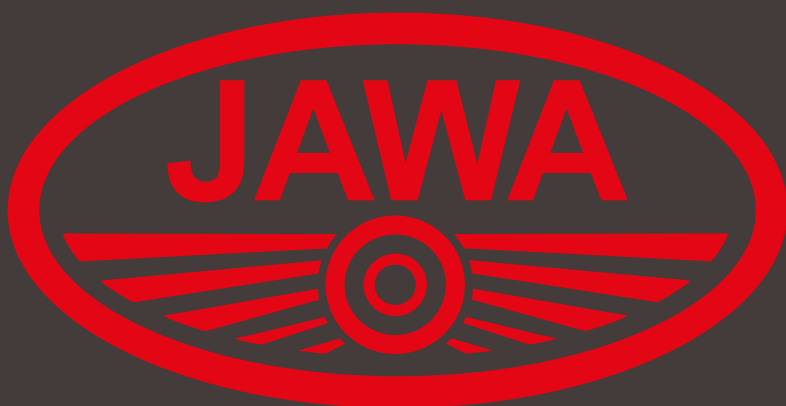
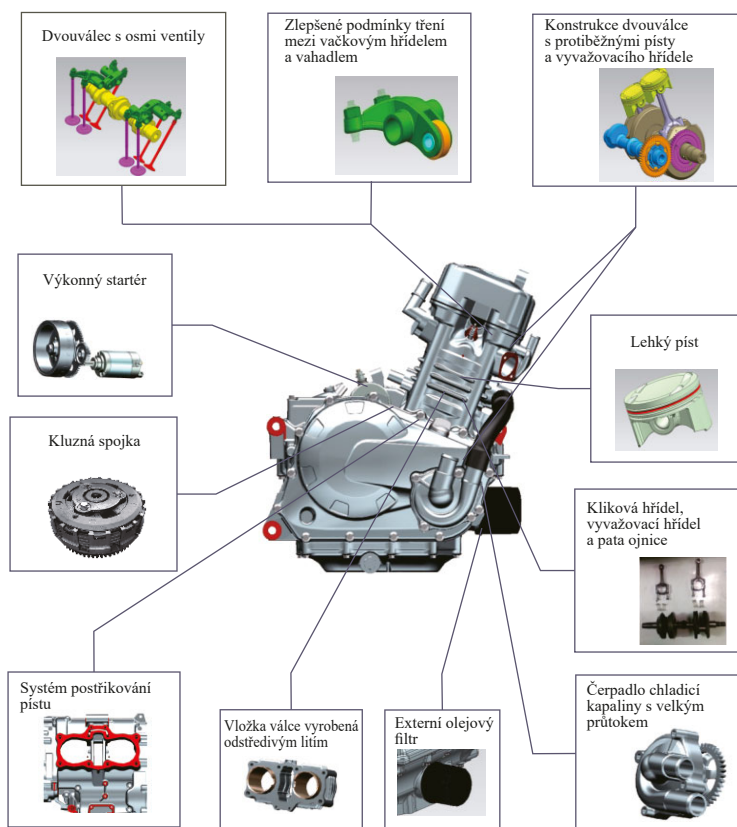




JAWA 400

Návod k obsluze ►

Dynamické vlastnosti



Hlavní vlastnosti

Vysoký výkon:

1. Konstrukce dvouválce s osmi ventily zajišťuje správný chod motoru při vysokých otáčkách a současně vynikající výkon a točivý moment motoru.
2. Zlepšené podmínky tření mezi vačkovým hřídelem a vahadlem omezují výkonové ztráty, zlepšují výkon motoru a prodlužují životnost.

Komfort:

1. Ve dvouválci s protiběžnými písty se vzájemně ruší síly vznikající při vratném pohybu; vestavěný vyvažovací mechanismus vyvažuje setrvačné síly vytvářené motorem, omezuje vibrace způsobované vratným pohybem klikového hřídele a zlepšuje vyváženost a komfort motocyklu.
2. Lehký píst zajišťuje spolehlivost motoru a omezuje síly vytvářené vratným pohybem, čímž zlepšuje komfort motoru a dvojité PVD pístní kroužky šetří vložku válce.

Spolehlivost:

1. Výkonný startér výrazně zlepšuje spolehlivost motoru, usnadňuje startování a snižuje příliš vysoký startovací proud.
2. Klikový hřídel, vyvažovací hřídel a pata ojnice jsou vybaveny ložiskovými pánvemi, což výrazně zlepšuje odolnost vůči rázům a zvyšuje spolehlivost motoru a omezuje obvyklou vůli ložisek a hlučnost motoru.
3. Čerpadlo chladicí kapaliny s velkým průtokem řeší problém tepelného zatížení motoru.
4. Kluzná spojka zvyšuje schopnost spojky přenášet zatížení.
5. Vložka válce vyrobená odstředivým litím omezuje tepelnou degradaci bloku válců, zvětšuje teplosměnný povrch vložky válce a snižuje spotřebu motorového oleje.
6. Externí olejový filtr s vyšší účinností filtrace zajišťuje vnitřní čistotu motoru a omezuje opotřebení součástí.
7. Systém postřikování pístu s postřikovacími otvory na něm směřuje motorový olej přímo na dno pístu pro účely chlazení, snižuje teplotu pístu a zvyšuje spolehlivost motoru.

Prezentace hlavních vlastností



Platforma šasi:

Rám je příhradový z trubek z vysokopevnostní oceli a má obklopující strukturu. Systém odpružení používá tlumič nastavitelný tlakem vzduchu, lehkou hliníkovou kyvnou vidlici a několik táhel. Brzdový systém používá dvoukolečovou přední brzdu a ABS (protiblokovací brzdový systém).

Platforma dynamiky:

Motor je osmiventilový řadový dvouválec DOHC chlazený kapalinou s elektronickým vstřikováním paliva (EFI) a platformou dynamiky se středním a velkým zdvihovým objemem (400 cm³) a dobrou spolehlivostí.

Vzhled:

Vzhled je spíše ve sportovním retro stylu, s velkými obnaženými částmi rámu a svary, LED svítilnami, přístrojovou deskou s barevným displejem TFT, speciálně tvarovaným tlumičem výfuku, rozsáhlým použitím hliníkových slitin a kovaných dílů, eloxování a jiných nových technologií, nových materiálů a nových procesů.



Prezentace hlavních vlastností



Přístrojová deska s barevným displejem TFT



LED koncové světlo a ukazatele směru
s vysokou svítivostí



Zadní tlumič nastavitelný tlakem vzduchu



LED světlomet s vrstveným prosvětlovacím
krytem



Přední kotoučová brzda



Palivová nádrž 16 l (velkokapacitní)

Technické parametry motocyklu



Název části	Položka	Jednotka	Technické specifikace
Část motocyklu	d × š × v	mm	2 080 × 775 × 1 125
	Rozvor kol	mm	1 395
	Pohotovostní hmotnost	kg	185
	Užitečné zatížení	kg	150
	Hlučnost při akceleraci	dB (A)	≤ 81
	Rozměr předního kola		110/70-17M/C
	Rozměr zadního kola		150/60-17M/C
	Značka paliva		Minimálně 92
	Kapacita palivové nádrže	l	16
	Zapalování		Řízené ECU
	Max. konstrukční rychlost	km/h	≥138
	Stoupavost	°	≥30
	Min. světla výška	mm	150
Elektrický systém	Světlomet		LED 13,5 V, 21 W/10 W
	Přední obrysové světlo		LED, 13,5 V, 4,3 W
	Brzdové světlo		LED 13,5 V, 4,5 W
	Koncové světlo		LED, 13,5 V, 1,4 W
	Osvětlení registrační značky		LED, 13,5 V, 0,7 W
	Přední ukazatele směru		LED, 13,5 V, 1,4 W/ks
	Zadní ukazatele směru		LED, 13,5 V, 1,4 W/ks
	Akumulátor		12 V, 8 Ah
	Pojistka	A	25 (komplet)/15 (motocykl)/ 15 (ECU) 25 (hydraulický motor)/ 10 (vzduchový ventil)/ 5 (ABS)
	Startování		Elektrický startér

Název části	Položka	Jednotka	Technické specifikace
Systém pohonu	Převodovka		Šest převodových stupňů
	Způsob pohonu		Pohon řetězem
	Primární převod		3,087
	Převod 1. převodového stupně		2,333
	Převod 2. převodového stupně		1,529
	Převod 3. převodového stupně		1,182
	Převod 4. převodového stupně		1,043
	Převod 5. převodového stupně		0,909
	Převod 6. převodového stupně		0,808
	Sekundární převod		2,929
Motor	Model		DY268MQ
	Vrtání × zdvih	mm	Φ68,0 × 55,2
	Kompresní poměr		11,6:1
	Zdvihový objem motoru	cm ³	401
	Max. výkon	kW při ot./min	31,5/9 500
	Max. moment	Nm při ot./min	34,0/8 000
	Min. volnoběžné otáčky	ot./min	1 400±140
	Min. spotřeba paliva	l/100 km	≤4,3
	Model zapalovací svíčky		JH9RC
	Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	mm	0,5~0,7
	Vůle sacích ventilů	mm	0,05~0,07
	Vůle výfukových ventilů	mm	0,05~0,07
	Značka mazacího oleje		SJ10W/40 (léto), SJ5W/30 (zima)
	Množství mazacího oleje	l	3

Úvod

Správná údržba a používání jsou důležité pro každý stroj, může nejen prodloužit životnost stroje a podpořit jeho výkonnost, ale i zajistit bezpečnost vaší jízdy. Před jízdou na motocyklu si vyhraďte čas na pozorné přečtení tohoto návodu, seznámte se s jeho obsahem. Pomůže vám pochopit základní principy funkce, konstrukci, obsluhu a údržbu tohoto výrobku, abyste jej mohli správně používat a nejlépe využívat jeho výkonnost.

Tento výrobek podléhá technickým specifikacím pro bezpečnost motorových vozidel provozovaných na silnicích (GB7258). Přejeme vám příjemné ježdění!

Speciální oznámení:

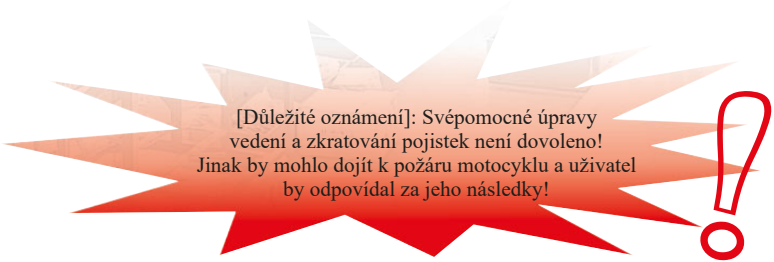
Aby vám motocykl sloužil nejlepším možným způsobem, dbejte na implementaci systému pravidelných prohlídek. Po ujetí prvních 300 kilometrů byste s měli s novým motocyklem navštívit autorizované servisní středisko za účelem provedení první prohlídky a údržby nového motocyklu a každých 1 000 km za účelem pravidelné prohlídky a údržby v budoucnosti.

V tomto návodu se používají slova jako například „výstraha“, „upozornění“ a „pozor“ pro zdůraznění a rozlišení důležitosti opatření, a proto přesně pochopte význam každého slova.

⇒ Výstraha: Vztahuje se konkrétně k opatřením týkajícím se osobní bezpečnosti řidiče a zanedbání povede ke zranění.

⇒ Upozornění: Vztahuje se k opatřením týkajícím se provozování motocyklu, aby se předešlo poškození motocyklu.

⇒ Pozor: Vztahuje se ke konkrétním vysvětlením pro usnadnění údržby motocyklu nebo pro vyjasnění důležitých pokynů.



[Důležité oznámení]: Svépomocné úpravy vedení a zkratování pojistek není dovoleno!
Jinak by mohlo dojít k požáru motocyklu a uživatel by odpovídal za jeho následky!



Obsah

Pravidla bezpečné jízdy	12
Krátké představení hlavních částí	14
Místo instalace a název součástí	14
Číslo motocyklu	15
Sdružený přístroj	16
Spínací skříňka, levé řídítko	17
Pravé řídítko	18
Palivové čerpadlo, víčko palivové nádrže	19
Zámek řízení, spojka, emisní zařízení národní třídy IV	20
Protiblokovací brzdový systém (ABS), spínač pro vypnutí motoru bočním stojanem, spínač pro vypnutí motoru při převrácení	21
Hlavní části EFI	22
Pokyny pro jízdu	24
Prohlídka před jízdou, startování motoru	24
Záběh motoru, postup při jízdě	25
Brzdění	26
Parkování, výstraha proti krádeži	27
Údržba	29
Nářadí z výbavy, vzduchový filtr	29
Motorový olej	30
Zapalovací svíčka	31
Ovládání škrticí klapky, volnoběh a hnací řetěz	32
Diagnostika EFI	34
Pneumatika	36

Obsah

Seřízení brzdového systému	37
Akumulátor.....	39
Pojistky, likvidace nebezpečných látek	40
Postup plnění chladicí kapaliny, pokyny ke skladování	41
Ukončení skladování, opatření pro prevenci požáru	42
Seznam pravidelné údržby a prohlídek	43
Poruchy, příčiny a řešení	44
Použití a údržba akumulátoru	46
Návod záznamníku jízdy motorového vozidla Xbmini	48

Pravidla bezpečné jízdy

1. Mnoho dopravních nehod motocyklů nastává v důsledku toho, že řidič osobního vozidla nevidí řidiče motocyklu. Řidiči motocyklů by se tedy měli snažit být dostatečně viditelní pro řidiče osobních vozidel.
2. Mnoho dopravních nehod motocyklů nastává na křižovatkách, vjezdech a výjezdech parkovišť a v jízdních pruzích. Řidiči motocyklů by proto měli být při jízdě v těchto situacích opatrní.
3. Spěch je hlavním faktorem mnoha dopravních nehod motocyklů. Řidiči motocyklů by proto měli dodržovat předepsanou rychlost a nikdy ji nepřekračovat.
4. Mnoho dopravních nehod motocyklů úzce souvisí s nedostatkem jízdních zkušeností řidiče. Ti, kdo se právě naučili řídit motocykl, by se měli důkladně seznámit s různými vlastnostmi motocyklu předtím, než pojedou po hlavní silnici. Motocykl nikdy nepůjčujte osobám bez zkušeností s jeho řízením.
5. Většina nehod motocyklů má za následek zranění hlavy, a proto řidiči motocyklů musejí nosit přilbu a další ochranné prostředky, například obuv, rukavice, brýle, silnou a upnutou vnější vrstvu oblečení.
6. Je lepší nejezdit po dálnicích.
7. Je nutné vyhnout se vozovkám s nerovným povrchem, protože mohou poškozovat řízení a strukturu rámu.

Návod k obsluze

Pravidla bezpečné jízdy

8. Před jízdou je nutné provést kontrolu motocyklu před jízdou, aby se předešlo poškození dílů a nehodám.
9. Motocykly vyžadují určité rozložení nákladu a nesprávné naložení narušuje výkonnost a stabilitu motocyklů.
10. Bezpodmínečně dodržujte místní dopravní předpisy.

★ Výstraha:

Úpravy nebo nahrazování originálních zařízení motocyklu jsou nejen nezákonné, ale i narušují bezpečnost jízdy. Uživatelé proto musejí dodržovat předpisy ministerstva dopravy týkající se používání vozidel.

* Tento motocykl je vybaven systémem EFI, který je silně závislý na elektrickém napájení, a proto není dovoleno svévolně přidávat jakákoliv elektrická zařízení (například zabezpečení proti krádeži, výstražné nebo dekorativní svítidla). Jinak by mohlo dojít ke znepojíždění motocyklu, poruchám systému EFI nebo spálení ECU.

* Přidávání doplňkových elektrických zařízení má za následek změnu zatížení originálních kabelů. Nestandardní kabeláž a nekvalitní elektrická zařízení způsobují příliš vysoký proudový odběr nebo zkrat a ve vážném případě začne hořet, což může způsobit požár celého motocyklu.

* Odstranění nebo přemístění svítidel, tlumiče výfuku, systému řízení emisí nebo jiných komponentů motocyklu je nezákonné.

* Svévolné odstraňování nebo přemísťování součástí motocyklu narušuje řízení, stabilitu a brzdový výkon a motocykl se stává nebezpečným.

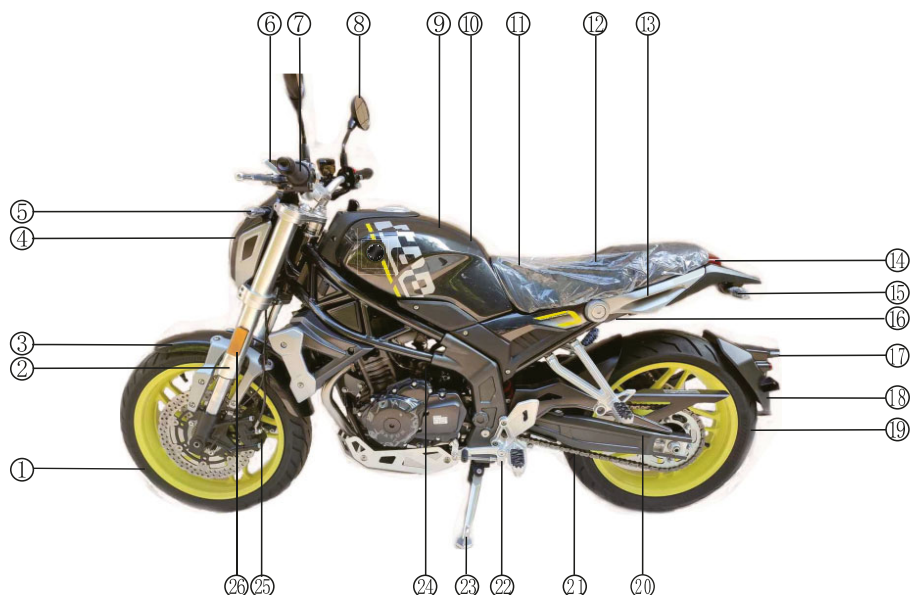
Uživatelé, kteří chtějí dodatečně instalovat nebo upravovat díly motocyklu, to musí v zájmu bezpečnosti vás i vašeho motocyklu pečlivě zvážit. Společnost nenese odpovědnost za poruchu celého motocyklu nebo jeho částí v důsledku úprav nebo z důvodu porušení předpisů v důsledku úprav.

Návod k obsluze

Krátké představení hlavních částí

Místo instalace a název součástí

Místo instalace a název součástí



- | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Sestava předního kola | ⑦ Levé a pravé řídítko | ⑬ Přidržovací madlo | ⑲ Sestava zadního kola |
| ② Přední tlumič odpružení | ⑧ Zpětné zrcátko | ⑭ Sestava zadní svítilny | ⑳ Kynvá vidlice |
| ③ Přední blatník | ⑨ Palivová nádrž | ⑮ Zadní ukazatel směru | ㉑ Hnací řetěz / rozeta |
| ④ Světlo | ⑩ Palivové čerpadlo (v palivové nádrži) | ⑯ Zadní blatník | ㉒ Řadicí pedál |
| ⑤ Přední ukazatel směru | ⑪ Akumulátor (pod sedlem) | ⑰ Osvětlení registrační značky | ㉓ Boční stojan |
| ⑥ Sdružený přístroj | ⑫ Sedlo | ⑱ Sestava zadního blatníčku | ㉔ Motor |
| | | | ㉕ Přední brzda |
| | | | ㉖ Boční poziční odrazové světlo |

Návod k obsluze

Krátké představení hlavních částí

Číslo motocyklu



- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| ②7 Zadní brzda | ③1 Boční kryt | ③4 Kryt na palivové nádrži |
| ②8 Tlumič výfuku | ③2 Pedál zadní brzdy | ③5 Pomocná nádržka chladicí kapaliny |
| ②9 Sestava zadního pedálu | ③3 Těleso škrticí klapky (přímo pod palivovou nádrží) | ③6 Nádržka chladicí kapaliny |
| ③0 Vzduchový filtr (ve spodní části palivové nádrže) | | |

★ Poznámka:

V důsledku nepřetržitého zlepšování výrobku naší společnosti se skutečný motocykl někdy nepatrně liší od obrázků a obsahu tohoto návodu. Prosíme o porozumění! Při koupi viz skutečná konfigurace motocyklu.

Číslo motocyklu

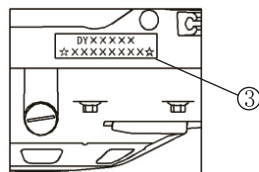
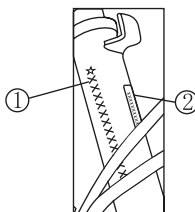
1. Identifikační číslo vozidla (VIN): Nachází se na pravé straně hlavové trubky na předním konci rámu (obrázek 1 na následující straně);
2. Typový štítek rámu: Nachází se na levé straně hlavové trubky na předním konci rámu (obrázek 2 na následující straně); a
3. Číslo motoru: Nachází se na spodní části levého boxu motoru na levé straně motocyklu (obrázek 3 na následující straně).

Návod k obsluze

Krátké představení hlavních částí

Sdružený přístroj

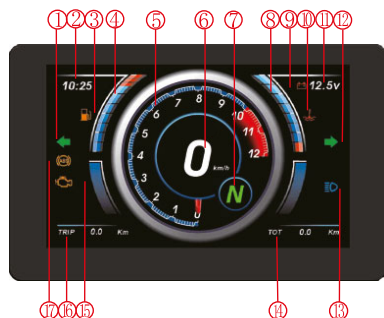
1. Identifikační číslo vozidla (VIN)
2. Typový štítek rámu
3. Číslo motoru



Sdružený přístroj

Sdružený přístroj má následující funkce:

1. Levé ukazatele směru: Když jsou zapnuté levé ukazatele směru, tato kontrolka bliká;
2. Ukazatel času: Ukazuje aktuální čas ve dvou částech: hodiny a minuty;
3. Kontrolka alarmu paliva: Tato kontrolka bliká, když není připojený snímač hladiny paliva nebo když v palivové nádrži není palivo;
4. Palivoměr: Ukazuje aktuální množství paliva v nádrži včetně 0 dílků a 1 až 8 dílků, celkem s 9 sekcemi;
5. Otáčkoměr motoru: Ukazuje rychlost otáčení motoru, měrná jednotka: $\times 1\,000$ ot./min;
6. Rychloměr: Ukazuje rychlost jízdy motocyklu, měrná jednotka: km/h;
7. Ukazatel zařazeného převodového stupně: Ukazuje zařazený převodový stupeň včetně neutrálu a převodových stupňů 1 až 6;
8. Teploměr chladicí kapaliny: Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru včetně 0 dílků a 1 až 8 dílků, celkem s 9 sekcemi. Když je teplota chladicí kapaliny $\geq 105\text{ }^{\circ}\text{C}$, bliká a vydává alarm;
9. Ukazatel alarmu podpětí akumulátoru: Když je napětí akumulátoru nižší než 5 V, bliká ukazatel alarmu podpětí akumulátoru;
10. Ukazatel alarmu teploty chladicí kapaliny: Když je teplota chladicí kapaliny $\geq 105\text{ }^{\circ}\text{C}$, bliká a vydává alarm;
11. Voltmetr: Ukazuje aktuální napětí akumulátoru;
12. Pravé ukazatele směru: Když jsou zapnuté pravé ukazatele směru, tato kontrolka bliká;
13. Kontrolka dálkového světla: Když svítí dálkové světlo světlometu, tato kontrolka svítí;
14. Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti (celková ujetá vzdálenost/TOT): Zaznamenává kumulovanou vzdálenost ujetou motocyklem;
15. Kontrolka poruchy EFI: V případě poruchy v systému EFI zůstává tato kontrolka rozsvícená;
16. Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti (ujetá vzdálenost jízdy/TRIP): Zaznamenává pokaždé ujetou vzdálenost a lze jej resetovat tlačítkem na přístrojové desce; a
17. Kontrolka poruchy ABS: V případě poruchy v systému ABS zůstává tato kontrolka rozsvícená.

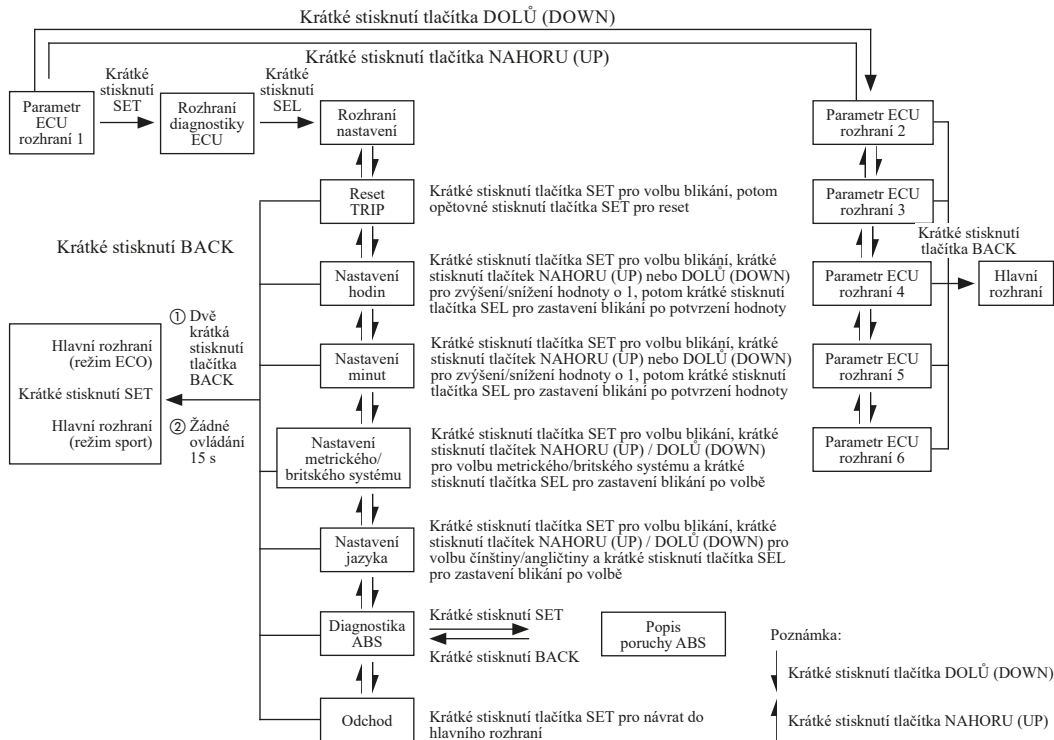


Návod k obsluze

Krátké představení hlavních částí

Spínací skříňka, levé řídítko

Pokyny k obsluze tlačítek na přístrojové desce:



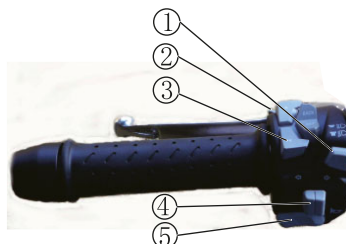
Poloha klíče	Funkce	Možnost vytažení klíče
	Když není obvod sepnutý, motor nelze nastartovat a nelze zapnout žádné světl	Klíč lze vytáhnout
	Když je obvod sepnutý, motor lze nastartovat, ukazatel zařazeného převodového stupně svítí, lze zapnout všechna světl	Klíč nelze vytáhnout

Levé řídítko / spínač na levém řídítku

1. Spínač dálkového světla: Když je spínač světel v poloze „☀“, stisknete spínač dálkového světla do polohy „☹“ pro zapnutí dálkového světla světlometu; pro potkávací světlo stisknete polohu „☹“.

2. Spínač světelné houkačky: Když je stisknutý spínač světelné houkačky „☹“, světlomet svítí dálkovým světlem a při uvolnění se vrátí do původního stavu.

3. Tlačítka na přístrojové desce: Na přístrojové desce jsou celkem 4 ovládací tlačítka – NAHORU (UP) a DOLŮ (DOWN), SET a BACK. Pokyny k obsluze viz předcházející strana.



Krátké představení hlavních částí

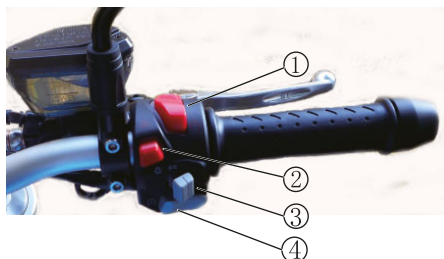
Pravé řídítko

4. Spínač ukazatelů směru: Když je spínač ukazatelů směru v poloze „“, blikají levé ukazatele směru a bliká i jejich kontrolka na přístrojové desce; když je spínač ukazatelů směru v poloze „“, blikají pravé ukazatele směru a bliká i jejich kontrolka na přístrojové desce; a po dokončení odbočování posuňte spínač ukazatelů směru do středové polohy.

5. Spínač houkačky: Když je stisknutý spínač houkačky „“, zní houkačka.

Pravé řídítko / spínač na pravém řídítku

1. Spínač vypnutí motoru: Když je spínač vypnutí motoru v poloze „“, obvod startování motoru je přerušen a nelze startovat; když je spínač vypnutí motoru v poloze „“, obvod startování motoru je sepnutý a lze normálně startovat; a ve stavu startování, když je spínač vypnutí motoru v poloze „“, se motor ihned nastartuje



2. Spínač výstražných světel: Když je stisknutý spínač „“, současně blikají všechny ukazatele směru a jejich kontrolky na přístrojové desce.

3. Spínač světel: Když je tlačítko spínače světel vpravo, světlomet a koncové světlo jsou vypnuté; když je tlačítko spínače světel v poloze „“, přední obrysové světlo a koncové světlo jsou zapnuté; a když je tlačítko spínače světel v poloze „“, světlomet, přední obrysové světlo a koncové světlo jsou zapnuté.

4. Spínač startování: Když je zařazený neutrál (svítí zelená kontrolka neutrálu na přístrojové desce), stiskněte spínač „“ pro nastartování motoru (doba každého stisknutí spínače startování nemůže být delší než 5 s); když je zařazený 1. až 6. převodový stupeň (ukazatel zařazeného převodového stupně ukazuje 1. až 6. převodový stupeň), spínač „“ stiskněte při úplném stisknutí páčky spojky, aby byla vypnutá spojka, a nastartujte motor.

★ Pozor:

Když je boční stojan v poloze parkování, spínač pro vypnutí motoru bočním stojanem je sepnutý a ukostřený a obvod startování je prostřednictvím relé vypnutý, čímž je znemožněno startování.

Palivové čerpadlo

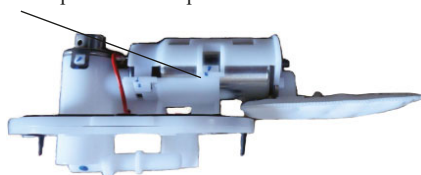
Tento model používá pro účely dodávky paliva palivové čerpadlo. Zapněte spínací skříňku a spínač vypnutého motoru, palivové čerpadlo se vypne po 2–3 s provozu.

Po nastartování motoru je palivové čerpadlo trvale v provozu. Po spotřebování paliva palivové čerpadlo běží nasucho a poškodí se. Proto věnujte pozornost signalizaci palivoměru a doplňte palivo před jeho úplným spotřebováním.

★ Pozor:

Během normálního provozu palivového čerpadla dbejte na to, aby byl v palivové nádrži dostatek paliva a neprovazujte jej bez paliva.

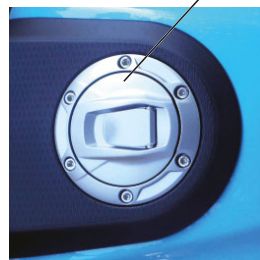
Sestava palivového čerpadla



Víčko palivové nádrže

Palivová nádrž má kapacitu 16 l. Pro otevření víčka palivové nádrže nejprve odtáhněte krytku zámku, zasuněte klíč do zámku víčka palivové nádrže a potom klíč pro otevření víčka palivové nádrže otočte doprava. Po doplnění paliva zatlačte víčko palivové nádrže do plnicího hrdla a zamkněte jej. V tomto okamžiku se klíč automaticky vrátí zpět, takže stačí klíč vytáhnout. Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 92.

Víčko palivové nádrže



★ Výstraha:

Nerozlijte palivo na horký motor. Při plnění palivovou nádrží nepřeplyňujte. Po doplnění paliva zamkněte víčko palivové nádrže. Benzín lze velmi snadno zapálit a za určitých podmínek může vybuchnout, a proto při otvírání víčka palivové nádrže je nutné nejprve vypnout motor a spínací skříňku uvést do polohy „“ a zapálené cigarety a oheň udržovat v bezpečné vzdálenosti.

Návod k obsluze

Krátké představení hlavních částí

Zámek řízení, spojka, emisní zařízení národní třídy IV

Zámek řízení

Spínací skříňka a zámek řízení tohoto motocyklu mají integrovanou konstrukci. Když je nutné motocykl zamknout, natočte řízení na levý doraz, zasuněte klíč do spínací skříňky, zatlačte klíč dovnitř a současně jej otočte do polohy „“. Po zamknutí vytáhněte klíč. „“

Zámek řízení



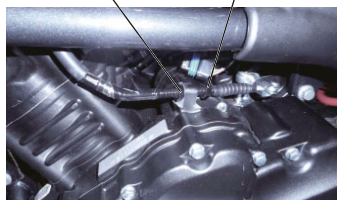
Spojka

Spojka má za úkol přenášet výkon motoru a přerušovat jeho přenos do převodovky.

1. Páčka spojky vypíná spojku; pokud je nutné seřízení, povolte seřizovací matici a potom utáhněte pojistnou matici. Volný zdvih na konci páčky spojky musí být 10–20 mm.
2. Na levé páčce spojky je i seřizovací prvek, jímž lze také seřizovat volný zdvih spojky.

Pojistná matice

Seřizovací matice



Páčka spojky



Emisní zařízení národní třídy IV

Zařízení na řízení emisí škodlivin tohoto motocyklu využívá účinek pulzování výfukových plynů při přeměně v katalyzátoru výfukového systému. Emise tohoto motocyklu splňují národní normu IV (tj. GB 14622-2016). Schéma systému řízení emisí je „EFI + jednostupňový třicestný katalyzátor“.

Systém řízení emisí palivových par: Skládá se z nádoby s aktivním uhlím a propojovacích potrubí. Jeho hlavním úkolem je shromažďování odpařeného benzínu z palivové nádrže a bránění šíření palivových par do vzduchu a jeho znečišťování. Tento výrobek tedy splňuje požadavky normy GB14622-2016.

Plyny z klikové skříně: Procházejí vzduchovým filtrem podél výfukového potrubí a vstupují do motoru, kde se spalují.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

1. Funkce ABS

Tento model je vybaven dvoukanálovým brzdovým systémem ABS, aby se předcházelo úplnému zablokování kol při prudkém brzdění, zachovávala se stabilita a omezovalo se smyku a vybočování zadní části.

2. Kontrolka ABS

(1) Za normálních podmínek, když je zapnutá spínací skříňka, ale neběží motor, kontrolka ABS na přístrojové desce nepřerušovaně svítí. Po nastartování motocyklu a překročení rychlosti jízdy 5 km/h kontrolka ABS zhasne po dokončení autotestu systému.

(2) Při poruše ABS kontrolka ABS za jízdy nepřerušovaně svítí. V takovém případě můžete k zobrazení informací k poruše použít funkci diagnostiky ABS na přístrojové desce (viz tabulka obsluhy tlačítek přístrojové desky). Po vyřešení příslušné poruchy na základě informací vypnete spínací skříňku a znovu ji zapnete, a ABS může normálně fungovat.

★ Pozor:

Po přechodu ABS do rozhraní diagnostiky – bez ohledu na přítomnost nebo nepřítomnost poruchy – je nutné vypnout a potom znovu zapnout spínací skříňku, aby ABS mohl normálně fungovat.

Spínač pro vypnutí motoru bočním stojanem (nestandardní funkce, v závislosti na aktuální konfiguraci motocyklu)

Zaparkovaný motocykl lze normálně startovat v neutrálu; při zařazeném převodovém stupni nelze motocykl nastartovat a lze jej nastartovat po přiklopení bočního stojanu.

Spínač pro vypnutí motoru při převrácení (nestandardní funkce, v závislosti na aktuální konfiguraci motocyklu)

Když je motocykl při běžícím motoru nakloněný doleva nebo doprava v úhlu $65^\circ \pm 5^\circ$ po dobu delší než 4 s, vypne se motor. Spínač pro vypnutí motoru při převrácení má navíc funkci samozajištění. Po samozajištění je nutné motocykl vrátit do normálního úhlu a normálně jej lze používat až po vypnutí a opětovném zapnutí napájení.

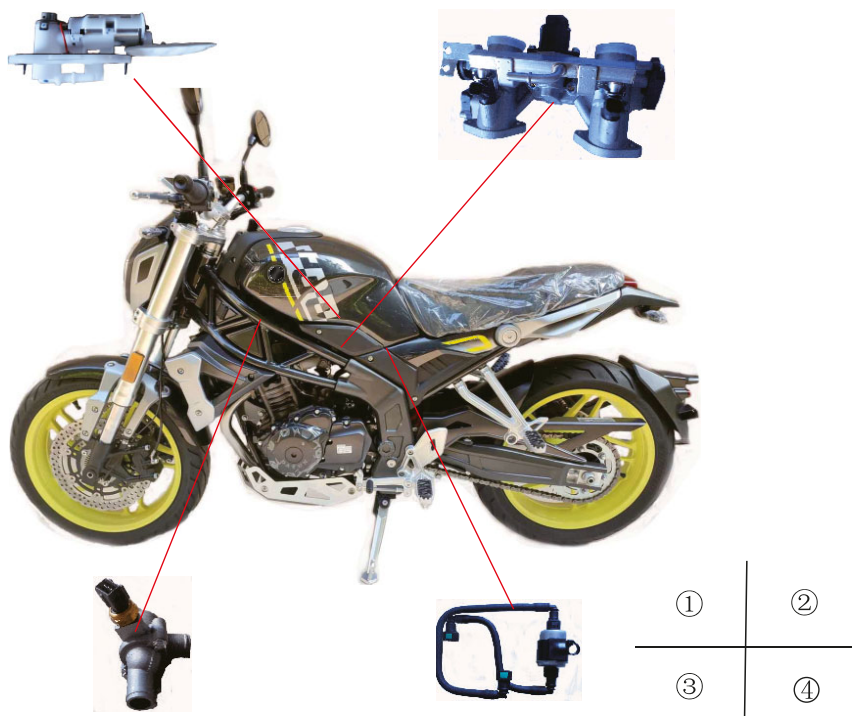
★ Pozor:

Pokud byl spínač pro vypnutí motoru při převrácení znovu nainstalován po demontáži, musí být nainstalován vodorovně – šipka na upevňovacím gumovém pouzdru směrem nahoru; jinak dojde k poruše funkce spínače pro vypnutí motoru při převrácení nebo dokonce nebude možné nastartovat motocykl.

★ Pozor:

Emisní zařízení národní třídy IV pravidelně kontrolujte z hlediska netěsností a stárnutí gumy. Z důvodu ochrany lambda sondy nestříkejte ihned vodu na tlumič výfuku.

Hlavní části EFI



1. Palivové čerpadlo: Zvyšuje tlak paliva, vytváří efekt lepší atomizace paliva vstřikovaného vstřikovačem a zlepšuje vlastnosti při startování a snižuje spotřebu paliva.
2. Sestava tělesa ventilu sacího potrubí: Obsahuje krokový motor pro regulaci volnoběžných otáček, snímač polohy škrtkic klapky pro zjišťování otevření škrtkic klapky, snímač teploty a tlaku pro zjišťování teploty a tlaku nasávaného vzduchu, vstřikovač pro řízení množství vstřikovaného paliva a těleso škrtkic klapky pro reagování na stav zatížení motoru.
3. Snímač teploty chladicí kapaliny (sestava termostatu EFI): Snímá teplotu chladicí kapaliny a reguluje teplotu motoru. Vysokotlaké palivové potrubí je speciální olejové potrubí a nelze jej vyměnit za běžné olejové potrubí.
4. Vysokotlaké palivové potrubí: Do vstřikovače přivádí vysoký tlak paliva generované palivovým čerpadlem.

Návod k obsluze

Krátké představení hlavních částí

Hlavní části EFI



5. ECU: Je mozkem celého systému EFI. Zajišťuje sběr, třídění a analýzu informací z různých snímačů a odesílání vypočtených signálů do vstřikovače a zapalovací svíčky tak, aby celý systém EFI fungoval podle určitých pravidel.

6. Zapalovací cívka: Poskytuje dostatek energie pro zapalování motoru.

7. Lambda sonda: Monitoruje obsah kyslíku ve výfukových plynech motoru a upravuje poměr vzduchu a paliva.

★ Pozor:

Vysokotlaké palivové potrubí je speciální olejové potrubí a nelze jej vyměnit za běžné olejové potrubí. Pokud je nutná výměna, navštivte autorizované servisní středisko za účelem výměny vysokotlakého palivového potrubí.

Prohlídka před jízdou

★ Pozor:

Neprovedení prohlídky před jízdou může mít za následek těžké poškození motocyklu nebo nehodu.

Před každodenní jízdou na motocyklu je nutné motocykl prohlédnout. Následující položky prohlídky zaberou jen pár minut a ušetří nejen váš čas na opravy během jízdy, ale i zajistí vaši bezpečnost.

1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje;
2. Zkontrolujte hladinu paliva;
3. Zkontrolujte účinnost přední a zadní brzdy;
4. Zkontrolujte stav a tlak vzduchu pneumatik;
5. Zkontrolujte stav a napnutí hnacího řetězu;
6. Zkontrolujte plynulé otáčení rukojeti plynu; a
7. Zkontrolujte stav světlometu, ukazatelů směru, brzdového světla, kontrolek, přístrojů, houkačky atd.

Startování motoru

★ Pozor:

Nestartujte motor ve stísněném prostoru, protože by nemohly odcházet výfukové plyny.

Je přísně zakázáno startovat motor při řazení převodového stupně, protože se tím mohou poškodit komponenty a může dojít k nehodě.

Příprava před startováním motoru

Nejprve zkontrolujte, zda je převodovka v neutrálu, zasuněte klíč a uveďte spínací skříňku do polohy „“.

Startování motoru

1. Postavte motocykl na boční stojan;
2. Nepatrně otočte rukojetí plynu nebo jí neotáčejte;
3. Stiskněte tlačítko elektrického startéru pro nastartování motoru;

Návod k obsluze

Krátké představení hlavních částí

Prohlídka před jízdou, startování motoru

4. Nepatrně otáčejte rukojetí tam a zpět, aby se zahřál motor; a
5. Vhodně upravujte otevření škrticí klapky a pokračuje v zahřívání motoru až do úplného zahřátí (cca 3 minuty).

★ Pozor:

Elektrický startér nesmí běžet déle než 5 s. Pokud motor nelze nastartovat do 5 s, je nutné přestat startovat na 10 s a potom startovat znovu.

Pokud nepřerušovaně svítí kontrolka poruchy, včas navštivte autorizované servisní středisko za účelem odstranění poruchy.

Záběh motoru

Motor se zabíhá 500 km. Během záběhu se doporučuje jezdit proměnlivou rychlostí, čas od času měnit otáčky motoru a udržovat nízkou rychlost a nízké zatížení, aby se předešlo provozu na plný plyn; jinak se zkrátí životnost motoru. Po ujetí prvních 500 km je nutné provést údržbu pro zajištění optimálního stavu a výkonnosti motoru.

Postup při jízdě

1. Proveďte prohlídku před jízdou;
2. Zkontrolujte přiklopení bočního stojanu; jinak by narušoval jízdu při zatáčení doleva;
3. Po zahřátí motoru nasedněte na motocykl a minimálně jednou nohou stůjte na zemi a podpírejte motocykl;
4. Při volnoběžných otáčkách úplně stiskněte páčku spojky a sešlápnutím řadicího pedálu špičkou levé nohy zařadíte 1. převodový stupeň;
5. Pomalu uvolňuje páčku spojky a současně pomalu otáčejte rukojetí plynu a tak zvyšujte otáčky motoru. Postup přidávání plynu a uvolňování páčky spojky je nutné koordinovat tak, aby se motocykl rozjížděl plynule;

Pokyny pro jízdu

Brzdění

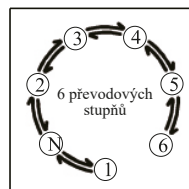
6. Když motocykl dosáhne rychlosti doporučené pro převodový stupeň, uvolněte rukojeť plynu, stiskněte páčku spojky a špičkou levé nohy dvakrát zvedněte řadicí pedál pro přeřazení z 1. převodového stupně do neutrálu a potom z neutrálu na 2. převodový stupeň (poznámka: můžete přímo řadit z 1. převodového stupně na 2. převodový stupeň);

7. Při řazení z nižšího na vyšší převodový stupeň jen zopakujte výše uvedenou činnost. Můžete postupně řadit ze 2. převodového stupně na 3. převodový stupeň, ze 3. převodového stupně na 4. převodový stupeň, ze 4. převodového stupně na 5. převodový stupeň a z 5. převodového stupně na 6. převodový stupeň; a

8. Při řazení z vyššího na nižší převodový stupeň můžete špičkou levé nohy sešlapovat řadicí pedál od 6. převodového stupně přes 5. převodový stupeň, 4. převodový stupeň, 3. převodový stupeň, 2. převodový stupeň, 1. převodový stupeň.

Doporučené převodové stupně pro různé rychlosti:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. převodový stupeň: 0–20 km/h | 2. převodový stupeň: 10–40 km/h |
| 3. převodový stupeň: 20–60 km/h | 4. převodový stupeň: 30–80 km/h |
| 5. převodový stupeň: 40–110 km/h | 6. převodový stupeň: 50–140 km/h |



Brzdění

1. Pokud je nutné snížit rychlost motocyklu, nejprve uvolněte rukojeť plynu a potom vhodně brzděte přední a zadní brzdou;

2. Pokud je nutné prudké brzdění, je nutné používat současně přední i zadní brzdu;

3. Vyvarujte se nepřetržitému brzdění. V situacích, jako je například dlouhé a strmé klesání může nepřetržité brzdění způsobit silné přehřátí brzd a narušení jejich účinnosti. Místo toho je nutné pro snížení rychlosti za pomoci brzdění motorem používat brzdy přerušovaně;

4. Nepřibrzďujte neúmyslně – jinak řečeno, pokud nechcete opravdu brzdít, nedržte páčku brzdy nebo nestůjte na pedálu brzdy. Časté neúmyslné přibrzďování vede k nadměrnému opotřebení brzdového obložení a snížení účinnosti brzd v důsledku přehřátí. Současně také rozsvícené brzdové světlo často narušuje jízdu ostatních řidičů.

Parkování

1. Po zaparkování motocyklu zařaďte neutrální, zamkněte řízení, aby se předešlo krádeži a potom vytáhněte klíč;
2. Při parkování postavte motocykl na boční stojan.

★ Pozor:

Motocykl parkujte na pevném a rovném povrchu.

Pokud je nutné motocykl zaparkovat na mírně svažitém nebo nesoudržném povrchu, bezpečně jej zastavte a znemožněte pohyb nebo spadnutí motocyklu.

Dbejte na to, aby se horké komponenty nedostaly do kontaktu s hořlavými materiály.

Nedotýkejte se motoru, tlumiče výfuku a jiných horkých komponentů před vychladnutím.

Výstraha proti krádeži

1. Dbejte na zamknutí řízení a nikdy nenechávejte klíč ve spínací skříňce. Toto opatření vypadá jednoduše, ale snadno se na něj zapomene;
2. Zkontrolujte si, zda jsou registrační údaje vašeho motocyklu správné a aktuální;
3. Motocykl pokud možno parkujte v hlídané garáži; a
4. Vyplňte jméno, adresu a telefonní číslo do tohoto návodu a správně jej uchovávejte.

Návod k obsluze

Pokyny pro jízdu

Výstraha proti krádeži

Uchovávejte jej někde v motocyklu, protože k vyhledání majitele odcizeného motocyklu se často používají informace vyplněné v návodu k obsluze.

Jméno: _____

Adresa: _____

Telefonní číslo: _____

Údržba

Nářadí z výbavy, vzduchový filtr

Nářadí z výbavy

Tento motocykl je vybaven nutným nářadím, aby majitel mohl na cestě provádět seřizování a výměnu dílů. Obsahuje:

- Stranový klíč 10×13
- Sestava rukojeti šroubováku
- Brašna na nářadí
- Dvoustranný šroubovák
- Nástrčný klíč na zapalovací svíčky
- Zástrčný klíč (4, 5, 6)

Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je nainstalovaný pod palivovou nádrží a vložka filtru se musí vyměňovat po ujetí 16 000 km. Pokud je motocykl provozován ve vlhkých nebo prašných oblastech nebo za nepříznivých jízdních podmínkách, vzduchový filtr se může poškodit předčasně a je nutné jej vyměnit dříve.

1. Demontujte víko sání na zadní straně vzduchového filtru a vyjměte vložku filtru;
2. Vyčistěte vnitřek schránky a víka vzduchového filtru;
3. Nainstalujte novou vložku filtru na vzduchový filtr; a
4. Obnovte vzduchový filtr a zkontrolujte správnou instalaci a spolehlivou těsnost.

★ Pozor:

Tento motocykl je vybaven vložkou vzduchového filtru obsahující viskózní složky. Čištění vyfoukáním nebo jiným způsobem tedy sníží výkonnost těchto viskózních složek a způsobí pronikání prachu.

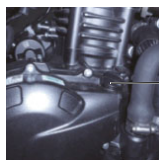
Pokud je vzduchový filtr zablokovaný prachem, motocykl může mít problémy se startováním, slabou akcelerací, nedostatečný výkon a zvýšenou spotřebu paliva. V případě výše uvedeného navštivte autorizované servisní středisko JAWA za účelem prohlídky a opravy.

Motorový olej

Kontrola hladiny oleje

Hladinu oleje kontrolujte každý den před startováním motoru.

Zátka plnicího otvoru oleje je na pravém víku klikové skříně.



1 Zátka plnicího
otvoru oleje



2 Průhledítko
oleje

1. Motocykl umístěte svisle na stabilní a rovný podklad a vyšroubujte zátku plnicího otvoru oleje. Zkontrolujte, zda je hladina oleje v předepsaném rozsahu.
2. Pokud je hladina motorového oleje příliš nízká, doplňte olej až po horní a spodní značku na průhledítku oleje.
3. Zašroubujte zátku plnicího otvoru oleje, nastartujte motor a zkontrolujte, zda neuniká olej.

Doporučený motorový olej

Tento motocykl používá motorový olej pro čtyřdobé motory určený pro motocykly Jawa.

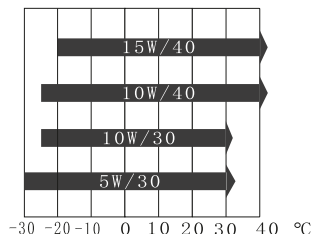
Pokud nelze na místě zakoupit náš speciální motorový olej, můžete zvolit motorový olej pro čtyřdobé motory známé značky; doporučená specifikace motorového oleje API SJ SAE 10W/40.

[Vysvětlení]: Normy API (American Petroleum Institute): stupně kvality motorového oleje: stupně kvality běžného motocyklového oleje od nízké po vysokou: SE, SF, SG, SH, SJ, SL atd.; Normy SAE (Society of Automotive Engineers): stupně viskozity motorového oleje: stupeň viskozity motorového oleje se volí v závislosti na místní teplotě okolí; stupeň viskozity je různý v závislosti na teplotě okolí. Viz obrázek níže:

★ Poznámka:

Pokud se používá v chladných severských podmínkách, uživatelům se doporučuje nahradit nízkoteplotním motorovým olejem s vyšší kvalitou; doporučená specifikace motorového oleje

API SJ SAE 5W/30.



Výměna motorového oleje

Olej vyměňujte až po zahřátí motoru.

1. Sejměte zátku plnicího otvoru oleje;
2. Pod motor umístěte prázdnou nádobu, demontujte vypouštěcí šroub oleje a vypusťte starý olej do nádoby;
3. Po vypuštění oleje namontujte vypouštěcí šroub oleje a utáhněte jej;
4. Nalijte cca 3+0,1 l motorového oleje vhodné specifikace; nastartujte motor a nechte jej běžet několik minut na volnoběh; a
5. Po vypnutí motoru počkejte 5 minut a znovu zkontrolujte hladinu oleje a zda neuniká olej.



Vypouštěcí šroub oleje

Údržba

Zapalovací svíčka

★ Poznámky pro výměnu motorového oleje:

1. U nového motoru nalijte 3,1 l oleje;
2. Po ujetí prvních 500 km vyměňte olej a vložku olejového filtru a nalijte 3 l oleje; a
3. V budoucnu vyměňujte 3 l oleje každých 3 000 km. Při druhých 5 000 km vyměňte vložku olejového filtru a vyměňte ji později každých 10 000 km. Při výměně vložky olejového filtru nalijte o 0,1 l oleje navíc.

Zapalovací svíčka

Doporučená zapalovací svíčka

Model: JH9RC

Prohlídka a výměna zapalovací svíčky

1. Odstraňte nečistoty okolo adaptéru zapalovací svíčky;
2. Sejměte koncovku zapalovací svíčky a demontujte zapalovací svíčku pomocí speciálního nástrčného klíče z brašny s nářadím z výbavy;
3. Zkontrolujte úbytek středové elektrody zapalovací svíčky a erozi boční elektrody. Pokud existuje úbytek zapalovací svíčky nebo praskliny nebo loupání izolátoru, zapalovací svíčku vyměňte za novou;
4. Zkontrolujte vzdálenost elektrod na stejné straně středové elektrody pomocí spárové měrky a nastavte ji na 0,5–0,7 mm; a
5. Na zapalovací svíčku dejte podložku a aby se předešlo stržení závitu, zapalovací svíčku nejprve zašroubujte rukou a potom utáhněte (cca 1/8–1/2 otáčky) speciálním nástrčným klíčem.

★ Pozor:

Při kontrole zapalovací svíčky dbejte na to, aby otvorem pro zapalovací svíčku nevnikly do válce cizí předměty; nepoužívejte zapalovací svíčky s nesprávnou tepelnou hodnotou, protože to by způsobilo těžké poškození motoru.

Údržba

Ovládání škrticí klapky, volnoběh a hnací řetěz

Ovládání škrticí klapky

Prohlídka a seřízení lanka škrticí klapky:

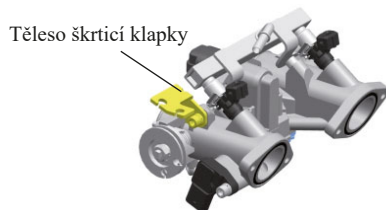
1. Zkontrolujte, zda se rukojeť plynu plynule otáčí z úplně otevřené do úplně zavřené polohy; zkontrolujte, zda se rukojeť plynu normálně otáčí při natočení řízení doprava a doleva až na doraz;
2. Zkontrolujte stav lanka plynu mezi rukojetí plynu a tělesem škrticí klapky; a
3. Zkontrolujte volný zdvih rukojeti plynu, standardní volný zdvih musí být: cca 10–15°; pokud je volný zdvih nesprávný, seříďte jej seřizovacím prvkem pod rukojetí plynu: nejprve povolte matici na seřizovacím prvku a potom otáčejte seřizovacím šroubem.

Volnoběh

★ Výstraha:

Volnoběžné otáčky modelu s elektronickým vstřikováním jsou nastavené z výroby a nelze je libovolně seřizovat.

Šrouby na tělese škrticí klapky nelze libovolně seřizovat; jinak může nastat neopravitelné poškození.



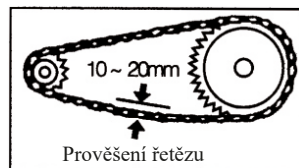
Hnací řetěz

Životnost hnacího řetězu závisí na správném mazání a seřízení a nesprávná údržba vede k abnormálnímu opotřebení a poškození hnacího řetězu, pastorku a rozety.

Prohlídka hnacího řetězu musí být součástí prohlídky před jízdou, zejména při provozování motocyklu v prašných oblastech.

Prohlídka

1. Vypněte motor, podepřete motocykl stojanem pro údržbu a zařaďte neutrál;
2. Pohybem ruky nahoru a dolů zkontrolujte prověšení spodní části hnacího řetězu mezi pastorkem a rozetou, povolený rozsah je 10–20 mm;



Návod k obsluze

Údržba

Hnací řetěz

3. Otáčejte zadním kolem, po zastavení zkontrolujte prověšení hnacího řetězu a toto několikrát zopakujte. Při tomto procesu by se prověšení hnacího řetězu nemělo měnit a pokud vážne pohyb několika článků hnacího řetězu, problém lze vyřešit vyčištěním a doplněním mazacího oleje;

4. Zkontrolujte opotřebení a poškození zubů pastorku a rozety;

5. Pokud je hnací řetěz nebo pastorek nebo rozeta příliš opotřebovaná nebo poškozená, vyměňte vše současně a nevyměňujte jen hnací řetěz a nepoužívejte dál starý pastorek a rozetu, protože to by způsobilo rychlé opotřebení hnacího řetězu.

★ Pozor:

Řetěz vyžaduje pravidelné kontroly a pokud je suchý a vážne, včas jej namažte.

Seřízení

Napnutí hnacího řetězu je nutné pravidelně kontrolovat a seřizovat a kontroly a seřizování se doporučuje provádět každých 500 km. Hnací řetěz je nutné kontrolovat a seřizovat častěji zejména při častém ježdění vysokou rychlostí nebo časté akceleraci a deceleraci.

Postup prohlídek a seřizování hnacího řetězu viz níže:

1. Podepřete motocykl stojanem pro údržbu, zvedněte zadní kolo nad zem, zařaďte neutrál a vypněte spínací skříňku;

2. Povolte matici osy zadního kola;

3. Povolte pojistnou matici seřizovače řetězu a otáčením seřizovacího šroubu na pravém a levém konci seřizovače řetězu seřídte napnutí řetězu. Během tohoto procesu je nutné seřizovacím šroubem na obou koncích pohnout o stejnou vzdálenost, tj. značka na seřizovací řetězu musí být vyrovnaná s gravírovanou čarou na obou koncích kyvné vidlice ve stejné poloze. Potom utáhněte pojistnou matici seřizovače řetězu;

4. Utáhněte matici osy zadního kola; a

5. Zopakujte prohlídku svislosti hnacího řetězu.

Návod k obsluze

Údržba

Diagnostika EFI

Diagnostika EFI

Při zapnutí spínací skříňce a spínači pro vypnutí motoru normálně nepřerušovaně svítí kontrolka poruchy, ale pokud kontrolka nepřerušovaně svítí po nastartování motocyklu, signalizuje to poruchu systému EFI a uživatel může vstoupit do režimu diagnostiky za účelem čtení poruchového kódu a rychlého nalezení příčiny poruchy pomocí seznamů poruchových kódů.

I. Vstup do režimu diagnostiky

Specifické činnosti pro vstup do rozhraní diagnostiky ABS/ECU viz strana 3 Pokyny k obsluze tlačítek na přístrojové desce.



II. Seznam poruchových kódů ABS

Poruchový kód	Položka poruchy	Poruchový kód	Položka poruchy
C0000	Žádná porucha	C5025	Rozdíl rychlosti předního a zadního kola (WSS GENERIC)
C5013	Porucha vstupního ventilu kapaliny zadního kola (ventil EV)	C5042	Pravděpodobnost poruchy snímače rychlosti předního kola
C5014	Porucha vypouštěcího ventilu zadního kola (ventil AV)	C5043	Odpojený snímač rychlosti předního kola / zkrat na kostru / zkrat na plus
C5017	Porucha vstupního ventilu kapaliny předního kola (ventil EV)	C5044	Porucha snímače rychlosti zadního kola – nestabilní signál
C5018	Porucha vypouštěcího ventilu předního kola (ventil AV)	C5045	Odpojený snímač rychlosti předního kola / zkrat na kostru / zkrat na plus
C5019	Porucha relé ventilu	C5052	Porucha elektrického napájení (příliš nízké napětí)
C5122	Porucha čtení EEPROM	C5053	Porucha elektrického napájení
C5223	EEPROM mimo rozsah	C5055	Porucha ECU
C5035	Porucha motoru		

III. Seznam poruchových kódů ECU

Poruchový kód	Položka poruchy	Poruchový kód	Položka poruchy
P0262	Zkrat ovládacího obvodu vstřikovače válce 1 na plus	P0108	Napětí signálu tlaku v sání > UADPSMX
P0261	Zkrat ovládacího obvodu vstřikovače válce 1 na kostru	P0107	Napětí signálu tlaku v sání > UADPSMN
P0201	Přerušený obvod ovládacího obvodu vstřikovače válce 1	P0322	Porucha signálu snímače rychlosti
P0265	Zkrat ovládacího obvodu vstřikovače válce 2 na plus	P0118	Příliš nízké napětí signálu snímače teploty v sání

Návod k obsluze

Údržba

Diagnostika EFI

Poruchový kód	Položka poruchy	Poruchový kód	Položka poruchy
P0264	Zkrat ovládacího obvodu vstřikovače válce 2 na kostru	P0118	Příliš nízké napětí signálu snímače teploty motoru
P0202	Přerušení ovládacího obvodu vstřikovače válce 2	P0117	Příliš vysoké napětí signálu snímače teploty motoru
P0629	Zkrat ovládacího obvodu relé palivového čerpadla na plus	P0563	Příliš vysoké napětí baterie systému
P0628	Zkrat ovládacího obvodu relé palivového čerpadla na kostru	P0562	Příliš nízké napětí baterie systému
P0627	Přerušený ovládací obvod relé palivového čerpadla	P0560	Nesprávný signál napětí baterie systému
P0692	Zkrat ovládacího obvodu relé ventilátoru na plus	P0123	Napětí obvodu snímače polohy škrticí klapky pod spodním limitem
P0691	Zkrat ovládacího obvodu relé ventilátoru na kostru	P0122	Napětí obvodu snímače polohy škrticí klapky nad horním limitem
P04S80	Přerušený ovládací obvod relé ventilátoru	P0032	Zkrat ovládacího obvodu vyhřívání lambda sondy válce 1 na plus
P0511	Přerušený obvod pinu pohonu krokového motoru	P0031	Zkrat ovládacího obvodu vyhřívání lambda sondy válce 1 na kostru
P0650	Přerušený ovládací obvod světla MILL	P0030	Přerušený ovládací obvod vyhřívání lambda sondy válce 1
P0132	Příliš vysoké napětí obvodu signálu lambda sondy válce 1	P0052	Zkrat ovládacího obvodu vyhřívání lambda sondy válce 2 na plus
P0131	Příliš nízké napětí obvodu signálu lambda sondy válce 1	P0051	Zkrat ovládacího obvodu vyhřívání lambda sondy válce 2 na kostru
P0134	Porucha signálu obvodu lambda sondy válce 1	P0050	Přerušený ovládací obvod vyhřívání lambda sondy válce 2
P0130	Nesprávný signál lambda sondy válce 1	P0151	Příliš nízké napětí obvodu signálu lambda sondy válce 2
P0152	Příliš vysoké napětí obvodu signálu lambda sondy válce 2	P0154	Porucha signálu obvodu lambda sondy válce 2
P0150	Nesprávný signál lambda sondy válce 2	P0000	Žádná porucha

IV. Opuštění systému diagnostiky

Po přečtení odpovídajícího poruchového kódu může uživatel vypnout spínací skříňku pro opuštění režimu diagnostiky.

★ Upozornění:

Pokud uživatel zjistí poruchu systému EFI, doporučuje se navštívit autorizované servisní středisko za účelem diagnostiky a údržby.

Údržba

Pneumatika

Mazání

K mazání hnacího řetězu namísto motorového oleje nebo jiných maziv zvolte převodový olej API GL-5 SAE 80W/90 nebo olej na hnací řetězy zakoupený v obchodě; na každý článek naneste dostatek mazacího oleje, aby mohl proniknout do bočnic, čepů, kroužků a kuliček článku.

Pneumatika

Prohlídka a výměna pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách je důležitý pro maximální trakci, optimální stabilitu, jízdní komfort a dlouhou životnost motocyklů.

Tlak v pneumatikách je nutné často kontrolovat, aby byl udržován ve specifikovaném rozsahu.

★ Pozor:

Kontrola a seřízení tlaku v pneumatikách se musí provádět, když jsou pneumatiky studené.

V následující tabulce jsou rozměry pneumatik a tlaky vzduchu používané u tohoto modelu motocyklu:

	Přední pneumatika	Zadní pneumatika
Rozměr pneumatiky	110/70-17M/C	150/60-17M/C
Tlak v pneumatice (kPa) za studena	250	250

★ Pozor:

Nesprávný tlak v pneumatice způsobuje nepravidelné opotřebení běhounu; při nedostatečném tlaku vzduchu se pneumatika oddělí od ráfku.

Jízda na příliš opotřeбенých pneumatikách je velmi nebezpečná a narušuje nejen trakci, ale i stabilitu řízení.

Když je vzorek běhounu opotřeбенý až po indikátor opotřeбенí, je čas vyměnit pneumatiku za novou a vzorek nové pneumatiky musí souhlasit s původní; jinak by byla narušena výkonnost ABS.

Seřízení brzdového systému

Přední a zadní kolo tohoto motocyklu je vybaveno hydraulickou kotoučovou brzdou.

Hydraulická kotoučová brzda

Přední a zadní brzda motocyklu jsou z výroby naplněné speciální brzdovou kapalinou a pokud je nutné její doplnění nebo výměna, uživatel musí navštívit autorizované servisní středisko JAWA. Není dovoleno libovolně vyměňovat nebo směšovat s jinou kapalinou; jinak by došlo k poškození brzdového systému.

Brzdová kapalina je velmi žíravá, a proto při doplňování nebo výměně brzdové kapaliny (je doporučena brzdová kapalina DOT4) dbejte na to, aby se kapalina nedostala na kůži nebo do očí. Pokud k tomu náhodou dojde, opláchněte velkým množstvím vody a jděte na lékařskou prohlídku; při náhodném požití ihned kontaktujte lékaře.

Před jízdou zkontrolujte následující položky:

1. Zkontrolujte, zda přední a zadní brzda nevykazuje známky netěsnosti;
2. Zkontrolujte, zda není vedení brzdové kapaliny popraskané a netěsné;
3. Vyvíjejte určitý tlak na páčce přední brzdy a pedálu zadní brzdy;
4. Zkontrolujte opotřebení předních a zadních brzdových destiček a v případě potřeby

vyměňte; a

5. Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržkách přední a zadní brzdy a pokud je hladina pod specifikovaným limitem, doplňte brzdovou kapalinu.

★ Výstraha:

Pokud jste právě vyměnili brzdové destičky za nové, nejezděte hned. Místo toho několikrát podržte stisknutou a uvolněte páčku přední brzdy nebo pedál zadní brzdy, aby se brzdové destičky úplně usadily na místě, pedál brzdy vyvíjel normální sílu a aby kompletně cirkulovala brzdová kapalina.

Údržba

Seřízení brzdového systému



Přední brzda



Zadní brzda

Zadní brzda

1. Podepřete motocykl stojanem pro údržbu;
2. Zkontrolujte volný zdvih pedálu zadní brzdy.

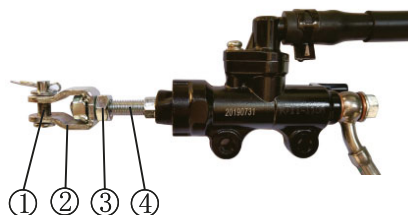
Volný zdvih: 5–20 mm



Pedál zadní brzdy

★ Výstraha:

Optimální seřízení zadní brzdy bylo provedeno ve výrobě, a proto zdvih zadní brzdy neseřizujte; jinak by mohlo snadno dojít k narušení účinnosti brzdění nebo by mohlo docházet k blokování brzdy! Pokud je nutné seřízení, požádejte o údržbu a seřízení profesionály nebo autorizované servisní středisko.



1 Čep vidlice

2 Seřizovací držák

3 Upínací matice

4 Táhllo brzdy

Údržba

Akumulátor

Akumulátor

Pokud je akumulátor nedostatečně nabitý a je nutné jej nabít, postupujte níže uvedeným způsobem:

Rychlé nabíjení – 8–10 h při 0,8 A.

Pokud nedokážete akumulátor nabít, navštivte autorizované servisní středisko motocyklů.

Pokud se za podmínek normálního používání a údržby zjistí příliš rychlý pokles hladiny elektrolytu akumulátoru nebo rychlé vybíjení, obecně to znamená poruchu v elektrickém systému, a uživatel by proto měl motocykl ihned svěřit autorizovanému servisnímu středisku JAWA za účelem prohlídky.

Návod k obsluze

Údržba

Pojistky, likvidace nebezpečných látek

Pojistka

Tento model používá dvě pojistkové skříňky, v nichž jsou vyznačeny specifikace a přiřazení všech pojistek.

1. Hlavní pojistka napájení (30 A): Chrání systém EFI, systém ABS, další elektrické spotřebiče (přístroje, světla atd.) a obvod usměrňovače nabíjení; náhradní pojistka: 30 A (×1).
2. Pojistka napájení EFI (15 A): Chrání ECU, hlavní relé EFI, rozhraní diagnostiky ECU; náhradní pojistka: 25 A (×1).
3. Pojistka obvodu motocyklu (15 A): Chrání další elektrické komponenty motocyklu jako například světla, přístroje a spínací skříňky; náhradní pojistka: 15 A (×1).
4. Pojistka napájení motoru ABS (25 A): Chrání motor ABS; náhradní pojistka: 25 A (×1).
5. Pojistka napájení elektroventilu ABS (10 A): Chrání vstupní a vypouštěcí elektroventily ABS; náhradní pojistka: 10 A (×1).
6. Pojistka napájení ABS přes spínací skříňku (10 A): Chrání napájení ABS přes spínací skříňku. Náhradní pojistka: 5 A (×1).

★ Pozor:

Nepoužívejte pojistky s nesprávnou hodnotou jmenovitého proudu; jinak by vznikly vážné následky pro elektrický systém a dokonce by mohlo dojít k požáru celého motocyklu. Při kontrole nebo výměně pojistek musí být vypnutá spínací skříňka, aby se předešlo zkratu.

Pojistková skříňka

Náhradní pojistka 25 A	Hlavní pojistka napájení 25 A
	Pojistka napájení EFI 15 A
Náhradní pojistka 15 A	Pojistka obvodu motocyklu 15 A
	Náhradní pojistka 15 A

Pojistková skříňka ABS

Náhradní pojistka 25 A	Pojistka napájení motoru 25 A
	Napájení elektroventilu 10 A
Náhradní pojistka 10 A	Pojistka napájení přes spínací skříňku 5 A
	Náhradní pojistka 5 A

Likvidace nebezpečných látek

Uživatel nesmí po výměně likvidovat škodlivé látky jako například vyjetý motorový olej, vyjetý převodový olej a staré akumulátory. Místo toho je musí předat k likvidaci personálu autorizovaného servisního střediska nebo firmě zabývající se recyklací. Neodborná likvidace poškozuje životní prostředí a ohrožuje lidské zdraví.

★ Výstraha:

Naše akumulátory jsou olověné, obsahují olovo a kyselinu sírovou a v případě nesprávného zacházení mohou způsobit otravu olovem a poleptání kůže.

Návod k obsluze

Údržba

Postup plnění chladicí kapaliny, pokyny ke skladování

Postup plnění chladicí kapaliny:

1. Při prvním plnění odšroubujte víčko hlavní nádržky chladicí kapaliny a po naplnění chladicí kapaliny vraťte víčko zpět. Potom otevřete víčko pomocné nádržky chladicí kapaliny, nalijte 250 ml chladicí kapaliny (hladina je přibližně mezi značkami, jak je znázorněno na obrázku) a zavřete víčko pomocné nádržky chladicí kapaliny.

2. Po dokončení prvního plnění nastartujte motor, při neutrálu zvyšte otáčky na 6 000 ot./min, udržujte je 5 sekund a potom vypněte motor. Naplňte hlavní nádržku chladicí kapaliny a vraťte víčko na hlavní nádržku chladicí kapaliny, čímž se dokončí plnění chladicí kapaliny.

3. Nechte určité množství chladicí kapaliny (hladina by neměla být pod spodní značkou) v pomocné nádržce chladicí kapaliny, aby se zajistil správný provoz systému chlazení.



Pomocná nádržka chladicí kapaliny

Zvolte běžnou chladicí kapalinu s funkcemi ochrany proti zamrznutí a proti korozi s bodem varu $\geq 110^\circ\text{C}$ a bodem tuhnutí cca -45°C .

Pokyny ke skladování

Při dlouhodobém skladování je nutné provést určitá opatření, aby se omezil dopad na kvalitu motocyklu během období nečinnosti; před skladováním motocyklu je navíc nutné provést některé činnosti údržby, protože při opětovném uvedení motocyklu do provozu po skladování většinou zapomenete na závady, které před skladováním nebyly opraveny.

1. Vyměňte motorový olej;
2. Namažte hnací řetěz;
3. Vypusťte palivo z palivové nádrže a palivového čerpadla pomocí odsávačky nebo jiným vhodným způsobem; Po vypuštění paliva z palivové nádrže nastříkejte plnicím hrdlem na vnitřní povrch palivové nádrže olej proti korozi, aby se předešlo rezivění.

★ Výstraha:

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může vybuchnout. Proto při vypouštění paliva nekuřte a otevřený oheň a zdroje jiskření udržujte v bezpečné vzdálenosti.

4. Demontujte zapalovací svíčku, do otvoru pro zapalovací svíčku nalijte 15–20 ml čistého oleje, olej nechte rozlít po válci a potom namontujte zpět zapalovací svíčku;

5. Demontujte akumulátor a uložte jej na suchém místě s cirkulací vzduchu. Jednou za měsíc akumulátor nabijte pomalým nabíjením;

Návod k obsluze

Údržba

Ukončení skladování, opatření pro prevenci požáru

6. Očistěte a osušte motocykl. Potom navoskujte všechny lakované povrchy motocyklu;
7. Tlak v pneumatikách upravte na požadovanou hodnotu a motocykl podepřete dřevěnými hranoly, aby se přední a zadní kolo zvedlo ze země; a
8. Zakryjte motocykl (ne plastem nebo nepropustným materiálem) a skladujte jej na místě bez horka, vlhkosti a s minimálními denními změnami teplot. Neskladujte jej na slunci.

Ukončení skladování

1. Odstraňte zakrytí a očistěte motocykl. Při skladování delším než 4 měsíce vyměňte motorový olej;
2. Připojte akumulátor k obvodu, zkontrolujte jeho dostatečné nabití, potom případně akumulátor nabijte a akumulátor nainstalujte do motocyklu;
3. Vypusťte olej proti korozi z palivové nádrže a do palivové nádrže nalijte palivo; a
4. Před vlastní jízdou zkontrolujte motocykl a na bezpečném velkém prostranství jej přezkoušejte při nízké rychlosti.

★ Výstraha:

Při mytí motocyklu nesměřujte vysokotlaký proud vody na konektory kabeláže, aby se předešlo vniknutí vody. (Nemyjte horký motocykl)

Opatření pro prevenci požáru

Z důvodu prevence samovolného požáru motocyklu je nutné zintenzivnit prohlídky a údržbu obvodů motocyklu a oleje.

1. Často kontrolujte izolaci spínací skříňky, akumulátor, kabel startéru.
2. Často kontrolujte kabely, konektory, spínače a příchytky kabelů na rámu, palivové nádrži, tělese škrtků klapky, sedle a jiných hořlavých materiálech, zda nemají popraskaný povrch a špatný kontakt.
3. Po zaparkování motocyklu na chladném místě s cirkulací vzduchu vypněte spínací skříňku. V horkém klimatu motocykl chraňte před slunečním zářením a neparkujte ve stísněných prostorách nebo v blízkosti ohně.
4. Při doplňování paliva dbejte na to, aby se palivo nerozlilo na motor a jiné horké části.

Návod k obsluze

Seznam pravidelné údržby a prohlídek

Číslo	Časové období Položka údržby	Nový motocykl	Pravidelná údržba			
			Jeden měsíc	Tři měsíce	Půl roku	Jeden rok
1	Motorový olej	V (500 km)	Vyměňte každých 5 000 km			
2	Mechanismus táhel brzdy a brzdové lanko	I	I			
3	Přední/zadní brzda	I		I		
4	Spojka a lanko spojky	I & M		I & M		
5	Osvětlení / elektrický systém / přístroje	I	I			
6	Ložiska řízení a upevnění řídítek	I		I		
7	Palivové čerpadlo a palivové vedení	I			I	
8	Palivový filtr	I			I	V
9	Lanko škrtecí klapky, lanko rychloměru	I & M		I & M		V
10	EFI	Č	Čistěte každých 5 000 km			
11	Vložka vzduchového filtru	I				
12	Zapalovací svíčka	I		I		
13	Časování zážehu	I		I		
14	Akumulátor	I	I			
15	Vůle ventilů	I			I	
16	Sítka palivového filtru	Č			Č	
17	Vložka palivového filtru	V (500 km)	Vyměňte při druhých 5 000 km a později vyměňujte každých 10 000 km			
18	Palivový filtr		Vyměňte každých 5 000 km			
19	Hnací řetěz, pastorek a rozeta	I & M	I & M			
20	Olej předního tlumiče odpružení				I	V
21	Systém předního/zadního odpružení	I			I	
22	Hlavní stojan, boční stojan a pružina	I	I			
23	Pneumatika	I	I			
24	Všechny šrouby, matice a spoje kabelů	I	I			
25	Emisní zařízení národní třídy IV	I		I		

Výše uvedená tabulka vychází z měsíčního proběhu 1 000–1 500 km. I = kontrola, čištění, seřízení nebo výměna (v případě potřeby); V = výměna; Č = čištění; M = mazání.

★ Pozor:

V prašných nebo znečištěných oblastech zkraťte interval výměny vložky vzduchového filtru; když údaj celkového počítadla ujeté vzdálenosti překročí daný limit, údržba pro každou položku se i nadále provádí podle výše uvedené tabulky.

Návod k obsluze

Poruchy, příčiny a řešení

Porucha	Příčina	Řešení
Motor nelze nastartovat v důsledku nízkého tlaku ve válci	Ventil netěsní	Utěsněte ventil případně vyměňte za nový
	Zapalovací svíčka je povolena	Utáhněte zapalovací svíčku
Tlak ve válci je normální, ale motor nelze přesto nastartovat	V palivu je voda nebo je benzin nekvalitní	Vyčistěte palivovou nádrž a palivo nahraďte benzinem s oktanovým číslem minimálně 92
	Oba konce sacího potrubí netěsní	Utáhněte šrouby obou konců nebo vyměňte těsnění
	Zapalování nemá správné časování	Serďte časování zážehu
	Ve válci je příliš mnoho paliva	Demontujte zapalovací svíčku a odsajte palivo
Volnoběžné otáčky motoru jsou nestabilní	Elektrody zapalovací svíčky mají příliš malou vzdálenost	Serďte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky do specifikovaného rozsahu
	Dodávka paliva je nestabilní	Vyčistěte palivové vedení
Volnoběžné otáčky motoru jsou vysoké	Tryska vstřikovače je poškozená	Vyměňte vstřikovač
	Sací potrubí netěsní	Vyměňte sací potrubí
	Těleso škrtkic klapky je zanesené karbonem nebo netěsní	Vyměňte nebo vyčistěte těleso škrtkic klapky
	Škrtkic klapka vázne v tělese škrtkic klapky a nemůže se zavřít	Vyměňte těleso škrtkic klapky
	Sestava lanka škrtkic klapky je nesprávně seřizená	Serďte sestavu lanka škrtkic klapky
	Rukojeť plynu se neotáčí plynule	Namažte olejem nebo odstraňte nečistoty z otočných dílů
Motor zhasíná při akceleraci	Tlumič výfuku je neprůchodný	Odstraňte zablokování nebo vyměňte tlumič výfuku
	Dodávka paliva je nedostatečná	Vyčistěte nebo vyměňte palivový filtr a hlavní dávkovací trysku karburátoru
	Vynechávání zapalování	Odstraňte problém podle Motor nejde do vysokých otáček (vynechávání při vysokých otáčkách)
Motor nejde do vysokých otáček (vynechávání při vysokých otáčkách)	Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky neodpovídá požadavkům	Serďte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky do specifikovaného rozsahu nebo vyměňte zapalovací svíčku
	Zapalování má nesprávné časování nebo špatně funguje zapalovací cívka	Serďte časování zážehu nebo vyměňte zapalovací cívku
	Vzduchový filtr je zanesený	Vyčistěte vzduchový filtr nebo vyměňte vložku filtru
	Magneto nefunguje správně	Zkontrolujte vnitřní cívku a magnetickou ocel magneta a v případě potřeby je vyměňte
	Tlumič výfuku je neprůchodný	Odstraňte zablokování nebo vyměňte tlumič výfuku
	Špatný kontakt mezi koncovkou zapalovací svíčky a vysokonapětovým kabelem	Utáhněte koncovku zapalovací svíčky vůči vysokonapětovému kabelu
Zůstává rozsvícená kontrolka poruchy	Porucha systému EFI	Kontaktujte personál údržby autorizovaného servisního střediska
Motor má špatnou akceleraci a nedostatečný výkon	Prokluzuje spojka	Vyměňte třecí obložení nebo sestavu spojky
	Motor se přehřívá	Postupujte podle Motor se přehřívá
	Vůle ventilů je nesprávná	Serďte vůli ventilů
	Magneto je silně demagnetizované	Zmagnetizujte nebo vyměňte magneto
	Vzduchový filtr je zanesený	Vyčistěte vzduchový filtr nebo vyměňte vložku filtru
	Zapalovací svíčka vynechává nebo má slabou jiskru	Vyměňte zapalovací svíčku nebo komponenty systému
	Zapalování nemá správné časování	Serďte časování zážehu
	V motoru jsou vzduchové netěsnosti	Utáhněte matici hlavy válce nebo vyměňte těsnění
	Karbonové usazeniny ve výfukovém kanálu hlavy válců nebo tlumiči výfuku	Odstraňte karbonové usazeniny ve výfukovém kanálu hlavy válců a tlumiči výfuku
	Pístní kroužek a blok válců je silně opotřebený	Vyměňte pístní kroužek, píst a blok válců
	Vačkový hřídel je silně opotřebený	Vyměňte sestavu vačkového hřídele

Návod k obsluze

Poruchy, příčiny a řešení

Porucha	Příčina	Řešení
Motor se přehřívá	Palivo neodpovídá požadavkům	Palivo nahraďte benzinem s oktanovým číslem minimálně 92
	Na motoru jsou olejové skvrny a usazeniny	Odstraňte olejové skvrny a usazeniny
	Hladina mazacího oleje je příliš nízká nebo vysoko	Doplňte mazací olej do správné výšky hladiny
	Tlumič výfuku je neprůchodný	Odstraňte zablokování nebo vyměňte tlumič výfuku
	Prokluzuje spojka	Vyměňte třecí obložení nebo sestavu spojky
	Příliš karbonových usazenin v hlavě válců	Odstraňte karbonové usazeniny v hlavě válců
	Mazací olej má nedostatečnou kvalitu	Vyměňte mazací olej podle pokynů
U bloku motoru, pístu a pístního kroužku je abnormální hluk	Příliš dlouhá doba provozu při vysokém zatížení	Zkraťte dobu provozu při vysokém zatížení
	Válec vydává klepavý zvuk	Vyměňte píst nebo blok válců; vyměňte sestavu ojnice nebo klikového hřídele
	Pístní čep vydává klepavý zvuk	Vyměňte píst, pístní čep nebo ojnici
U ojnice a klikového hřídele je abnormální hluk	Válec, píst, pístní kroužek jsou silně opotřebené nebo je prasklý pístní kroužek	Vyměňte píst, pístní kroužek, válec
	Ojnicí ložisko vydává klepavý zvuk	Vyměňte ojnici, ojnicí ložisko, klikový čep
U hlavy válců je abnormální hluk	Vyměňte klikový hřídel, ojnicí ložisko nebo sestavu klikového hřídele	Vyměňte klikový hřídel, ojnicí ložisko nebo sestavu klikového hřídele
	Vačkový hřídel je silně opotřebený	Vyměňte sestavu vačkového hřídele
	Vůle ventilů je příliš velká	Seřídte vůli ventilů na specifikovanou hodnotu
	Vahadlo je silně opotřebené	Vyměňte vahadlo sacích a výfukových ventilů
	U vačkového hřídele nebo rozvodového řetězu je abnormální hluk	Vyměňte sestavu vačkového hřídele nebo rozvodový řetěz
U rozvodového řetězu je abnormální hluk	Ventilová pružina je prasklá	Vyměňte ventilovou pružinu
	Řetězové kolo je silně opotřebené	Vyměňte silně opotřebené řetězové kolo
	Hlava tyčky napínače řetězu je prasklá	Vyměňte hlavu tyčky napínače řetězu
Motor samovolně zhasne	Řetěz je příliš napnutý nebo volný	Vyměňte řetěz
	Úplně spotřebované palivo	Doplňte benzin odpovídající požadavkům
	Vstříkovač je neprůchodný	Vyměňte vstříkovač
	Zapalovací svíčka je poškozená	Vyměňte zapalovací svíčku
	Vnitřní cívka magneta je zkratovaná nebo přerušená	Vyměňte vadnou cívku magneta nebo vyměňte sestavu magneta
	ECU je vadná	Vyměňte ECU
	Motor se přehřívá	Postupujte podle Motor se přehřívá
	Vnitřní mechanismy motoru vážnou	Vyměňte vadné mechanismy
	Pístní kroužek je prasklý a vážne	Vyměňte pístní kroužek, blok válců a píst
	Spoje kabelů magneta, ECU nebo zapalovací cívky	Utáhněte volné spoje
	Olejové čerpadlo nefunguje	Vyměňte olejové čerpadlo
	Mazací olej je spotřebovaný	Doplňte mazací olej, vyměňte olejové čerpadlo
	Opotřebený válec	Opravte nebo vyměňte píst
	Vypadlý pojistný kroužek pístního čepu	Opravte nebo vyměňte píst, pístní kroužek a válec
	Klikový hřídel vážne	Vyměňte klikový hřídel nebo sestavu klikového hřídele
Výfuk tlumiče výfuku motoru je abnormální	Vzduchový filtr je zanesený	Vyčistěte vzduchový filtr nebo vyměňte vložku filtru
	Porucha ECU	Vyměňte ECU
	Pístní kroužek a blok válců je silně opotřebený	Vyměňte pístní kroužek, blok válců a píst
	Příliš vysoká spotřeba mazacího oleje	Vyměňte desku přepážky pro olej nebo pístní kroužek, blok válců
Motor neběží na volnoběh	Vodítko ventilu v hlavě válce je poškozené nebo silně opotřebené	Vyměňte vodítko ventilu
	Oba konce sacího potrubí netěsní	Utáhněte šrouby obou konců nebo vyměňte těsnění
	Úniky vzduchu mezi hlavou válce a blokem válců	Utáhněte matici hlavy válce nebo vyměňte těsnění

Použití a údržba akumulátoru

Pokyny k nabíjení vybitých akumulátorů pro motocykly

I. Příprava

Před použitím zkontrolujte akumulátor z hlediska prasklin, úniků kapaliny nebo abnormalit, a očistěte povrch akumulátoru.

II. Nabíjení

Akumulátory jsou nabité z výroby, ale během přepravy a skladování dochází k jejich samovybíjení. Například u akumulátorů s jmenovitým napětím 12 V je při poklesu jejich napětí bez zatížení pod 12,8 V nutné jejich nabití standardním způsobem (nabíjecí napětí: konstantní napětí: 14,4–14,8 V; počáteční proud: 1,6 A; doba: 8–10 h).

III. Instalace

Akumulátor musí být správně připojený a všechny spoje musejí mít správný kontakt bez jiskření. Na pól a připojovací díl lze aplikovat vazelinu nebo izolační ochranný návlek.

IV. Použití

Přebíjení, přílišné vybíjení nebo dlouhodobé hluboké vybití urychluje proces destrukce a zkracuje životnost akumulátoru a vede k předčasnému výpadku. Je přísně zakázáno přibližovat se s akumulátorem k ohni, ponořovat jej do vody, přehřívat jej, vystavovat přílišným vibracím nebo nárazům.

V. Po použití

Nabíjení je nutné provádět včas a akumulátor je přísně zakázáno skladovat a používat ve stavu úplného vybití.

VI. Skladování

Akumulátory, které nebyly používány nebo byly mimo provoz dlouhou dobu je nutné plně nabít, skladovat na suchém, větraném a chladném místě a dobíjet každých 12 měsíců.

Záruka zaniká v následujících případech:

1. Nebyl využit servis podle předepsaného plánu.
2. Nebyly dodrženy následné placené servisy podle doporučeného plánu.
3. Porucha v důsledku nesprávného použití nebo nedodržení pokynu uvedeného v návodu k obsluze a porucha v důsledku nehody, kolize, nedbalosti atd.
4. Vozidlo prodáno nebo převedeno v době záruky na jinou osobu.
5. Nedodržování plánu údržby a pravidelné výměny dílů.

Záruka se nevztahuje na:

1. Normální činnosti údržby jako například seřizování brzd a spojky, čištění palivového systému, seřizování motoru nebo jiná seřizování.
2. Díly podléhající normálnímu opotřebení jako například brzdové čelisti, zapalovací svíčka, lamely spojky, hnací řetěz, pastorek, rozeta.
3. Výměna elektrických součástí jako například žárovky a gumové komponenty, O-kroužky, manžety, filtry, těsnění atd.
4. V případě předních a zadních tlumičů odpružení není subjektivní vnímání tvrdého/měkkého odpružení kryto zárukou.
5. Lakované díly: Zárukou je kryté jen vzdouvání, odlupování nebo šupinkování laku. Avšak konečnou rozhodující autoritou je společnost.
6. Chromované díly ztrácejí lesk v pobřežních oblastech nebo v kyselém prostředí nebo v důsledku nedbalosti. V rámci záruky bude uznáno jen odlupování vrstvy chromu.
7. Oxidace klikové skříně a hlavy válce, povrchová rez bloku motoru atd.
8. Vozidla opravená „neautorizovaným servisem“.
9. Tuto záruku poskytuje JAWA Moto spol. s r.o. pro JAWA a žádná jiná osoba ani prodejce nebo jeho zástupce nebo zaměstnanec není oprávněn prodloužit nebo rozšířit její platnost.
10. Rozhodnutí ohledně vyřešení záruky provádí JAWA Moto spol. s r.o.

MODEL: **JAWA**



REGISTRAČNÍ KARTA ZÁRUKY

JMÉNO ZÁKAZNÍKA: _____

ADRESA: _____

_____ PIN: _____

TELEFONNÍ ČÍSLO: _____ MOBIL: _____

E-MAIL: _____

Č. RÁMU (VIN): _____ Č. MOTORU: _____

VÝROBCE AKUMULÁTORU _____

SÉRIOVÉ ČÍSLO AKUMULÁTORU: _____

DATUM PRODEJE: _____ REG. Č.: _____

KÓD PRODEJCE: _____

JMÉNO PRODEJCE A OBEC: _____

(PODPIS ZÁKAZNÍKA)

(RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE)

KOPIE PRO PRODEJCE

KONTROLNÍ SEZNAM PŘEDPRODEJNÍ PROHLÍDKY (PROVÁDÍ PRODEJCE)

- ☐ ZKONTROLUJTE HLADINU MOTOROVÉHO OLEJE
- ☐ PALIVOVÝ SYSTÉM – ZKONTROLUJTE PALIVOVÁ VEDENÍ Z HLEDISKA TĚSNOSTI
- ☐ ZKONTROLUJTE CHOD A VŮLI SPOJKY
- ☐ NAINSTALUJTE PLNĚ NABITÝ AKUMULÁTOR.
- ☐ ZKONTROLUJTE SPRÁVNOU FUNKCI VEŠKERÉ ELEKTRIKY
- ☐ V PŘÍPADĚ POTŘEBY SEŘÍDTE SMĚR SVĚTLOMETU
- ☐ MATICE A ŠROUBY KOL Z HLEDISKA UTAŽENÍ
- ☐ ŠROUBY PŘEDNÍHO/ZADNÍHO SILENTBLOKU Z HLEDISKA UTAŽENÍ
- ☐ ULOŽENÍ MOTORU Z HLEDISKA UTAŽENÍ.
- ☐ ZKONTROLUJTE BRZDY Z HLEDISKA PLYNULÉHO CHODU A VRACENÍ.
- ☐ ZKONTROLUJTE VŮLI BRZDY
- ☐ FUNKCE/ZVUK HOUKAČKY
- ☐ FUNKCE POTKÁVACÍHO/DÁLKOVÉHO SVĚTLA SVĚTLOMETU
- ☐ ZKONTROLUJTE SADU NÁŘADÍ A LÉKÁRNIČKU
- ☐ POLOHA A VŮLE PEDÁLU BRZDY
- ☐ VOLNÉ OTÁČENÍ OBOU KOL
- ☐ POHYB ŘÍZENÍ VE VŠECH POLOHÁCH
- ☐ KONTROLA VŮLE A PLYNULÉHO VRACENÍ ŠKRTICÍ KLAPKY.
- ☐ POŽADOVÁNO NASTARTOVÁNÍ MOTORU, SEŘÍDTE VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY (1 500 OT./MIN $\pm$ 100)
- ☐ ZKUŠEBNÍ JÍZDA KVŮLI ZPŮSOBILOSTI K JÍZDĚ.
- ☐ ZKONTROLUJTE PLYNULOST ŘAZENÍ.
- ☐ ŽÁDNÝ ABNORMÁLNÍ HLUK BĚHEM TESTOVACÍ JÍZDY.
- ☐ FUNKCE RYCHLOMĚRU A CELKOVÉHO POČÍTADLA UJETÉ VZDÁLENOSTI.
- ☐ KONTROLA POŠKRÁBÁNÍ A POŠKOZENÍ.
- ☐ HNACÍ ŘETĚZ
- ☐ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU

INFORMACE PRO ZÁKAZNÍKA (PRODEJCE MUSÍ VYSVĚTLIT)

- ☐ PODMÍNKY ZÁRUKY / PODMÍNKY SERVISU.
- ☐ DŮLEŽITOST PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY / PLÁNU ÚDRŽBY.
- ☐ POSTUP PLNĚNÍ OLEJE / HLADINA OLEJE.
- ☐ POSTUP STARTOVÁNÍ
- ☐ OBSLUHA VŠECH SPÍNAČŮ / UKAZATELŮ
- ☐ OVLÁDÁNÍ ŠKRTICÍ KLAPKY (DŮRAZ NA POSTUPNÉ OTVÍRÁNÍ)
- ☐ RADY PRO BEZPEČNOU JÍZDU
- ☐ ÚDRŽBA AKUMULÁTORU
- ☐ TLAK V PNEUMATIKÁCH
- ☐ PARKOVÁNÍ A ZAMYKÁNÍ VOZIDLA
- ☐ OBDOBÍ ZÁBĚHU A OPATŘENÍ

PŘI STARTOVÁNÍ ZA STUDENA NEPŘIDÁVEJTE PRUDCE PLYN.

FORMULÁŘ PRO ZÁZNAM SERVISU



SERVISNÍ INTERVALY

Č. servisu	Rozsah km	Datum	Počet km	Č. karty zakázky	Provádějící prodejce (podpis a razítko)
1	1 000				
2	6 000				
3	11 000				
4	16 000				
5	21 000				
6	26 000				
7	31 000				
8	36 000				
9	41 000				
10	46 000				

PŘÍPADNÉ POZNÁMKY:

POZNÁMKA: Dbejte na dodržování servisních prohlídek dle doporučeného plánu k dodržení záručních podmínek motocyklu.

PODPIS ZÁKAZNÍKA

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE

CERTIFIKÁT PŘEDÁNÍ (ZÁKAZNÍK)

Vyplňuje supervizor



Č. rámu:

Č. motoru:

- Výše uvedený motocykl byl prohlédnut / provedena testovací jízda mnou / mým zástupcem v době předání a byl shledán přijatelným a prostým jakýchkoliv vizuálních a funkčních vad.
- Spolu s motocyklem mi byl předán Návod k obsluze, záruční certifikát a sada nářadí.
- Rozumím tomu, že veškeré moje záruční nároky budou výrobcem přiznávány ve specifikovaném rozsahu a limitu záruky.

Místo:

Datum:

Podpis zákazníka

Datum prodeje:

Jméno zákazníka:

Jméno a adresa prodejce:

Adresa:

(Zůstává u zákazníka)

Certifikát předání

CERTIFIKÁT PŘEDÁNÍ (PRODEJCE)



Č. rámu:

Č. motoru:

- Výše uvedený motocykl byl prohlédnut / provedena testovací jízda mnou / mým zástupcem v době předání a byl shledán přijatelným a prostým jakýchkoliv vizuálních a funkčních vad.
- Spolu s motocyklem mi byl předán Návod k obsluze, záruční certifikát a sada nářadí.
- Rozumím tomu, že veškeré moje záruční nároky budou výrobcem přiznávány ve specifikovaném rozsahu a limitu záruky.

Místo:

Datum:

Podpis zákazníka

Datum prodeje:

Jméno zákazníka:

Jméno a adresa prodejce:

Adresa:

(Zůstává u prodejce)



1. vydání 2024

JAWA Moto spol. s r.o., Brodce 46, 257 41 Týnec nad Sázavou, CZ
Telefon: +420 317 720 281, e-mail: prodej@jawa.eu