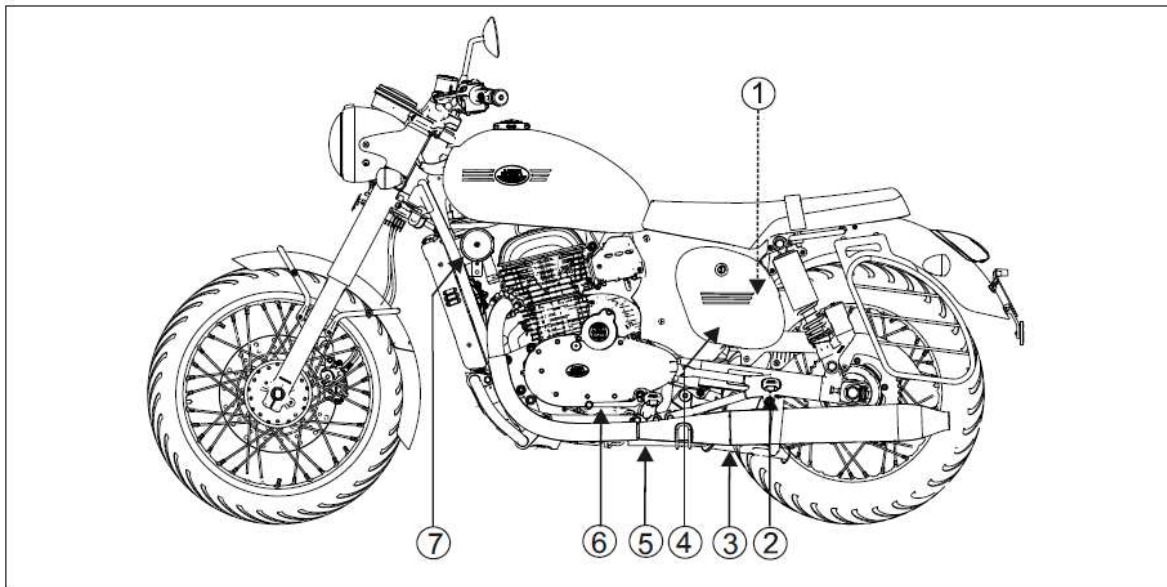
1. Klakson
2. Skříňka na pojistky/ECU/, přídavné relé
3. Stupačka spolujezdce
4. Boční levý kryt
5. Hlavní stojánek (pokud namontován)
6. Boční stojánek

POPIS STROJE
POHLED Z PRAVÉ STRANY (JAWA – 42)



1. Pedál zadní brzdy
2. Stupačka řidiče
3. Boční pravý kryt
4. Stupačka spolujezdce
5. Sedlo
6. Sada náradí a první pomoci
7. Baterie
8. Spínací skříňka
9. Zámek řízení

POPIS STROJE
POHLED Z LEVÉ STRANY (JAWA – 42)



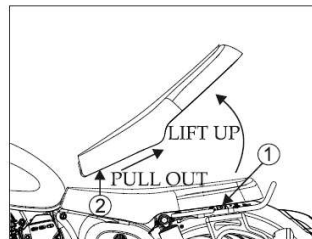
1. Skříňka na pojistky /ECU/ , přídavné relé
2. Stupačka spolujezdce
3. Hlavní stojánek (pokud je namontovaný)
4. Boční levý kryt
5. Boční stojánek
6. Pedál řazení
7. Klakson

POPIS STROJE

SEDLO

Pro odstranění sedla vyšroubujte (1) jak pravý, tak levý šroub sedla, zvedněte sedlo a vysuňte ho ze zámku lůžka (2).

Opačně, vložte sedlo do zámku lůžka, posuňte ho dopředu a zašroubujte oba šrouby.



1. šroub 2 lůžko

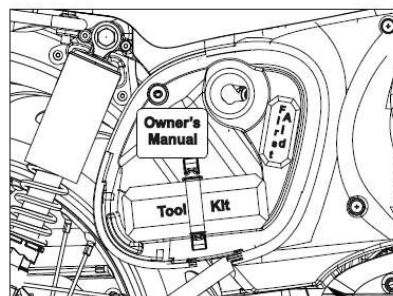
POZNÁMKA	Ujistěte se, že sedlo je po namontování bezpečně upevněno
----------	---

Návod k obsluze, sada nářadí a první pomoci

Návod k obsluze, sada nářadí a první pomoci jsou umístěny ve schránce na pravé straně.

Postup pro otevření :

- Vložte klíč zapalování
- Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a odemkněte víko schránky
- vyndejte víko schránky



POPIS STROJE

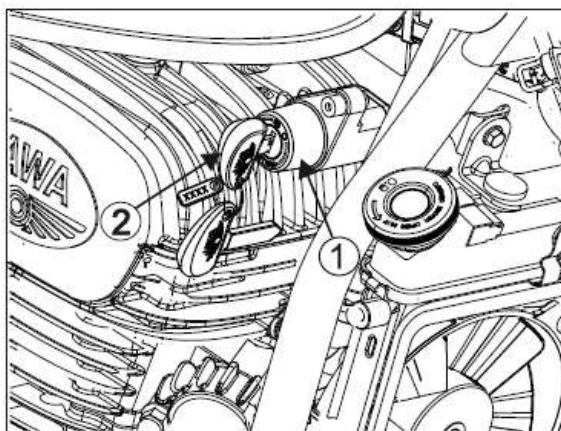
SADA NÁŘADÍ		
Č.	Název	Množství
1	Šroubovák ±	1
2	Šroubovák 2 ±	1
3	Klíč 8 x 10 mm	1
4	Imbusový klíč 6 mm	1
5	Imbusový klíč 5 mm	1
6	Sada náhradních pojistek	1
7	Klíč na zapalovací svíčky	1
8	Brašna na nářadí	1

POZNÁMKA	Některé běžné opravy, menší seřízení a výměna dílů mohou být prováděny uvedeným nářadím
-----------------	---

POPIS STROJE

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

Spínací skříňka je umístěn na pravé straně rámu pod benzinovou nádrží.



1. Spínač.
2. Klíč.

POZNÁMKA	V případě, že spínací skříňka je zapnutý a motor neběží, obrysová a koncová světla a osvětlení SPZ svítí, baterie se vybíjí.
-----------------	--

Klíč zapalování	Funkce	Vyjmutí klíče
ZAPNUTÝ - ON	Motocykl lze nastartovat. Směrová světla, klakson, koncová světla a ukazatele mohou fungovat. Zobrazí se ukazatel paliva, počítadlo km, rychloměr, zapnutí postranního stojánku.	Klíč nelze vyjmout
VYPNUTÝ - OFF	Motor nelze nastartovat. Světla a ukazatele nemohou účinkovat	Klíč může být vyjmut

POZNÁMKA	Zapalování bude fungovat pouze při sepnutí vypínače na pravém řídkovém přepínači.
-----------------	---

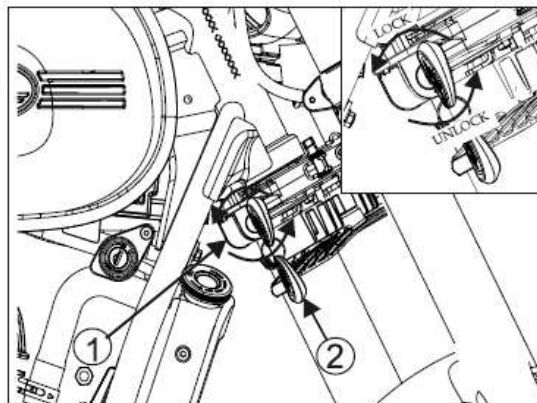
POPIS STROJE

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zámek řízení je umístěn na pravé straně sloupku řízení.

Uzamčení řízení provedete otočením řídítek naplno doleva, vložte klíč zapalování (2) do zámku a otočte klíčem ve směru hodinových ručiček.

1. zámek řízení
2. klíč zapalování



Odemknutí řízení se provádí otočením klíče zapalování proti směru hodinových ručiček.

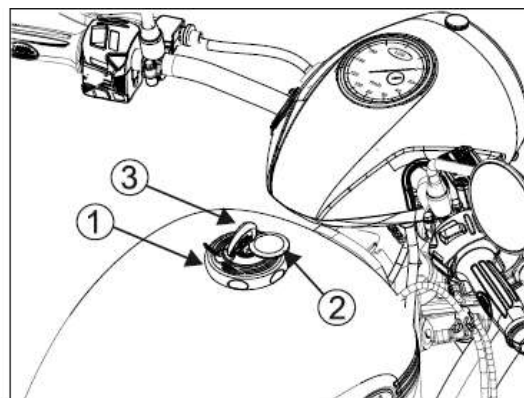
PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem nádrže včetně rezervy je 13.2 l. Před otevřením uzávěru (1), odklopte víčko (2) vložte klíč zapalování (3) a otočte ho po směru hodinových ručiček. Uzávěr (1) vyskočí a může být odklopen.

Plňte nádrž max. 2 cm pod spodní okraj hrdla nádrže.

Po naplnění, srovnejte uzávěr s drážkou nalévacího hrdla, zatlačte uzávěr do nalévacího hrdla až zapadne a uzavře se.

Vyjměte klíč a zavřete záklopku.



VAROVÁNÍ	Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Musí se s ním zacházet s maximální opatrností a zabránit tím vážným poraněním.
-----------------	--

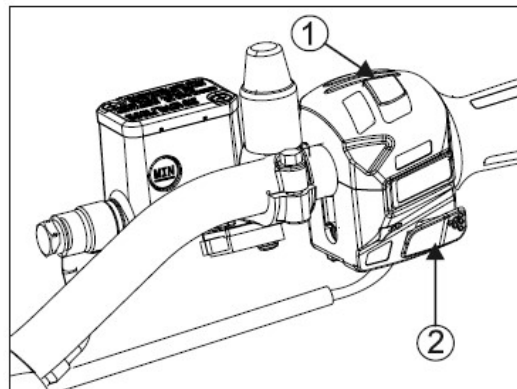
POPIS STROJE

OVLÁDACÍ PRVKY PRAVÉHO ŘÍDÍTKA

Bezpečnostní vypínač motoru

Bezpečnostní vypínač motoru (1) je umístěn hned u rukojeti plynu. Pokud je vypínač v poloze (☺), motor je funkční. Pokud je v poloze (☹), motor neběží. Tento spínač je původně určen jako nouzový spínač a měl by běžně zůstat v poloze : (☺).

Pokud se motocykl zastaví se zapnutým spínačem zapalování – ON, a bezpečnostním spínačem motoru v poloze (☹) zůstanou směrová a koncová světla, osvětlení SPZ a rychloměr zapnutá a bude docházet k vybíjení baterie.



Tlačítko startéru

Tlačítko startéru (2) je umístěno na spodní straně Právého přepínače a používá se pro nastartování stroje. Při stisknutí elektrický spouštěč otáčí motorem.

POZNÁMKA	Při startování vždy používejte spojku a uvolněte ji v okamžiku, kdy motor naskočí.
-----------------	--

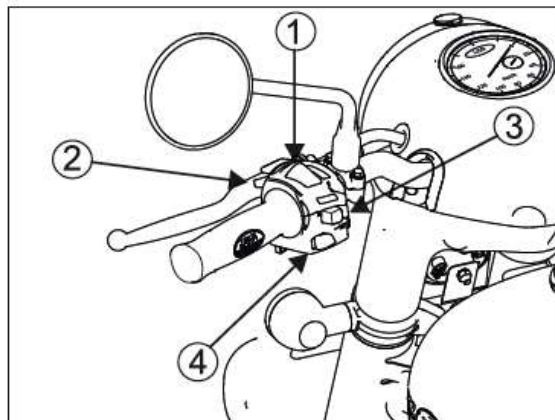
POPIS STROJE **OVLÁDACÍ PRVKY LEVÉHO ŘÍDÍTKA**

Přepínač potkávacího světla (1).

Přepínač výstražného tlumeného světla (2).

Přepínač směrovek (3).

Tlačítko klaksonu (4).



Protiblokovací systém ABS

JAWA je vybavena ABS. Jeho aktivace je následující :

ABS je zapojený	1. Při zapnutém zapalování bliká ukazatel ABS 3 vteřiny.
	2. Po uplynutí 3 vteřin bude ukazatel blikat dokud rychlost motocyklu nedosáhne 5 km/hod.
	3. Při vyšší rychlosti než 5 km/hod. ukazatel přestane svítit.
	4. Pokud rychlost stroje bude nižší než 5 km/hod, může nastat: - ukazatel ABS bliká až do zapnutého zapalování (jednokanálový ABS), - ukazatel ABS je vypnutý až do zapnutého zapalování (dvoukanálový ABS).
Závada ABS	1. Po zapnutí zapalování bude ukazatel ABS nepřetržitě svítit.

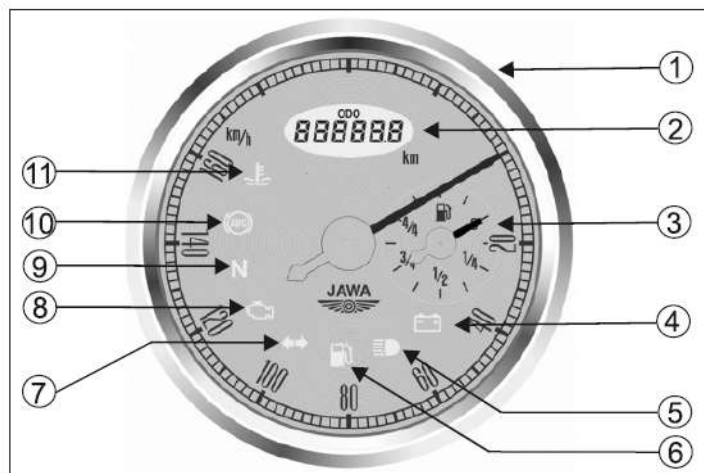
SPÍNAČ BOČNÍHO STOJÁNKU

Spínač bočního stojáčku patří mezi doplňkové příslušenství s následujícími funkcemi :

Spínač zapalování zapnut			
Stav motoru	Stav spínače stojáčku	Převodovka	Motocykl
Motor vypnutý OFF	OFF	Zařazená rychlost nebo neutrál	Motor naskočí
Motor vypnutý OFF	ON	Zařazená rychlost nebo neutrál	Motor nenaskočí
Motor zapnutý ON	OFF	Zařazená rychlost nebo neutrál	Motor zůstane zapnutý
Motor zapnutý ON	ON	Zařazená rychlost nebo neutrál	Motor vypne

PŘÍSTROJE A UKAZATELE











Níže uvedené ukazatele jsou obsaženy v přístrojové desce. Jejich funkce jsou popsány v následujících stránkách



- | | |
|--|---|
| (1) rychloměr | (7) ukazatele levé a pravé směrovky
(bliká zeleně) |
| (2) multifunkční displej
- počítadlo km
- zapnutý (ON) ukazatel bočního stojánku
(textová zpráva na LCD displeji) | (8) kontrolní jednotka (ECU-MIL)
ukazatel poruchovosti (svítí žlutě) |
| (3) ukazatel stavu paliva | (9) ukazatel neutrálního stavu (svítí zeleně) |
| (4) ukazatel vybité baterie (svítí červeně) | (10) ABS-MIL (varovné osvětlení - bliká žlutě) |
| (5) ukazatel dálkového světla (svítí modře) | (11) ukazatel teploty chlazení motoru |
| (6) ukazatel nízkého stavu paliva
(bliká žlutě) | |


POPIS STROJE

PŘÍSTROJE A UKAZATELE

	Popis	Značka	Funkce
1	Rychloměr		Udává rychlost stroje.
2	Multifunkční displej		Zobrazuje počáteční stav.
	(a) Počítač km		Udává počet ujetých km.
	(b) Displej zapnutého bočního stojánu	SIDE STAND	Zobrazuje text „zapnutý boční stojánek“. Boční stojan není v základním vybavení.
3	Ukazatel paliva		Ukazatel přibližného stavu nádrže.
4	Ukazatel vybité baterie (červeně)		Ukazatel se zapne v okamžiku nižšího napětí baterie než 11.8 V.
5	Ukazatel dálk. světla (modře)		Rozsvítí se při zapnutí dálkových světel.
6	Ukazatel nízkého stavu paliva (zeleně)		Rozsvítí se v okamžiku stavu paliva na úrovni rezervy.
7	Levá a pravá směrovka (zeleně)		Blikají při zapnutí levé/pravé směrovky.
8	Kontrolní jednotka ECU-MIL (žlutě)		Bliká při zjištění systémové poruchy.
9	Ukazatel neutrálního stavu (zeleně)	N	Rozsvítí se když je převodovka v neutrálu.
10	Ukazatel ABS-MIL (žlutě)		Bliká při zjištění systémové poruchy.

POPIS STROJE

PŘÍSTROJE A UKAZATELE

	Popis	Značka	Funkce
11	Výstražný ukazatel chlazení (červeně)		V případě teploty vyšší než 113°C
12	Nouzový režim		Pokud svítí výstražný ukazatel teploty a kontrolka chybové funkce motoru (MIL), otáčky motoru nepřesáhnou 4000 ot./min.. Zastavte stroj do okamžiku ochlazení motoru.

Různé způsoby aktivace nouzového provozu

- Pokud teplota motoru je vyšší než 120°C (svítí kontrolka teploty)
- V případě selhání sensoru teploty chlazení motoru :
 - zkrat v systému
 - otevřený okruh v systému

POPIS STROJE

PŘÍSTROJE A UKAZATELE

Rychloměr

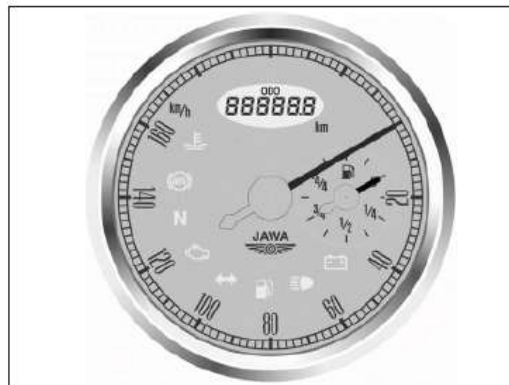
Ukazuje rychlost jízdy (km/hod.)

Počítač kilometrů

Zobrazuje počet najetých kilometrů

Teplota chladící kapaliny

Ukazatel přehřívání



Varování :

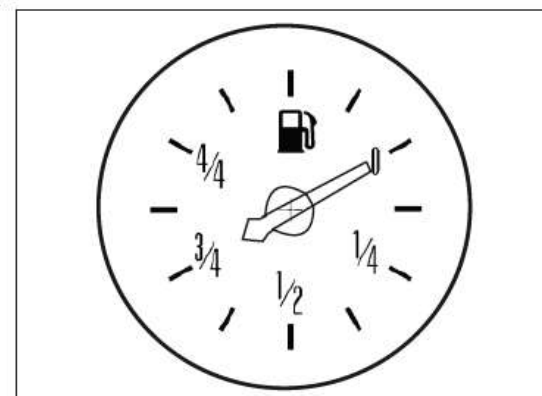
Pokud teplota chlazení přesáhne vymezenou úroveň, rozsvítí se červené světlo.

Vaše JAWA je vybavena záložním systémem nouzového provozu. Pokud teplota chlazení dosáhne vymezený limit, otáčky motoru se automaticky sníží na 4000 ot./min. To patří mezi bezpečnostní prvky stroje.

Ukazatel stavu hladiny paliva

Ručička ukazatele podává informaci o přibližném množství paliva v nádrži. Pokud se ručička dotýká značky „4/4“, je nádrž plná.

Kapacita benzinové nádrže je **13.2 l**. Pokud se ručička blíží značce „0“, je množství paliva ve stavu rezervy a musíte urychleně natankovat.



POZNÁMKA

Při tankování mějte vždy vypnuté zapalování – OFF. Kontrolujte úroveň hladiny paliva vždy se strojem postaveném na hlavním stojánku.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

- Množství paliva : natankujte pokud je to nutné. Zkontrolujte příp. úniky.
- Hladina chladící kapaliny : doplňte v případě nutnosti. Zkontrolujte možný únik.
- Hladina motorového oleje : měla by být mezi „MAX“ a „MIN“ Doplňte v případě nutnosti.
- Přední a zadní brzdy : zkontrolujte činnost; ujistěte se, že nikde neuniká brzdová kapalina. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
- Bowdeny : musí mít vůli a hladký chod.
- Řízení : hladký chod.
- Baterie : plně nabitá.
- Pneumatiky : zkontrolujte jejich stav a nahuštění.
- Sekundární řetěz : zkontrolujte stav a napnutí. Seříd'te a v případě nutnosti promažte.
- Kontrola plynové páky : hladký chod při zavřené a otevřené poloze.
- Světla a klakson : zkontrolujte, že jsou plně funkční světla. světlometu, brzdová, koncová, obrysová, SPZ, směrová, všechny ukazatele a klakson.
- Kontrola bezpečnostního spínače zapalování motoru na pravém řídkovém přepínači : plně funkční.
- Spínač bočního stojánku : zkontrolujte stav na LCD displeji a ujistěte se, že je ve vypnuté poloze. (Je-li jím motocykl vybaven.)

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Vždy zachovávejte následující pokyny :

- Motor za chodu produkuje oxid uhelnatý. Jeho vysoká hladina se může rychle nashromáždit v uzavřeném prostoru jako je např. garáž.
- Nikdy nespouštějte motor v uzavřené garáži.
- Katalyzátor Vašeho motocyklu nejlépe ochráníte tím, že se vyhnete zbytečnému chodu naprázdno a používání olovnatého benzínu.
- Nepoužívejte startér déle než 3 vteřiny . Počkejte dalších 10 vteřin než stisknete znovu startér.

POSTUP PŘI STARTOVÁNÍ

Motocykly JAWA mají motor se vstřikováním s automatickým sytičem. Ujistěte se, že postranní stojánek je v poloze OFF, předtím, než stisknete startér. Pro nastartování motoru, stiskněte startér, se zcela uzavřeným plynem.

Příprava

Před nastartováním, vložte klíč do zapalování, otočte přepínač zapalování na zapnuto – ON a proveďte následující:

- Převodovka je na neutrálu (ukazatel „N“ je zapnut – ON).
- Varovná kontrolka EFI (MIL) je vypnuta – OFF.
- Varovná kontrolka poruch ABS je vypnutá – OFF.

POZNÁMKA	Motor nenastartuje pokud : <ul style="list-style-type: none">● boční stojánek je v poloze ON (pokud je namontován)● je plyn plně otevřený (elektronický kontrolní modul přeruší dodávku paliva).
-----------------	---

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Přesycený motor

- Zmačkněte páčku spojky a stiskněte startér.
- Při startování nepřidávejte plyn.
- Postupujte dle běžných instrukcí startování.
- Pokud motor startuje s kolísavým volnoběhem, lehce přidávejte plyn.
- Pokud motor nenastartuje, počkejte 10 vteřin a opakujte postup.

Přerušené zapalování

Váš motocykl je konstruován tak, aby se motor a čerpadlo automaticky vypnuly pokud se motocykl překlopí nebo spadne (příslušné čidlo vypne zapalovací systém). Před novým nastartováním motoru musíte vypnout spínač zapalování – OFF a zpětně ho zapnout – ON.

Záběh

Zaručuje budoucí spolehlivost a výkon Vašeho motocyklu tím, že během prvních 1000 km budete dávat mimořádný pozor na způsob Vaší jízdy. Během tohoto období se vyhýbejte startování na plný plyn a prudké akceleraci.

Jízda

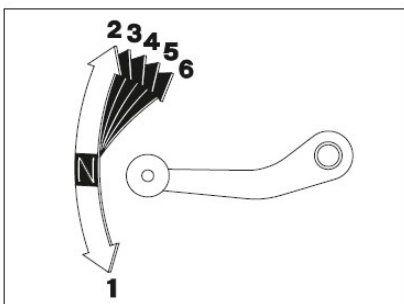
Před vlastní jízdou se ujistěte, že boční stojánek je plně zatažený. Pokud je vysunutý, může dojít k nehodě / zranění při zabočení doleva. (Pokud je boční stojánek namontován.)

V případě, že za jízdy se stojánek vysune, otáčky motoru spadnou na 4000 ot./min. (ale pouze v případě, že je součástí výbavy spínač postranního stojánku).

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Ujistěte se, že hořlavé materiály jsou mimo dosah výfukového systému za jízdy, při volnoběhu nebo při parkování Vašeho stroje.

1. Po zahřátí motoru je stroj připraven k jízdě
 2. Zatímco je motor ve volnoběhu smáčknete spojkovou páčku a stlačte řadící páku dolů na 1. rychlost.
 3. Pomalu uvolněte spojku a zároveň přidejte plyn. Koordinace spojky a plynu zajistí hladký rozjezd.
 4. V okamžiku, kdy motocykl dosáhne průměrnou rychlost zavřete plyn, zapojte spojku a přeřaďte na 2. rychlost zasunutím páky směrem vzhůru.
- Tato sekvence se opakuje při postupném řazení 3. 4. 5. a 6. rychlosti
5. Pro hladké brzdění koordinujte činnost plynu a brzd.
 6. Pro dosažení účinného brzdění by měly být přední i zadní brzda použity současně.



STARTOVÁNÍ A JÍZDA

BRZDĚNÍ

Při běžném brzdění a řazení na nižší rychlost použijte jak přední, tak zadní brzdu k přizpůsobení Vaší silniční rychlosti. Při maximálním brzdění zavřete plyn a silně zmačkněte pedál a páku, přitáhněte spojkovou páku a úplně zastavte stroj.

Důležitá připomenutí :

- Použití pouze jedné brzdy snižuje brzdící výkon
- Extrémní užití zadní brzdy může způsobit zablokování kola a špatné ovládání stroje
- Pokud možno snižte rychlost nebo brzděte před výjezdem do zatáčky; uzavření plynu nebo brzdění v polovině zatáčky může způsobit smyk.
- Při jízdě za deštivého počasí, či na nezpevněných komunikacích je omezena manévrovací schopnost a zastavení. Prudká akcelerace, brzdění a zatáčení mohou způsobit ztrátu kontroly nad strojem. Věnujte tomu mimořádnou pozornost.
- Při strmém sjezdu využívejte brzdění motorem podřazením se střídavým užitím obou brzd.
- Jízda s nohou na brzdovém pedálu nebo rukou na brzdové páce může uvést do chodu brzdové světlo a uvést do omylu další uživatele silničního provozu. Mohou se přehřát brzdy se snížením jejich účinnosti.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

PARKOVÁNÍ

1. Po zastavení motocyklu zařaďte neutrál a použijte boční stojánek (příslušenství)
2. Natočte říditka naplno doleva, vypněte spínač zapalování a zamkněte řízení

UPOZORNĚNÍ	Parkujte motocykl na pevném rovném místě. Při parkování na mírném svahu se ujistěte, že přední kola stroje směřují vzhůru
-------------------	---

POZNÁMKA	Zajistěte, aby při parkování nepřišly jakékoliv hořlaviny do kontaktu s výfukovým systémem
-----------------	--

DOPORUČENÍ PROTI KRÁDEŽI

1. Vždy uzamkněte řízení a nikdy nenechávejte klíč v zapalování
2. Parkujte motocykl pokud možno v uzavřené garáži

ÚDRŽBA A SERVIS

VÝZNAM ÚDRŽBY

Dobře udržovaný motocykl je zárukou bezpečné, hospodárné a bezproblémové jízdy.

Na stránkách 71 – 73 je zahrnut rozpis a evidence údržby.

Instrukce jsou založeny na předpokladu, že motocykl bude používán výhradně k účelům ke kterým byl konstruován. Nadměrná rychlá jízda nebo provoz v extrémně vlhkém nebo zaprášeném prostředí budou vyžadovat častější servisní úkony než ty, které jsou specifikovány v programu údržby.

VAROVÁNÍ	Pokud Váš stroj spadne nebo havarujete, přenechte kompletní prohlídku motocyklu Vašemu dealerovi, i když jste schopen provést některé opravy sám.
-----------------	---

ÚDRŽBA A SERVIS

BEZPEČNÁ ÚDRŽBA

Tato část zahrnuje návod k provedení některých důležitých servisních úkonů, které můžete provádět sami s použitím běžného nářadí.

Některé další náročné servisní úkony vyžadují speciální nářadí a mají být provedeny odborníky.

VAROVÁNÍ	Nedodržení přesně popsanych činností údržby může ovlivnit výkon motocyklu. Postupujte vždy v souladu s pokyny danými v tomto Návodu k obsluze.
-----------------	--

ÚDRŽBA A SERVIS

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Před jakoukoliv údržbou, nebo opravou se ujistěte, že je motor vypnutý. Vyhněte se tak následujícím rizikům :
 - **Otrava kyslíčnÍkem uhelnatým z výfukových plynů**
Veškeré činnosti spojené s motorem provádějte v dobře větraných Prostorách.
 - **Popáleniny**
Nechte motor a výfuk vychladnout před další manipulací.
 - **Poranění od pohyblivých částí**
Bez předchozího poučení nenechávejte při údržbě a servisu běžet motor.
- Před zahájením činností si přečtete instrukce.
- Parkujte motocykl na rovném a pevném povrchu.
- Ke snížení možnosti požáru nebo výbuchu pracujte opatrně s palivem a akumulátorem. Používejte nehořlavá ředidla, žádný benzin.

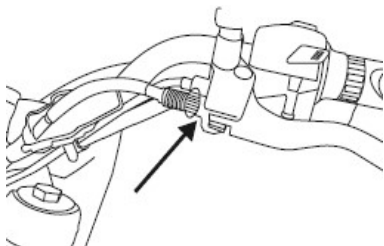
Pro zachování nejlepší kvality a spolehlivosti používejte při opravách nebo výměně, pouze originální díly, či jejich ekvivalenty.

ÚDRŽBA A SERVIS

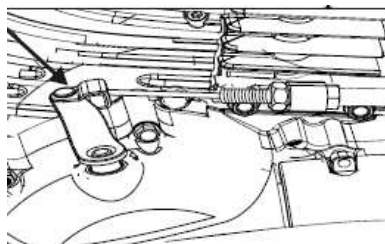
MAZÁNÍ

Promazávejte motocykl po jízdě v dešti, po mytí stroje nebo po provozu v prašném prostředí, a to následující části:

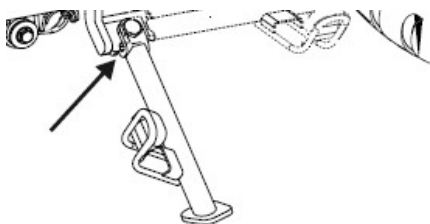
Páka spojky



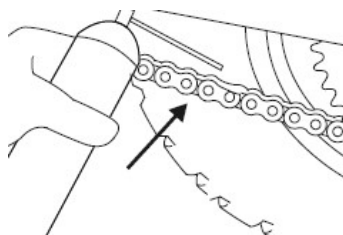
Svorka lanka spojky



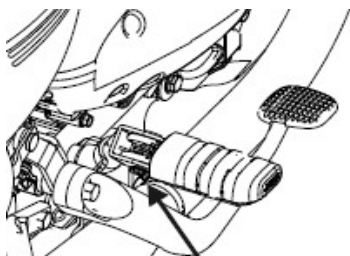
Čep bočního stojánu



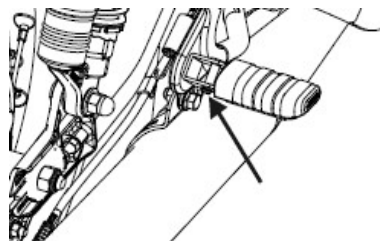
Sekundární řetěz



Přední stupačky



Zadní stupačky



ÚDRŽBA A SERVIS

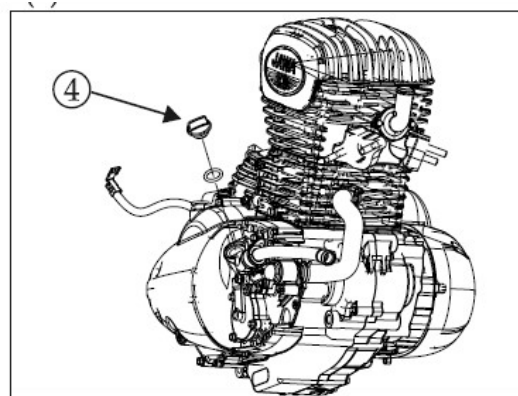
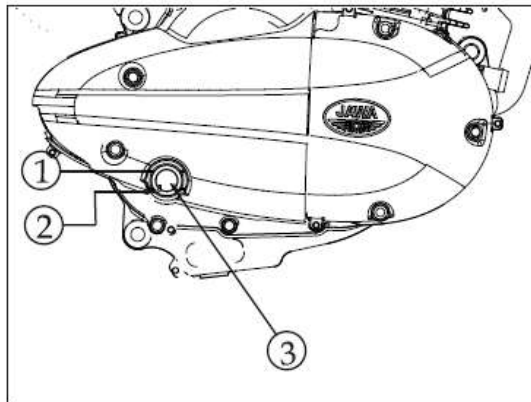
MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny oleje

Zkontrolujte hladinu oleje před každou jízdou.

Hladina musí být stabilně mezi horní(1) a dolní(2) značkou

1. Nastartujte motor a 3-5 minut ho nechte běžet na volnoběh.
2. Zastavte motor (motocykl umístěn na pevné rovné ploše).
3. Po 2 – 3 minutách zkontrolujte zdali je hladina oleje mezi spodní a vrchní značkou.
4. V případě nutnosti sundejte uzávěr (4) a doplňte chybějící olej. Nepřelévejte.
5. Znovu namontujte víčko a zkontrolujte možný únik oleje.



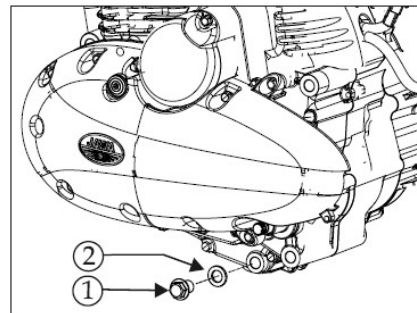
POZNÁMKA	Spuštění motoru bez dostatečného stavu oleje může způsobit vážnou poruchu motoru.
-----------------	---

MOTOROVÝ OLEJ A VÝMĚNA FILTRU

Kvalita motorového oleje výrazně ovlivňuje životnost motoru.

Za jízdy v prašném prostředí, je častější výměna motorového oleje nezbytností.

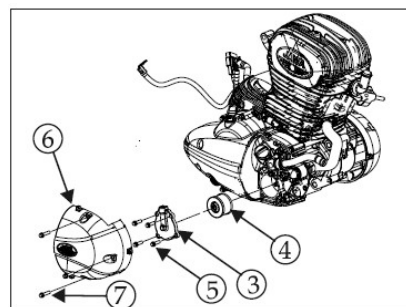
Výměna motorového oleje vyžaduje momentový klíč a měla by být prováděna s motorem v provozní teplotě.



- (1) vypouštěcí šroub
- (2) těsnící podložka

Postup při výměně motorového oleje a filtru

- Motocykl postavte na hlavní stojánek (příslušenství) na rovnou a pevnou plochu.
- Nastartujte motor a nechte ho 2 minuty zahřát.
- Pod motor vložte čistou nádobu.
- Odstraňte uzávěr, vypouštěcí šroub (1) a těsnící podložku (2) a vypusťte olej.
- Sundejte krytku filtru (3), olejový filtr (4) vyšroubováním šroubu víka (5)



- (3) víčko olejového filtru
- (4) olejový filtr
- (5) šroub víka
- (6) kryt
- (7) šroub

- Namontujte nový olejový filtr. Používejte pouze originální filtr nebo jeho ekvivalent. Vyhněte se tak možnosti poškození motoru

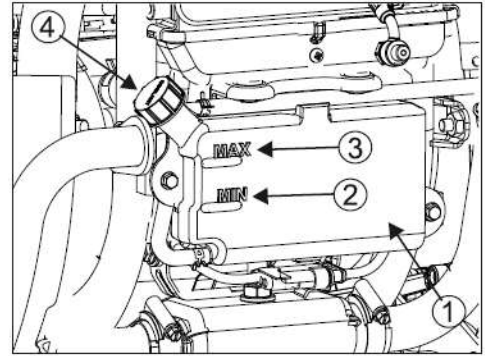
- Do olejového filtru vložte pružinu, namontujte těsnění a víko filtru. Ujistěte se, že jsou šrouby dostatečně dotaženy na předepsaný utahovací moment : - 11 N.m.
- Zkontrolujte, že těsnicí podložka na vypouštěcím šroubu je v dobrém stavu a namontujte šroub. V případě nutnosti nebo výměny oleje těsnicí podložku vyměňte. Utahovací moment vypouštěcího šroubu : - 20 N.m.
- Doplňte doporučený motorový olej; zhruba 1250 ml.
- Zkontrolujte O-kroužek a namontujte uzávěr plnicího hrdla.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh 3 – 5 minut.
- Vypněte motor a počkejte 2 - 3 minuty. Zkontrolujte hladinu oleje a zjistěte zdali neuniká olej.

POZNÁMKA	Nesprávná instalace olejového filtru může způsobit poškození motoru
-----------------	---

Kontrola chladící kapaliny

Vyrovnávací nádobka je umístěna vpředu pod chladičem

Zkontrolujte úroveň chladící kapaliny ve vyrovnávací nádobce (1) při provozní teplotě motocyklu, který je umístěný ve svislé poloze



Pokud je úroveň chladící kapaliny pod spodní značkou (2) doplňte chladící směs až do úrovně vrchní značky (3). Sundejte uzávěr vyrovnávací nádobky (4) a doplňte chladící kapalinu do vyrovnávací nádobky, Nepokoušejte se doplňovat chladící kapalinu sundáním víčka chladiče.

Pokud je vyrovnávací nádobka prázdná nebo je únik chladící kapaliny neúměrný, kontaktujte svého dealera.

VAROVÁNÍ

Pokud je motor horký, nesundávejte víčko chladiče, chladící kapalina by mohla vystříknout a vážně Vás opařit.

ÚDRŽBA A SERVIS - SVÉPOMOC

Doporučená chladicí kapalina

Při doplňování nebo výměně používejte pouze chladicí kapalinu, která obsahuje inhibitory koroze, určenou pro hliníkové motory.

Chladicí kapalina by měla být kontrolována a měněna dle rozpisu údržby (str. 71).

Specifikace chladicí kapaliny :

- Motul Inugel Expert (množství – 1000 ml) /Castrol Redicool HD (Premix) (množství – 1000 ml)

POZNÁMKA	Nepoužívejte při doplňování nebo výměně jinou chladicí kapalinu než tu obsahující etylen-glykol, v žádném případě vodu z vodovodu ani minerálky. Použití nesprávné chladicí kapaliny může způsobit poškození – korozi motoru, ucpání průchodu kapaliny nebo chladiče a předčasné opotřebení těsnění vodního čerpadla. Chladicí kapalinu neřeďte vodou.
-----------------	--

BRZDOVÁ KAPALINA

U jednokanálového ABS je přední brzda hydraulická, kotoučová. U dvoukanálového ABS je jak přední, tak zadní brzda hydraulická, kotoučová. Vzhledem k opotřebení brzdových destiček, klesá hladina brzdové kapaliny a množství se musí pravidelně kontrolovat a doplňovat.

Pokud vůle brzdové páčky /brzdového pedálu se stane nadměrnou a brzdové destičky nejsou nadlimitně opotřebený, pravděpodobně je zavzdušněný brzdový systém a musí se odvzdušnit.

Tento servis přenechte svému dealerovi.

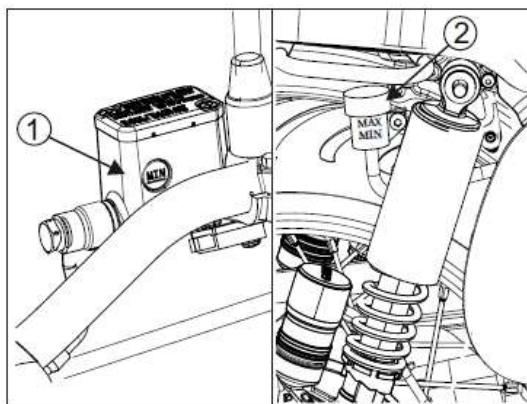
Úroveň brzdové kapaliny přední a zadní brzdy :

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny(1) na motocyklu ve svislé poloze a na hlavním stojánku. Měla by být nad značkou MIN úroveň. Pokud je hladina na nebo pod MIN úrovní, zkontrolujte zdali nejsou destičky opotřebené.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny(2) zadní brzdy.

Měla by být mezi značkou MIN a MAX.

Pokud je hladina na nebo po úrovni značky MIN, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. (str.64).



Opotřebené brzdové destičky musí být vyměněny.

Zároveň zkontrolujte zdali nedochází v brzdovém systému k úniku kapaliny.

Doporučená brzdová kapalina :

DOT 4 (ze zaplombované nádržky)

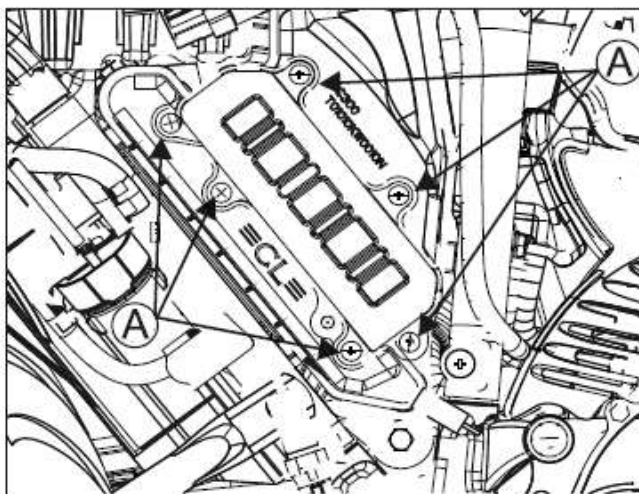
ÚDRŽBA A SERVIS – SVĚPOMOC

VZDUCHOVÝ FILTR

Vaše JAWA je vybavena suchým papírovým filtrem. Filtr by měl projít servisem v pravidelných intervalech (str.71) a častěji, pokud je stroj používán v nadměrně vlhkých a prašných oblastech.

Vzduchový filtr je umístěn uvnitř postranní schránky vpravo :

1. Klíčem zapalování odemkněte a sundejte kryt pravé schránky
2. Vyšroubujte 4 šrouby a sundejte pravý boční panel
3. Vyšroubujte 6 šroubů (A) a vyjměte filtr
4. Vyčistěte filtr nebo ho vyměňte za nový.



Používejte originální filtr určený pro Váš model. Neoriginální výrobek který nemá odpovídající kvalitu, může způsobit předčasné opotřebení motoru nebo kolísání výkonu.

POZNÁMKA	Motocykl je vybaven papírovým typem filtru. Nikdy na něj nenanášejte olej.
-----------------	--

ÚDRŽBA A SERVIS - SVÉPOMOC

ČINNOST PLYNOVÉ RUKOJETI

1. Zkontrolujte hladké otáčení rukojeti plynu z polohy plně otevřené do plně zavřené v obou polohách řízení.

2. Změřte vůli plynové rukojeti u příruby rukojeti. Standardní vůle by měla být ca :3 – 5 mm.

Pro seřízení vůle, posuňte krytku kabelu páky (1), poté uvolněte matici (2) a otočte nastavení (3).

Po seřízení utáhněte matici a bezpečně nainstalujte krytku.

(1) Krytka kabelu páky

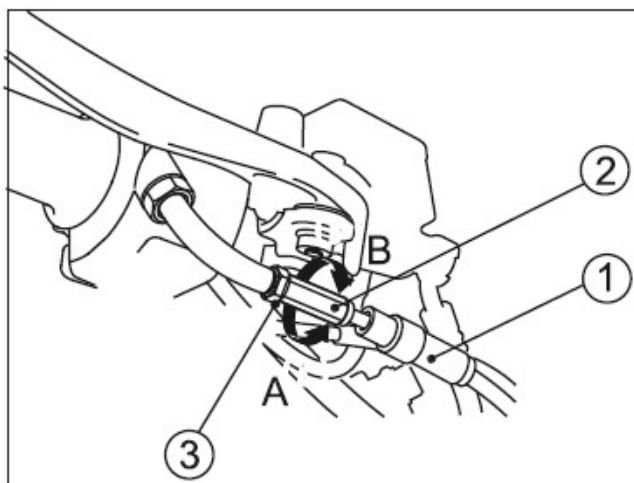
(2) Nastavení

(3) Matice nastavení

(4) Matice

(A) Zvýšit

(B) Snížit



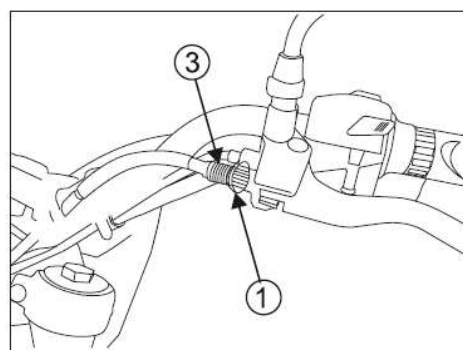
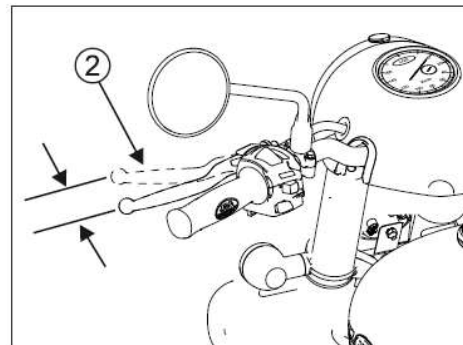
SPOJKA

Seřízení spojky je zapotřebí tehdy, když motor zhasne v okamžiku řazení rychlosti nebo má motocykl tendenci ke zpomalování nebo spojka prokluzuje a dochází ke zpoždění mezi akcelerací a rychlostí stroje.

Menší seřízení může být provedeno pomocí seřizovací matice spojkového kabelu (1) a spojkovou pákou (2).

Provozní vůle páky spojky je : **10 – 12,5 mm** na konci páky spojky.

Uvolněte matici (1) a otočte seřizovač spojkového kabelu (3). Utáhněte matici a zkontrolujte seřízení.

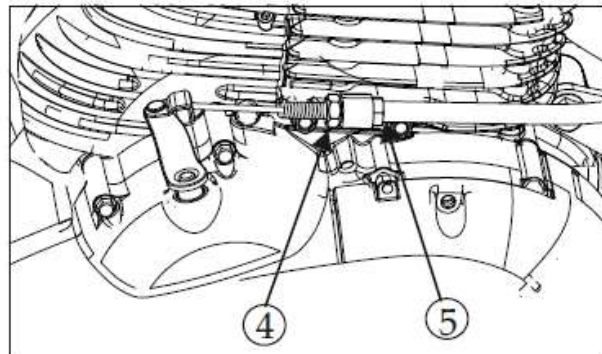


- (1) matice spoj. kabelu
- (2) spojková páka
- (3) seřiovač spoj. kabelu

Uvolněte pojistnou matici (4)
na spodní části kabelu.
Otočte seřizovací matici (5) k
dosažení specifické vůle. Utáhněte
pojistnou matici a zkontrolujte
seřízení.

Nastartujte motor, zapojte
spojku a zařaďte rychlost.
Ujistěte se, že motor nezhasíná a
neprokluzuje .

Postupně uvolňujte spojkovou páku a přidávejte plyn.
Motor by měl jít hladce a postupně akcelarovat.



Pokud nelze nastavit seřízení a spojka nefunguje, navštivte Vašeho dealera.

Další kontrola

Zkontrolujte spoje spojkového kabelu a opotřebení, které by mohlo způsobit
zablokování nebo poruchu. Promažte kabel spojky dostupným mazivem.

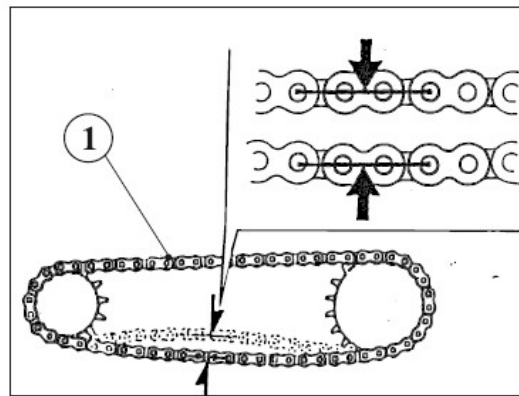
ÚDRŽBA A SERVIS – SVÉPOMOC

SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ

Životnost sekundárního řetězu (1) je závislá na jeho správném promazání a seřízení. Špatná údržba může způsobit předčasné opotřebení nebo poškození řetězu a řetězových kol. Sekundární řetěz by měl být kontrolován, seřizován a promazáván jako součást pravidelné kontroly.

Kontrola :

1. Vypněte motor, umístěte motocykl na hlavní stojánek (příslušenství) a zařaďte neutrál.
2. Zkontrolujte průvěs ve spodní části sekundárního řetězu mezi řetězovými koly. Průvěs by měl být seřízen, aby umožnil vertikální ruční posun.
3. Posuňte motocykl vpřed. Zastavte. Zkontrolujte průvěs řetězu. Opakujte několikrát. Průvěs by měl zůstat neměnný.



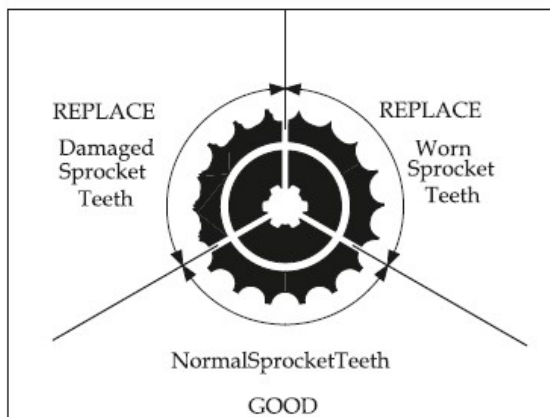
Pokud má řetěz průvěs pouze v některém úseku, mohou být některé jeho spoje zkroucené nebo poškozené. Některé vady spojení mohou být eliminovány promazáním. Předepsaný průvěs řetězu : - 25 – 30 mm

ÚDRŽBA A SERVIS – SVÉPOMOC

4. Postavte motocykl na stojánek. Zkontrolujte u sekundárního řetězu a ozubených kol následující:

SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ

- Poškozené válečky
- Volné čepy
- Suché nebo zrezivělé články
- Obroušené články
- Nadměrné opotřebení
- Špatné seřízení
- Poškozené nebo chybějící O-kroužky



ŘETĚZOVÁ KOLA

- Nadměrně opotřebené ozubení
- Zlomené nebo poškozené zuby

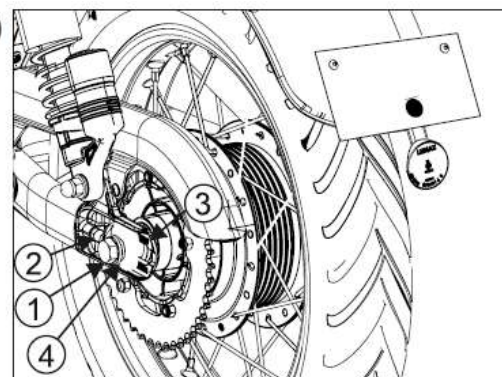
UPOZORNĚNÍ	Hnací řetěz s poškozenými válečky, volnými čepy nebo chybějícími O-kroužky musí být vyměněn. Řetěz, který se zdá být suchým nebo vykazuje známky rezi, vyžaduje dodatečné promazání. Pokroucené nebo spojené články by měly být kompletně promazány a uvolněny. Pokud nelze, vyměňte celý řetěz.
-------------------	--

Seřízení sekundárního řetězu :

Sekundární řetěz by měl být zkontrolován a seřízen každých 1000 km. Pokud se používá převážně při vysokých rychlostech nebo s prudkou akcelerací, vyžaduje mnohem častější seřízení.

Postup pro seřízení je následující:

1. Umístěte motocykl na hlavní stojánek (příslušenství) na rovnou a pevnou plochu se zařazeným neutrálem a vypnutým zapalováním – OFF.
2. Uvolněte matici zadní osy (1) a návlačku (4)
3. Otáčejte seřizovacími šrouby (2) až po dosažení správného napnutí řetězu.



Otáčejte seřizovací šrouby řetězu ve směru hodinových ručiček k utažení řetězu nebo proti směru pro dosažení většího průvěsu. Seříd'te průvěs řetězu v polovině bodu mezi hnacím řetězovým kolem a kolem zadního kola. Otáčejte zadní kolo směrem vpřed a zkontrolujte napnutí.

4. Zkontrolujte vyrovnání zadní osy tak, aby značka seřízení řetězu (3) byla srovnaná se zadním okrajem seřizovacích drážek.

Jak levá, tak pravá značka by měly odpovídat. Pokud je osa vychýlená, otáčejte levým či pravým seřizovacím šroubem až do okamžiku, kdy značky budou korespondovat k drážkám na obou stranách. Znovu zkontrolujte napnutí.

6. Utáhněte matici osy zadního kola na specifický kroutící moment : - 70-80 Nm.

7. Utáhněte lehce šrouby napínáků hnacího řetězu, poté dotáhněte pojistnou matici a přidržte šrouby napínáků klíčem.

8. Znovu zkontrolujte průvěs řetězu (kolem 25 – 30 mm)

Poškození spodní části rámu může být způsobeno nadměrným průvěsem řetězu více než 50 mm.

Řetěz : R520HPXR (98 článků)

Čistění a mazání

Promazávejte sekundární řetěz každých 1000 km nebo dříve v případě nutnosti.

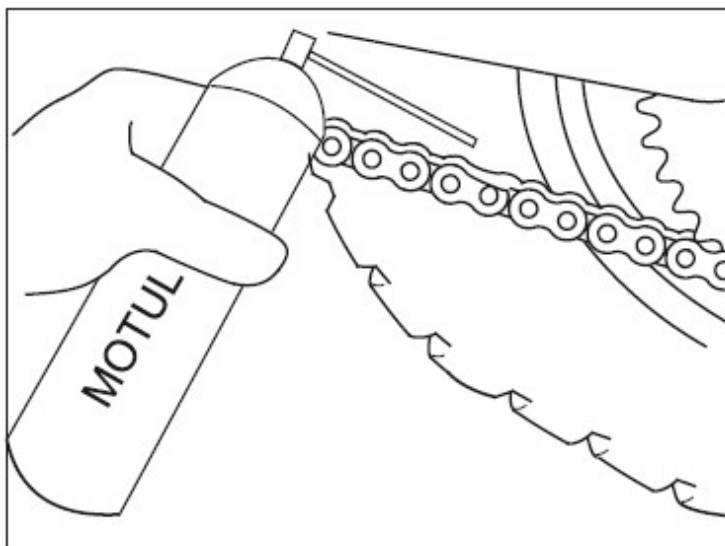
Po kontrole průvěsu, vyčistěte řetěz a ozubená kola otáčením zadního kola.

Používejte suchou látku s čistícím prostředkem pro řetězy s O-kroužky nebo neutrální prostředek.

Po vyčistění utřete dosucha a promažte mazivem na řetězy.

Nepoužívejte čistění parou nebo pod vysokým tlakem, drátěný kartáč, těkavá rozpouštědla jako benzin a benzen, brusiva nebo prostředky, které nejsou určeny specificky pro řetězy s O-kroužky. Mohlo by dojít k poškození gumových těsnění O-kroužků.

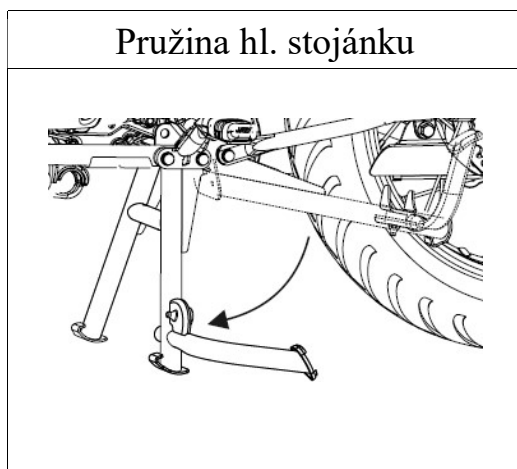
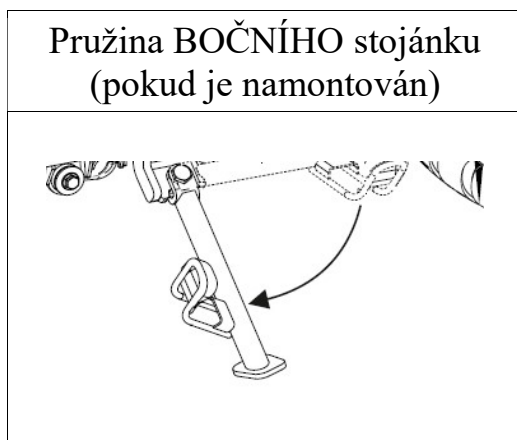
Mazivo se nesmí dostat do brzd nebo na pneumatiky.



1. Zkontrolujte sestavu přední vidlice -zabrzďte přední brzdu a pumpujte nahoru a dolů vidlicí. Odpružení má být hladké a nesmí docházet k úniku oleje.
2. Pečlivě zkontrolujte těsnost odpružení předních a zadních tlumičů.

KONTROLA BOČNÍHO A HLAVNÍHO STOJÁNKU

Zkontrolujte pružiny obou stojánek zdali nejsou poškozené . Pokud stojánky skřípou nebo jdou ztuhá, vyčistěte oblast kolem čepu a promazejte šroub motorovým olejem.

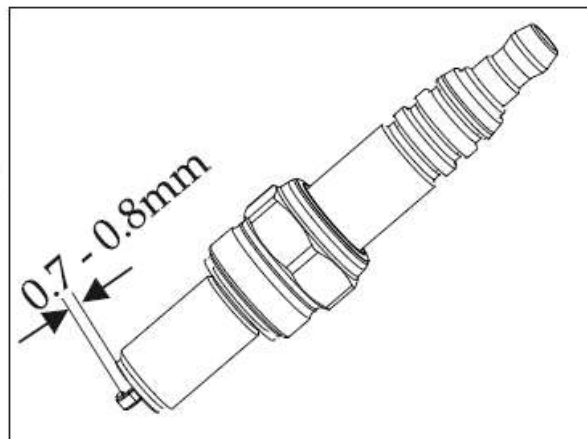


ÚDRŽBA A SERVIS – SVÉPOMOC

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

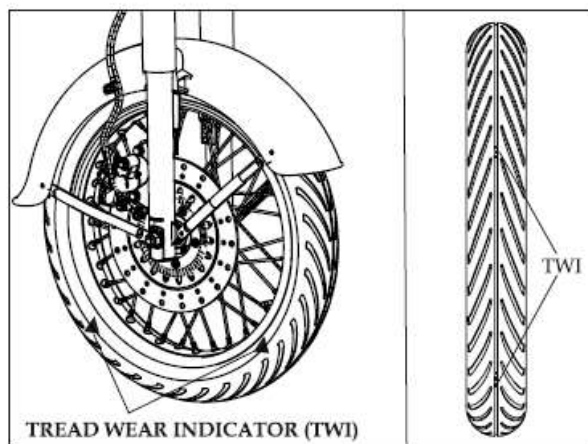
Čistění a seřízení odtrhu :

- Vyšroubujte zapalovací svíčku.
- Vyčistěte izolační hrot a elektrody škrabkou.
- Znovu zašroubujte svíčku.
- Nastavení vzdálenosti elektrod 0.7 – 0.8 mm.



KONTROLA PNEUMATIK A KOL

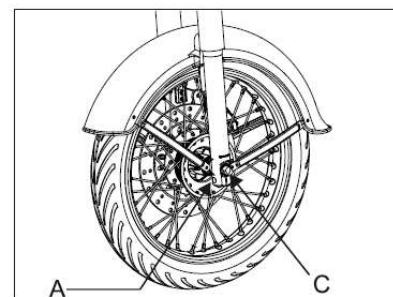
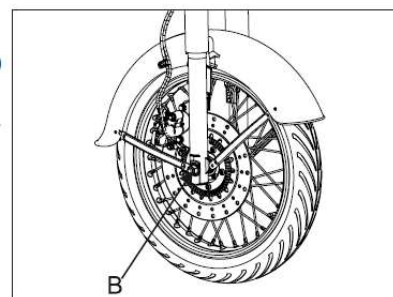
- Kontrolujte pravidelně opotřebení vzorku.
- Zkontrolujte a odstraňte kaménky, střepy, hřebíky aj. předměty zaražené ve vzorku.
- Vyměňte pneumatiky, pokud je hloubka vzorku pod zákonným minimem.
- Pravidelně kontrolujte paprsky kol a ráfky.
- Ujistěte se, že je při montáži pneumatika správně usazená na ráfku.
- Používejte pouze předepsané pneumatiky a duše.



ÚDRŽBA A SERVIS

VYJMUTÍ PŘEDNÍHO KOLA

- Postavte motocykl na hlavní stojánek na pevnou a rovnou plochu.
- Podložte dřevěným či jiným podstavcem.
- Uvolněte svorník(A) na levé straně vidlice.
- Odstraňte matici (B) s podložkou.
- Poklepejte a vyndejte hřídel předního kola (C).
- Nakloňte stroj doprava a vyndejte kolo.
- Vložte 4 mm karton nebo jinou podložku mezi brzdové destičky tak, aby se nedotýkaly.



UPOZORNĚNÍ

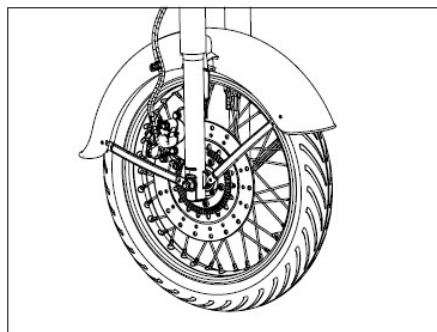
- Nemačkejte páku přední brzdy při sundávání kola – brzdové čelisti by se zablokovaly resp. by mohlo dojít k nadměrnému vytlačení brzdových válečků.
- Při demontáži a montáži kola chraňte kotouč.
- Kotouč nesmí přijít do styku s olejem a jiným mazivem, které by mohly omezit brzdný efekt.

UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte ložiska a vyměňte je pokud jsou poškozeny, či opotřebena.
- Očistěte tělo i závit hřídele před montáží.

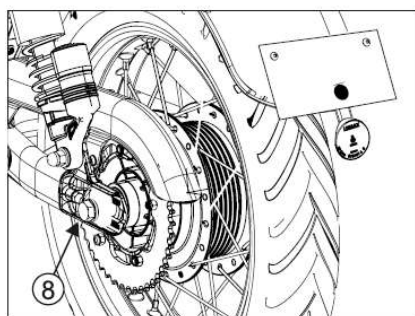
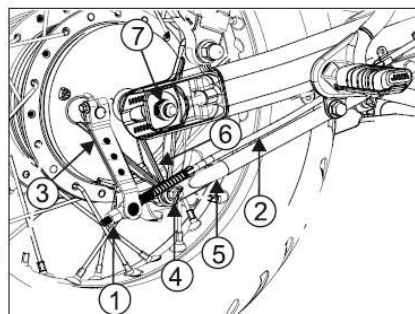
NASAZENÍ PŘEDNÍHO KOLA

- Vyndejte podložku mezi brzdovými destičkami.
- Nasuňte kolo podél rozpěry mezi konci přední vidlice tak, aby brzdový kotouč se nacházel mezi brzdovými destičkami.
- Zasuňte a poklepejte na hřídel předního kola.
- Vložte rozpěrku a utáhněte matici na kroutící moment 70 – 80 Nm.
- Sedněte na stroj a stlačte několikrát přední vidlici ke srovnání obou ramen.
- Utáhněte svorník na pravé straně vidlice s kroutícím momentem 20 – 25 N.m.
- Zkontrolujte hladkou rotaci kola jeho otáčením.



VYJMUTÍ ZADNÍHO KOLA -JEDNOKANÁLOVÝ ABS

- Postavte motocykl na hlavní stojánek na pevnou a rovnou plochu.
- Vyznačte polohu nastavení řetězu se zarážkou na pravé straně .
- Demontujte seřizovací matici (1) zadní brzdy a rozpojte brzdou tyč (2) od ramene brzdy (3) stlačením brzdového pedálu.
- Demontujte závlačku a pojistnou matici (4). Rozpojte záchyt reakce (5) od brzdového štítu.
- Demontujte pojistnou matici (7) osy kola.
- Poklepejte a vyndejte osu kola (8).
- Nakloňte motocykl doleva a vyndejte kolo.

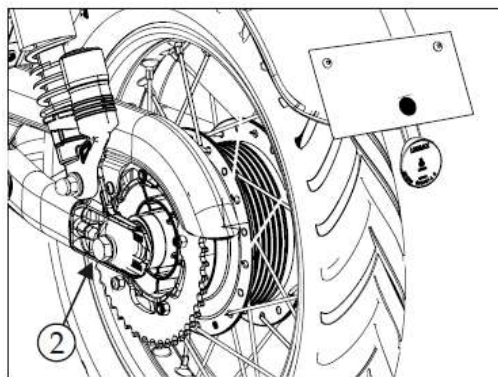
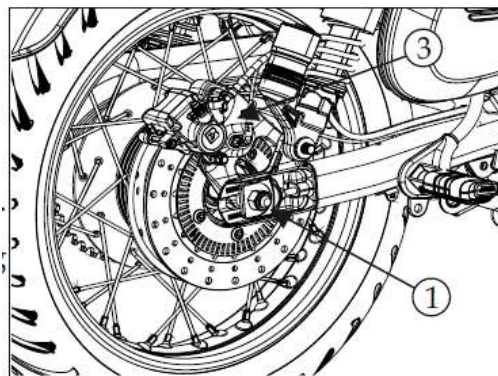


MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Nakloňte stroj doleva a vložte kolo.
- Zasuňte osu kola (8), kryt zadní brzdy a pravou rozpěrku s napínákem řetězu.
- Seříd'te zadní brzdu.
- Několikrát sešlápněte brzdu a po uvolnění brzdy zkontrolujte hladkou rotaci kola.
- Utáhněte pojistnou matici se stlačeným pedálem brzdy.

VYJMUTÍ ZADNÍHO KOLA – DVOUKANÁLOVÝ ABS

- Postavte motocykl na hlavní stojánek na pevnou a rovnou plochu.
- Vyznačte polohu nastavení řetězu se zářezkou na pravé straně.
- Demontujte pojistnou matici (1) z osy kola napravo.
- Poklepejte a vysuňte osu kola (2) z levé strany spolu s napínákem řetězu a vnější rozpěrkou.
- Posuňte kolo dopředu a sundejte řetěz z ozubeného kola.
- Vytáhněte zadní držák brzdového třmene (3), posuňte ho zpátky a vyndejte.
- Nakloňte stroj a vyndejte kolo.

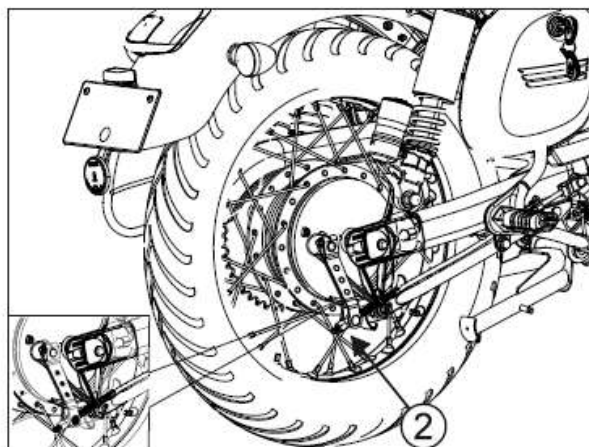
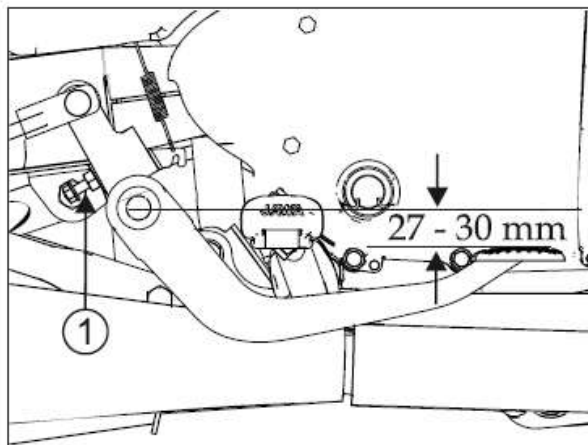


MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Nakloňte motocykl a vložte kolo.
- Zasuňte osu kola (2), vnější rozpěrku a napínák řetězu z leva.
- Zasuňte zadní držák brzdového třmene (3) podél zářezky na výkyvném rameni a vyrovnejte s otvorem na brzdovém třmeni.
- Zasuňte na doraz osu kola (2) spolu s napínákem řetězu a utáhněte pojistnou matici – utahovací moment 70 – 80 Nm.
- Namontujte řetěz na kolo a zkontrolujte hladkou rotaci kola.
- Ujistěte se, že průvěs řetězu je mezi 25 - 30 mm.

SEŘÍZENÍ VŮLE PEDÁLU ZADNÍ BRZDY

- Uvolněte matici dorazového šroubu (1).
- Otáčejte dorazový šroub pedálu do okamžiku, kdy bude brzdový pedál a přední stupačka v předepsané poloze (viz obr.).
- Utáhněte pojistnou matici (1).
- Zkontrolujte hladkou rotaci zadního kola.
- Otáčejte seřizovací matici (2) u brzdové koncovky (platí pro jednocanálový ABS).
Doporučený zdvih brzdového pedálu je 25 – 30 mm
- Zkontrolujte, že brzda nejde ztuhla a kolo se volně otáčí.

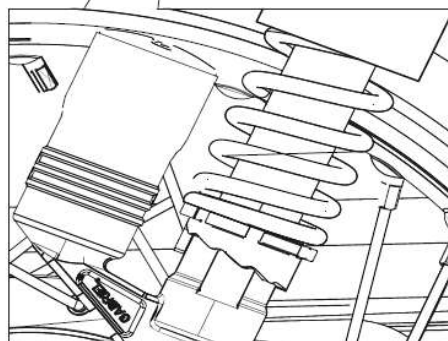
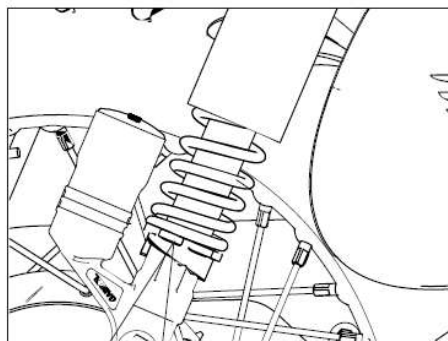


VAROVÁNÍ

Ujistěte se, brzdy jsou seřizeny na jejich maximální účinnost. Neúčinné brzdy mohou způsobit nehodu.

SEŘÍZENÍ ZADNÍHO PLYNOVÉHO TLUMIČE

- Zadní tlumič je seřiditelný, tzn. napětí pružiny může být zvýšeno nebo sníženo.
- Seříd'te předpětí tlumičů dle zatížení motocyklu.
- Nastavovací prvek na spodku pružiny má 4 stupně
 - speciálním klíčem otáčejte šroubem dle stupně zatížení.
- Seřizujte oba tlumiče do stejné polohy.



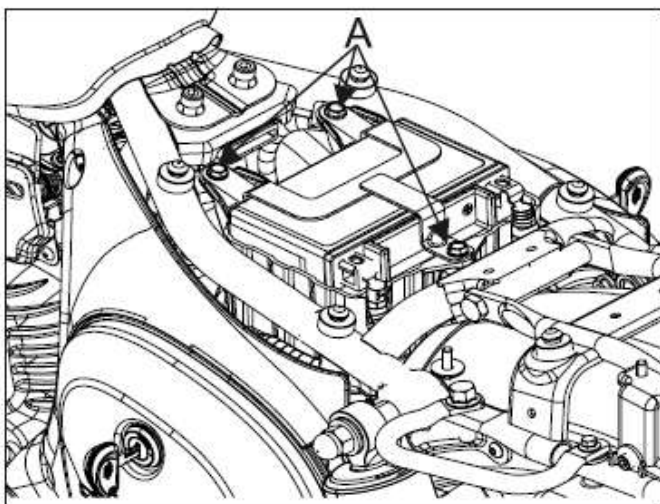
VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu s různým seřízením obou tlumičů může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

VYJMUTÍ BATERIE

Baterie je umístěna pod sedlem. Postup jejího vyjmutí je následující :

- Sundejte sedlo (viz str. 20)
- Rozpojte oba koncové vodiče (nejprve záporný, pak kladný).
- Vyšroubujte 3 šrouby (A) a sundejte držák.
- Vyndejte baterii.
- Zkontrolujte hladinu elektrolytu.



ÚDRŽBA BATERIE

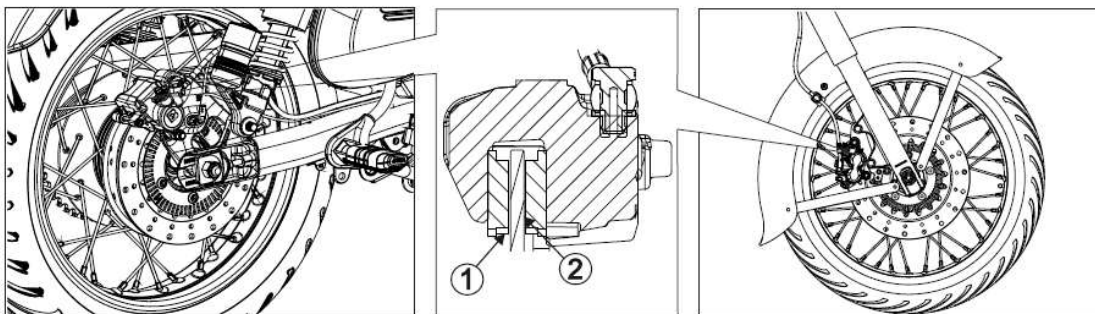
- Motocykl je vybaven 12V – 9 Ah.
- Vývody baterie musí být pravidelně kontrolovány (čistota, koroze).

OPĚTOVNÁ MONTÁŽ BATERIE

- Vložte baterii do nosiče.
- Připojte kladný vodič (červený kabel).
- Připojte záporný vodič (černý kabel).
- Potřete koncovky vodičů vazelínou.
- Nasad'te držák k upevnění baterie.
- Nasad'te sedlo.

KONTROLA BRZDOVÝCH DESTIČEK

Opotřebení brzdových destiček závisí na náročnosti používání motocyklu, stylu jízdy a stavu komunikací. Kontrolujte brzdové destičky při každé pravidelné údržbě.



(1) indikátory opotřebení (2) brzdový kotouč

Přední a zadní brzda

Zkontrolujte indikátory opotřebení(1) u každé destičky. Pokud je destička opotřebena až na doraz, vyměňte destičky jako sadu.

Kontrola a sledování kotouče a jeho opotřebení

- Ověřte tloušťku kotouče na několika místech.
- Tloušťka by měla být větší než 4.5 mm.
- Vyměňte kotouč, pokud je tloušťka menší, pokud je poškozený prasklý a deformovaný.

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ A JEHO VÝMĚNA

UPOZORNĚNÍ	Nikdy se nedotýkejte žárovek nechráněnou rukou. Otisky prstů vyleptají sklo a sníží životnost žárovek. Při manipulaci používejte buď papír nebo suchou látku
-------------------	--

VÝMĚNA ŽÁROVEK SVĚTLOMETU

1. Vyšroubujte šrouby (1 a 2) na kraji světlometu (JAWA 300 CL).

2. Vyšroubujte šrouby (3 a 4) na krytu světlometu (JAWA 42).

3. Vysuňte sestavu světlometu a zvedněte ji k uvolnění z drážky.

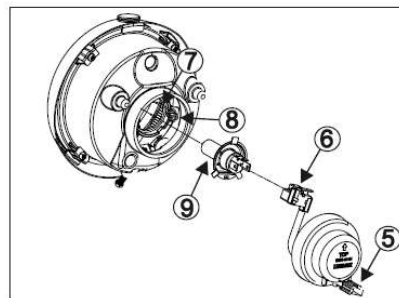
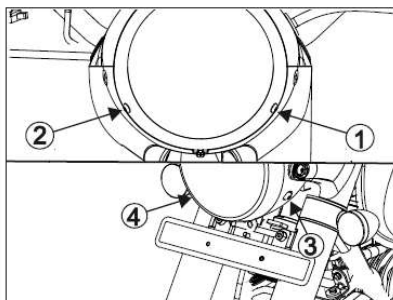
4. Pečlivě vyndejte světlomet.

5. Vyjměte konektory kabelového svazku světlometu (5) z hlavního kabelového svazku.

6. Sundejte gumové víčko ze svazku a rozpojte přípojku světlometu (6).

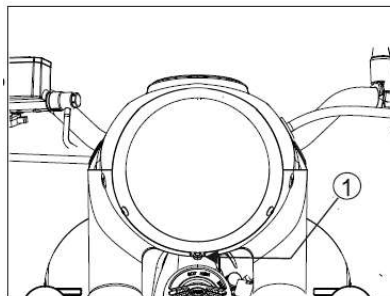
7. Stlačte svorku žárovky (7) směrem dolů a vyšroubujte šroub (8) k uvolnění svorky.

8. Vyjměte žárovku (9).



MONTÁŽ SVĚTLOMETU

1. Postupujte opačným postupem než bylo jeho vyjmutí.
2. Seříd'te úhel sklonu světlometu v případě nutnosti.



SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETU

Seřízení světlometu se provádí seřizovacím šroubem (1) umístěným vespod světlometu.

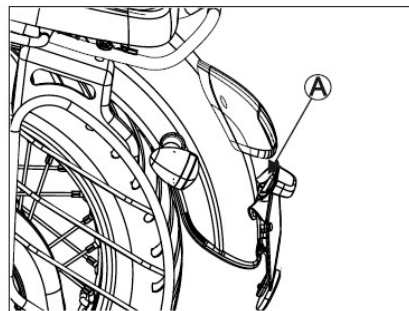
1. Otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček snížíte úhel sklonu.
2. Otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček zvýšíte úhel sklonu.

VYJMUTÍ OBRYSOVÉHO SVĚTLA

1. Použijte pásek na držáku světla a zlehka ho vytáhněte.
2. Vyměňte starou žárovku za novou.

VÝMĚNA SVĚTLA SPZ

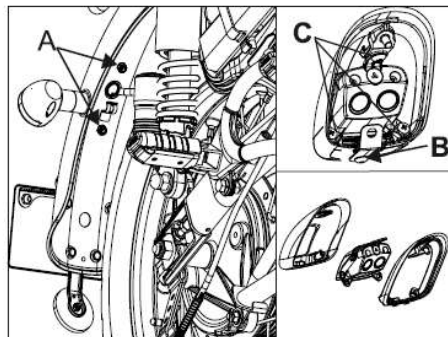
1. Sundejte 2 matky (2) umístěné na držáku SPZ.
2. Vyndejte komplet světlo z držáku.
3. Rozpojte svorku světla SPZ.
4. Vyměňte starou žárovku za novou.
5. Znovu namontujte světlo SPZ.



ÚDRŽBA A SERVIS

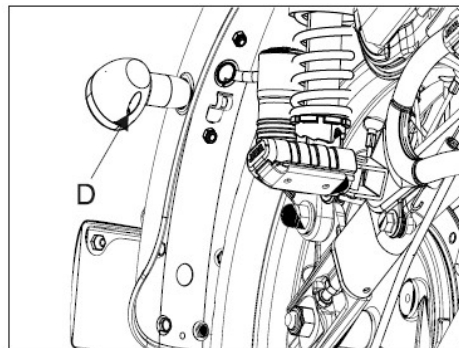
KONCOVÁ SVĚTLA

1. Odstraňte 2 matice (A) umístěné pod blatníkem.
2. Vyndejte z blatníku komplet koncového světla.
3. Odpojte konektor.
4. Vyšroubujte šroub (B).
5. Vyšroubujte 3 šrouby (C) a vyndejte koncové světlo z krytu.
6. Vyměňte starou žárovku za novou.
7. Namontujte zpět koncové světlo v opačném pořadí.



SMĚROVÁ SVĚTLA

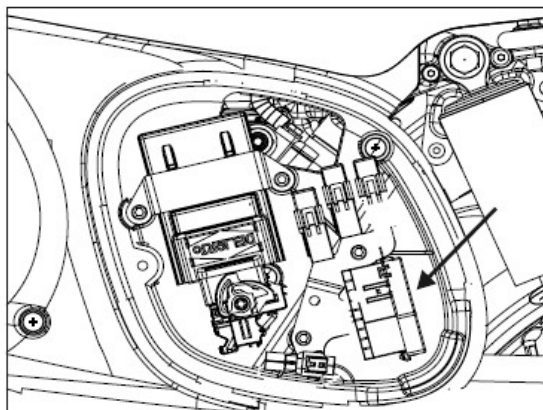
1. Vyšroubujte šroub (D)
2. Vysuňte čočku ze dna a uvolněte je ze zámku.
3. Vyndejte čočku.
4. Stiskněte žárovku a otáčejte jí proti směru hodinových ručiček.
5. Nasadíte novou žárovku 12V(10W) do držáku a otáčejte ve směru hodinových ručiček.
6. Znovu upravte v opačném pořadí.



ÚDRŽBA A SERVIS

POJISTKY

- Otevřete víko schránky na levé straně.
- Vyměňte vadnou pojistku za novou.



POZNÁMKA	V sadě náradí jsou 3 náhradní pojistky; nezapomeňte je doplňovat.
-----------------	---

UPOZORNĚNÍ	V sadě náradí je nástroj na vyjmutí pojistek. Používání jiného nástroje může poškodit pojistku, ev. jiný elektrický komponent.
-------------------	--

Pojistka č.	Funkce	Barva	Hodnota
F1	Pojistka nabíjení	zelená	30A
F2	Baterie (ECU, rychloměr, zapal. cívka)	červená	10A
F3	Svítlidla a klakson	červená	15A
F4	Elektron. vstříkování (EFI)	červená	10A
F5	Zapalování	zelená	30A
F6	Boční stojánek, směrovky, brzd. světlo	červená	10A
F7	HECU (jednokanálový ABS) HECU (dvoukanálový ABS)	modrá modrá	10A 20A
F8	Zapalování (ECU a rychloměr)	hnědá	5A

I : Kontrola, C : Čistění, R : Výměna, L : Mazání, D : Kontrola průchodnosti, A : Seřízení,
T : Utažení

	CO NASTANE DŘÍV	PLÁNOVANÝ SERVIS							
		SERVIS	1	2	3	4	5	6	7
		MĚSÍCE	1	6	12	18	24	30	36
	KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	
**	PALIVOVÉ VEDENÍ	I	I	I	I	I	I	I	
**	OVLÁDÁNÍ PLYNU	I	I	I	I	I	I	I	
**	VZDUCHOVÝ FILTR	C	C	R	C	R	C	R	
**	ZAPALOVACÍ SVÍČKA	I = KAŽDÝCH 24000 KM R = KAŽDÝCH 48000 KM							
***	VŮLE VENTILŮ	I				I			
**	MOTOROVÝ OLEJ	R	R	R	R	R	R	R	
***	OLEJOVÝ FILTR	R	-	R	-	R	-	R	
***	SÍTKO OLEJOVÉHO FILTRU	C	-	-	-	C	-	-	
**	PODLOŽKA VÝPUSTNÉHO ŠROUBU	R	R	R	R	R	R	R	
***	FILTR PALIVOVÉHO ČERPADLA			I/R*					
**	PALIVOVÝ FILTR (PŘÍDAVNÝ)	-	-	I	I	R	-	I	
**	HLADINA CHLADÍCÍ KAPALINY	I	I	I	I	I	I	I	
**	CHLADÍCÍ SYSTÉM(HADICE),VĚTRÁK	I	I	I	I	I	I	I	
**	NAPNUTÍ/OPOTŘEBENÍ ŘETĚZU	KAŽDÝCH 1000 KM I,L(včas seřídít)							
***	STAV KLUZÁKU ŘETĚZU			I		I		I	
**	HLADINA/ÚNIK BRZDOVÉ KAPALINY	I	I	I	R	I	I	R	
**	PŘ.BRZD.DESTIČKY A ZAD.POUZDRO		I	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	
**	SPÍNAČ BRZDOVÝCH SVĚTEL			I		I		I	
***	ŠROUBY PŘED. A ZAD. KOLA	I,T	I,T	I,T	UI,T	I,T	I,T	I,T	

I : Kontrola, C : Čistění, R : Výměna, L : Mazání, D : Kontrola průchodnosti, A : Seřízení,
T : Utažení

	CO NASTANE DŘÍV	PLÁNOVANÝ SERVIS							
		SERVIS	1	2	3	4	5	6	7
		MĚSÍCE	1	6	12	18	24	30	36
	KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	
**	SPOJKA /VŮLE	I	I	I	I	I	I	I	
**	VÝKON TLUMIČŮ	I	I	I	I	I	I	I	
**	MATKY/ŠROUBY/SPONY	I	I	I	I	I	I	I	
***	PNEUMATIKY/KOLA			I		I		I	
***	LOŽISKA ŘÍZENÍ	I		I	R	I		R	
**	VŠECHNY KABELY	I	I	I	I	I	I	I	
*	NAPĚTÍ BATERIE/SVORKY/VAZELINA	I	I	I	I	I	I	I	
**	ÚNIK OLEJE PŘEDNÍ VIDLICE	KONTROLA PŘI KAŽDÉM SERVISU, VYMĚNIT PO 36000 KM							
**	BOČNÍ A HLAVNÍ STOJÁNEK	I	I	I	I	I	I	I	
***	LOŽISKA VÝKOVNÉHO RAMENE	-	-	I	I				
**	ČEP BOČNÍHO STOJÁNKU A STUPAČKA SPOLUJEZDCE	L	L	L	L	L	L	L	
***	EFI – ELEKTRON.VSTŘIKOVÁNÍ	D,A	D,A,	D,A	D,A	D,A	D,A	D,A	
***	LOŽISKA KOL			I	I				
***	PAPRSKY KOL A RÁFKY	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	

I : Kontrola, C : Čistění, R : Výměna, L : Mazání, D : Kontrola průchodnosti, A : Seřízení,
T : Utažení

	CO NASTANE DŘÍV	PLÁNOVANÝ SERVIS						
		SERVIS	1	2	3	4	5	6
	MĚSÍCE	1	6	12	18	24	30	36
	KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
**	UKAZATEL ZÁVAD (MIL)	POKUD SIGNALIZUJE						
**	UTAŽENÍ ZAJIŠŤ. ŠRUBU VÝFUKU	I	I	I	I	I	I	I

POZNÁMKA	I/R* Zkontrolujte průtok paliva; pokud neodpovídá, zkontrolujte palivové čerpadlo, případně vyměňte
-----------------	---

- * Může provádět zákazník sám
- ** Doporučení pro specializovaný servis
- *** Výhradně specializovaný servis

ČISTĚNÍ

Pravidelným čišťením stroje ochráníte povrchový lak, zároveň zjistíte stav ev. poškození, opotřebení, únik oleje a ostatních kapalin.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které nejsou specificky určeny pro povrch motocyklů a aut. Mohou obsahovat nešetrné prostředky nebo chemická rozpouštědla, která by mohla poškodit lak, kovové a umělohmotné části.

UPOZORNĚNÍ	Nedoporučuje se čišťením tlakovou vodou. Voda by mohla pod tlakem vniknout do ložisek a dalších komponentů a iniciovat jejich opotřebením a korozi.
-------------------	---

Příprava pro mytí

1. Vyhněte se čišťení motocyklu v zahřátém stavu. Nechte motor a výfuk vychladnout.
2. Zakryjte elektrické přepínače igelitovou fólií tak, aby do nich nepronikla voda.
3. Vytáhněte klíč zapalování a utěsněte spínač zapalování lepící páskou.
4. Používejte nízkotlakou vodní trysku.
5. Nikdy nepoužívejte tlakovou vodu na světlomet, rychloměr, směrová světla, přední a zadní náboje kol, elektrické spoje, kabely, systém zapalování, zapalovací svíčku, baterii, brzdové válce, brzdový třmen, žebra chladiče a podsedadlový prostor.
6. Nepoužívejte petrolej a naftu na lakované a gumové části.
7. Na lakované části používejte vlažnou vodu a neagresivní čisticí prostředky k odstranění špíny aj.

Během mytí

1. Opláchněte celý motocykl studenou vodou a smyjte špínu
2. Vyčistěte stroj studenou vodou, houbou či měkkou látkou
3. Plastové části vyčistěte navlhčenou houbou nebo látkou
4. Čočky světlometu se po umytí okamžitě zamlží. Nechte běžet motor s rozsvíceným světlometem, pára za okamžik zmizí.
5. Opláchněte motocykl větším množstvím čisté vody.

Po mytí

1. Odstraňte igelit a lepicí pásku z řídkových přepínačů a spínače zapalování
2. Vysušte motocykl, spusťte motor a několik minut nechte běžet.
3. Před jízdou vyzkoušejte několikrát brzdy k dosažení běžného brzdného výkonu
4. Po mytí a vysušení promažte hnací řetěz

Po umytí motocyklu můžete použít dostupný čistící a neodírající spray/leštěnku nebo kvalitní tekutý nebo pastový vosk.

PÉČE O STROJ

POKYNY PRO USKLADNĚNÍ

1. Ujistěte se, že benzinová nádrž je maximálně vyprázdněná
2. Ujistěte se, že chladicí systém je naplněn originální chladicí kapalinou : Motul Inugel Expert / Castrol Redicool HD (PREMIX)
3. Vyměňte motorový olej
4. Vyndejte baterii. Uchovávejte ji před mrazem a přímým sluncem
5. Promazejte hnací řetěz
6. Nahustěte pneumatiky na specifický tlak
7. Skladujte motocykl na suchém místě bez větších výkyvů teploty

VAROVÁNÍ	<p>Benzin je vysoce zápalný a výbušný. Můžete být při manipulaci popáleni nebo vážně poraněni .</p> <ul style="list-style-type: none">● Vypněte motor a odstraňte možnosti vzniku jisker nebo plamene● Plňte nádrž pouze venku● Okamžitě vysoušejte rozlité hořlaviny
-----------------	---

PÉČE O MOTOCYKL

PO DLOUHÉM USKLADNĚNÍ

1. Odkryjte a vyčistěte motocykl.
2. Vyměňte motorový olej.
3. Nabijte a nainstalujte baterii.
4. Proved'te všechny kontrolní úkony před jízdou a otestujte motocykl v nízkých rychlostech.

PRO PŘÍPAD NENADÁLÝCH UDÁLOSTÍ PŘI NEHODĚ

Po nehodě je prioritní osobní bezpečnost. Pokud jste Vy nebo jiná osoba zraněni, zjistěte stupeň poranění. V případě nutnosti volejte pohotovost a policii.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

POZNÁMKA	1. Jsou popsány možné příčiny a opatření 2. Některé úkony můžete provádět sami
-----------------	---

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Motocykl nестartuje (nenaskočí)	Spínač zapalování vypnut – OFF.	Zapněte zapalování.
	Bezpečnostní spínač na pravé straně řídítek vypnut - OFF	Nastavte spínač do polohy“ ON“.
	Ucpaný přívod paliva.	Vyčistěte přívod paliva.
	Nefunkční automatický dekompresor vačky.	Ujistěte se, že je vůle setrvačníku výfukové vačky.
	Nedotažená zapalovací svíčka.	Dotáhněte svíčku.
	Prokluzuje spojka.	Seříd'te vůli bowdenu spojky.
	Nepracuje spouštěč motoru.	Zkontrolujte a vyměňte pokud nutné.
	Závada zapalovací svíčky.	Zkontrolujte, event. Vyměňte.
Spouštěč motoru nefunguje & akumulátor není plně nabitá.	Zkontrolujte, dobijte akumulátor event. Vyměňte.	

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Motocykl nespouští (nenaskočí)	Volné spoje a/nebo nefungující spouštěcí relé.	Zkontrolujte, event. Vyměňte.
	Není zařazen neutrál, není smáčknuta spojková páčka.	Stiskněte páčku spojky resp. zařadte neutrál. Nastartujte.
Vysoká spotřeba oleje	Únik oleje.	Zkontrolujte a navštivte dealera.
	Nízká hladina oleje.	Zkontrolujte a doplňte.
	Únik v odvodu.	Zkontrolujte a navštivte dealera.
	Poškozené části pístu.	Zkontrolujte a navštivte dealera.
Stroj se nahazuje, ale nespouští (motor vynechává)	Voda v nádrži/palivovém potrubí.	Vyčistěte škrtící klapku/nádrž, natankujte nové palivo
	Uvolnění/únik v hadičce/vedení vstřikování.	Dotáhněte hadičku/vedení, Vyměňte pokud nutné.
	Uvolněná zapalovací svíčka.	Dotáhněte.
	Zanesená svíčka/ poškozená izolace.	Vyčistěte nebo vyměňte.
	Slabá komprese.	Zkontrolujte a navštivte dealera.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Motor nepodává výkon	Vadný přívod paliva.	Vyčistěte přívod paliva/potrubí/odvzdušnění.
	Krajní vůle spojového bowdenu a prokluzování spojky.	Seříd'te vůli bowdenu.
	Zanesený vzduchový filtr.	Vyčistěte/vyměňte.
	Uvolnění/únik v sacím traktu v upevnění klapky tělesa.	Utáhněte sací hadice/vstřík, jinak vyměňte.
	Zadní řetěz příliš napnut.	Seříd'te správnou vůli řetězu.
	Podhuštěné pneumatiky	Proveďte předepsané nahuštění
	Motocykl běží v záložním systému (LIMP)	Boční stojánek je ve vypnuté poloze OFF/ukazatel závad MIL svítí – kontaktujte dealera viz přehřátí motoru.
Klepání zapalování	Porucha systému EFI	Zkontrolujte a opravte
	Únik sání	Zkontrolujte a opravte

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Přehřívání motoru	Únik v systému sání/chlazení.	Zkontrolujte a opravte.
	Nevhodné palivo.	Použijte kvalitní palivo.
	Nefungující ventilátor chladiče.	Zkontrolujte a opravte.
	Netěsnost tlumičů/výfukového systému.	Zkontrolujte a opravte.
Při jízdě stroj vynechává (motor naskočí, ale běží nepravidelně a zastavuje/zhasíná)	Vadný přívod paliva.	Vyčistěte přívod paliva.
	System nasávání / přívodu paliva.	Zkontrolujte a opravte.
	Nevhodné palivo.	Použijte kvalitní palivo.
	Netěsnost tlumičů/výfukového systému.	Zkontrolujte a opravte.
	Zanesený x ucpaný chladicí systém.	Zkontrolujte a opravte.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Nedostatečná funkce brzd (bubnových)	Nesprávně seřízené.	Dodatečně seřídit.
	Olej/masnota na obložení/bubnech/kotouči.	Zkontrolujte, vyčistěte.
	Opotřebené/nestejně obložení.	Vyměňte obložení.
	Poškozený buben/nestejně opotřebení.	Opravte nebo vyměňte buben.
Slabé hydraulické brzdy	Zavzdušnění brzdy.	Správné odvzdušnění brzdového systému.
	Únik brzd. kapaliny.	Zkontrolujte a opravte/vyměňte vadný díl/vedení.
Vratký stroj	Ráfek kola „hází“.	Zkontrolujte a opravte.
	Uvolněné/vadné paprsky kola.	Utáhněte /vyměňte.
	Špatně namontované pneumatiky.	Správně namontujte.
	Porušená souosost kola.	Zajistěte správnou souosost.
Nadměrná spotřeba paliva	Únik paliva.	Zkontrolujte a opravte.
	Špatná funkce elektronického EFI zapalování.	Zkontrolujte a navštivte dealera.
	Ucpaný vzduchový filtr.	Zkontrolujte a vyměňte..
	Slabá komprese.	Zkontrolujte a navštivte dealera.
	Podhustěné pneumatiky.	Nahustěte dle specifikace.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Spouštěč motoru nefunguje	Vypnutý spínač zapalování a bezpečnostní spínač OFF.	Zapněte spínač zapalování a bezpečnostní spínač ON.
	Vadný spínač bočního stojánku nebo stojánek v zapnuté poloze ON (je-li namontován).	Zkontrolujte a opravte.
	Vybitá baterie.	Měla by být na více než 12.4V, dobijte.
	Vypálená pojistka.	Vyměňte.
	Uvolněné spoje.	Ujistěte se, že všechny spoje a vedení jsou zapojeny, příp. dotaženy.
	Chybný kód v diagnostice rychloměru (DTC).	Zkontrolujte chybný kód v diagnostice.
	Selhání přidavného relé.	Zkontrolujte činnost relé.
	Vadná kabeláž.	Zkontrolujte kabeláž a vizuálně.
	Spínač spouštěče / spojky nefunguje.	Zkontrolujte zapojení.
	Vadné relé startéru.	Zkontrolujte funkci start. relé.
Spouštěč motoru se namáhavě roztáčí	Slabá/vybitá baterie.	Měla by být na více než 12.4V, dobijte.
	Slabé články baterie.	Během startování by nemělo klesnout napětí pod 6.0V.
	Uvolněné spoje.	Ujistěte se, že všechny spoje a vedení jsou zapojeny.
	Vadný spouštěč motoru.	Zkontrolujte funkci.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Spouštěč motoru se točí, ale motor nestartuje	Ozubené kolečko motoru poškozeno.	Vyměňte.
	Vadný systém zapalování.	Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud svíčka jiskří, zkontrolujte elektrický systém.
	Jiskřiště svíčky.	Seřid'te správný odtrh.
	Palivové čerpadlo nefunguje/nízký tlak paliva.	Zkontrolujte čerpadlo a pomocí diagnostiky změřte objem paliva.
	Na rychloměru zjištěna závada diagnostiky.	Zkontrolujte chybný kód v diagnostice.
Světla nesvítí	Klíč zapalování je vypnutý OFF.	Zapněte klíč zapalování ON.
	Vybitá baterie.	Měla by být na více než 12.4V, dobijte.
	Vypálená pojistka/vadná funkce relé.	Vyměňte.
	Hlavní vypínač nefunguje.	Zkontrolujte propojení.
	Žárovka/LED se roztavila.	Vyměňte.
	Uvolněné spoje.	Ujistěte se, že všechny spoje a vedení jsou připojeny.
	Vadná kabeláž.	Zkontrolujte zapojení v kabeláži.
Vadná ECU elektronická kontrolní jednotka.	Zkontrolujte a navštivte dealera.	

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Nedostatečná intenzita světla světlometu	Poškozená patice, nesprávně namontovaná žárovka.	Viz. pokyny pro výměnu žárovky světlometu.
	Špinavá/poškozená parabola.	Zkontrolujte poškození a závady, event. vyměňte.
	Vybitá baterie.	Měla by být na více než 12.4V, dobijte.
	Napětí výkonu regulátoru je nízké.	Zkontrolujte napětí, tzn. >13.5V, Vyměňte.
Nelze přepnout dálková a potkávací světla	Vadné přepínače světel.	Zkontrolujte připojení.
	Vadné relé světlometu.	Vyměňte.
	Vadná kabeláž.	Zkontrolujte připojení.
Špatný ukazatel rychlosti stroje	Nadměrná vzdálenost mezi kotoučem a senzorem.	Seříd'te.
	Uvolněné spoje.	Ujistěte se, že všechny spoje a vedení jsou správně zapojeny.
	Vadný sensor rychlosti/ rychloměru.	Vyměňte.
Ukazatel rychloměru nečitelný/nefunguje	Vypnutý klíč zapalování OFF.	Zapněte klíč zapalování ON.
	Uvolněné spoje.	Ujistěte se, že všechny spoje a vedení jsou správně zapojeny.
	Vadný rychloměr.	Vyměňte.
	Vybitá baterie/vadný sensor.	Měla by být na více než 12.4V, dobijte.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Indikátor bočního stojánku nefunguje nebo trvale zapnutý ON (je-li spínač bočního stojánku namontován)	Vypnutý klíč zapalování OFF.	Zapněte klíč zapalování ON.
	Vybitá baterie.	Měla by být na více než 12.4V, dobijte.
	Uvolněné spoje	Ujistěte se, že všechny spoje a vedení jsou správně připojeny.
	Chybné magneto.	Namontujte nové.
	Nadměrná mezera mezi spínačem a magnetem.	Nastavte správnou mezeru.
Vadný spínač.	Vyměňte.	
Nefunkční klakson	Vypnutý klíč zapalování OFF.	Zapněte klíč zapalování ON.
	Vybitá baterie.	Měla by být na více než 12.4V, dobijte.
	Uvolněné spoje.	Ujistěte se, že všechny spoje a vedení jsou správně zapojeny.
	Přepálená pojistka.	Vyměňte.
	Spínač klaksonu nefunguje.	Zkontrolujte zapojení.
Nedostatečná hlasitost klaksonu	Vypnutý klíč zapalování OFF.	Zapněte klíč zapalování ON.
	Vybitá baterie.	Měla by být na více než 12.4V, dobijte.
	Uvolněné spoje.	Ujistěte se, že všechny spoje a vedení jsou správně zapojeny.
	Nesprávné nastavení šroubu.	Seříd'te.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ
Ukazatel paliva nevykazuje stav	Vypnutý klíč zapalování OFF.	Zapněte klíč zapalování ON.
	Vybitá baterie.	Měla by být na více než 12.4V, dobijte.
	Uvolněné spoje.	Ujistěte se, že všechny spoje a vedení jsou správně zapojeny.
	Vadné čidlo ukazatele stavu paliva/vadný rychloměr	Zkontrolujte elektrické čidlo paliva, vyměňte.
Motor se natáčí ale nespustí /vynechává zapalování /ztráta výkonu	Ukazatel závady (MIL) na rychloměru.	Použijte diagnostiku na opravu chybného kódu.
	Uvolněné spoje zapalovací cívky & čepičky supresoru.	Zajistěte propojení.
Motor běží, ale chod nepravidelný	Vadný vzduch. regulační ventil.	Zkontrolujte ventil, vyměňte.
	Nesprávná montáž regulačního ventilu.	Zajistěte správnou montáž.
	Vybitá baterie.	Měla by být více než 12.4V, dobijte.
	Ukazatel závady (MIL) na rychloměru.	Použijte diagnostiku na opravu chybného kódu.
	Opačná polarita snímače zapalování.	Zajistěte správnou polaritu vedení snímače.

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	1.000 km	<i>Datum, razítko a podpis servisu</i>
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	6.000 km	<i>Datum, razítko a podpis servisu</i>
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	12.000 km	<i>Datum, razítko a podpis servisu</i>
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	18.000 km	<i>Datum, razítko a podpis servisu</i>
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	24.000 km	<i>Datum, razítko a podpis servisu</i>
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	30.000 km	<i>Datum, razítko a podpis servisu</i>
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	36.000 km	<i>Datum, razítko a podpis servisu</i>
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

I. vydání 2020

Přejímání textových a obrazových informací uvedených v této publikaci k dalšímu autorství a publikování je zakázáno. Všechny nároky vyplývající ze zákona o autorském právu náleží výhradně firmě JAWA Moto spol. s r. o.

JAWA Moto spol. s r. o., Brodce 46, 257 41 Týnec nad Sázavou,
Telefon: 00420 317 720 281, e-mail: prodej@jawa.eu, www.jawa.eu