

RVM 500



Návod k obsluze

(typ 844)

Vážený zákazníku,

velice si vážíme důvěry, kterou jste nám prokázal tím, že jste si zvolil stroj naší značky.

Vítáme Vás do velké světové rodiny příznivců motocyklů JAWA.

Před první jízdou si, prosím pečlivě přečtěte tento návod a přiložené informace. Tento materiál obsahuje zásadní informace, které Vám pomohou, abyste byl schopen správného užívání stroje.

Pravidla bezpečné jízdy

Dodržujte místní dopravní předpisy a pravidla. Časté nehody jsou způsobeny rychlou jízdou. Při zatáčení a vyhýbání nezapomeňte signalizovat změnu směru jízdy.

Pro vlastní bezpečnost používejte za jízdy ochrannou helmu, masku, prachuvzdorné brýle a rukavice.

Výfukový systém se během jízdy silně zahřívá. Vysoké boty a dlouhé pevné kalhoty Vás ochrání před případným popálením.

Číslo rámu (VIN) :

Kontakt na prodejce :

Kontakt na majitele vozidla :

Jméno:
Příjmení:
Adresa a telefonní kontakt:

Obsah

Úvod a kontakty	2
Zásady bezpečné jízdy	4
Technické parametry	5
Přístrojový panel	6
Spínací skříňka	9
Záběh motoru	10
ABS	12
EFI	12
Výměna oleje	13
Kontrola a seřízení ventil. vůlí	13
Seřízení páček	14
Kontrola pneumatik	15
Skladování motocyklu	15
Přehled údržby motocyklu	16

Zásady bezpečné jízdy

- Při Vaší první jízdě na novém motocyklu Vám doporučujeme vyzkoušet jízdu na neveřejné komunikaci pro seznámení s provozem a ovládním stroje.
- Při jízdě mějte obě ruce pevně na řídítkách a chodidla na stupačkách.
- Při zatáčení neřaďte převodové stupně a před křižovatkou snižte rychlost.
- Při vlhkém a hladkém povrchu vozovky je brzdná účinnost a schopnost přesného zatáčení omezena . Snižte rychlosti je proto nezbytné.
- Při výjezdu z tunelu se běžně vyskytne boční vítr. Dávejte rovněž pozor při předjíždění nákladních vozů. V obou případech zvyšte ostražitost.
- Dodržujte pravidla silničního provozu a rychlostní omezení

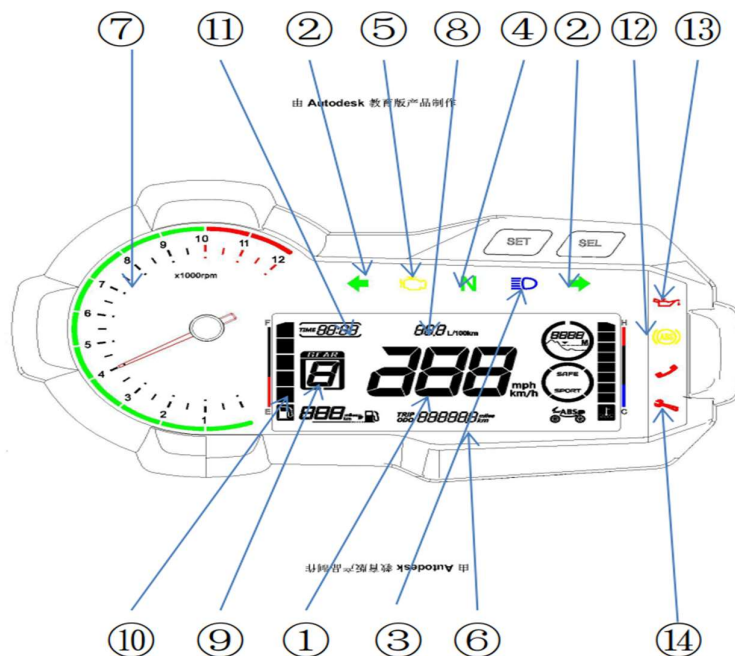


Technické parametry

Typové označení	844	Typ motoru	Z267MR
Délka	2200 mm	Vrtání/zdvih	67x66.8 mm
Šířka	935 mm	Kompresní poměr	10.7 : 1
Výška	1400 mm	Maximální výkon	32,5 kW/8500±1.5% (ot./min.)
Rozchod kol	1479 mm	Max. kroutící moment	43±5% Nm/7000±1,5%(ot./min.)
		Volnoběžné otáčky	1350±100 (ot./min.)
Pohotovostní hmotnost	206 kg	Objem válců	471 cc
Maximální hmotnost	366 kg	Zapalovací svíčka	CPR8EA-9(NGK)
Přední pneu	110/80-19	Odtrh svíčky	0.8 – 0.9 mm
Zadní pneu	150/70-17	Vůle ventilů	Sání : 0.16±0.03mm
Max. rychlost	150 km/hod.	Vůle ventilů	Výfuk : 0.27± 0.03mm

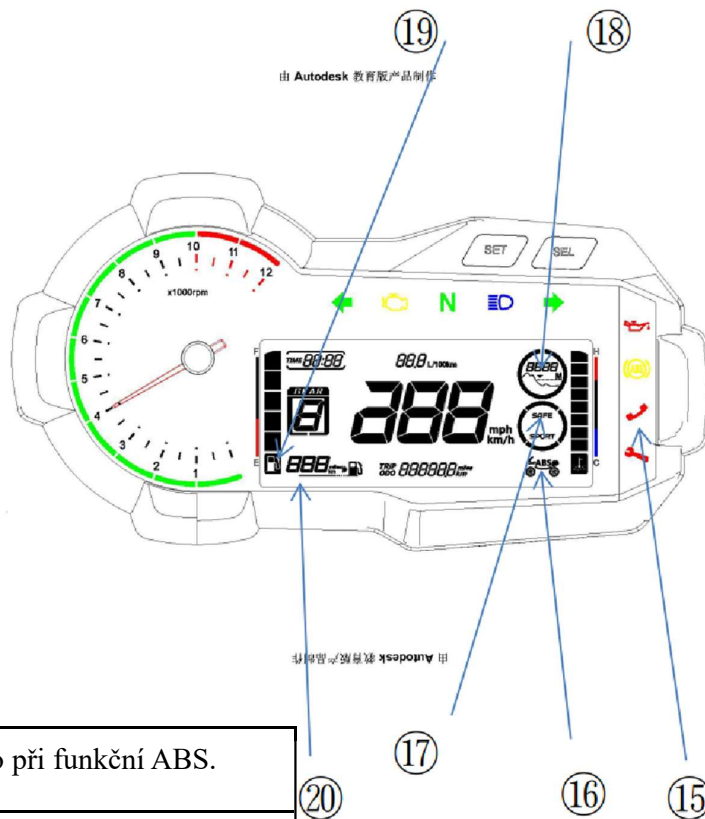
Model	RVM 500		
Olejová náplň	2.7L	Hlavní pojistka	30A
Palivová náplň	20L	Světlo	LED
Převodovka : Primární převod	2.029	Polohové světlo	LED
1. stupeň	3.285	Koncové/brzdové světlo	LED
2. stupeň	2.105	Přední blikáč	LED
3. stupeň	1.600	Zadní blikáč	LED
4. stupeň	1.300	Čidlo neutrálu	2V 0.01W
5. stupeň	1.150	Světlo zadní SPZ	LED
6. stupeň	1.043	Blikáč	LED
		Čidlo rychloměru	2V 0.01W
Baterie	12V8.6Ah	Typ zapalování	ECU

Přístrojový panel



1	Rychloměr	km/hod
2	Ukazatel směru	Přepněte směrovku doleva – zapnutý levý ukazatel, přepněte směrovku doprava, zapnutý pravý ukazatel. Funci vypněte zamáčknutím.
3	Dálkové světlo	Přepněte dálkové světlo, ukazatel zapnut.
4	Neutrál	Ukazatel zapnut při zařazení neutrálu.
5	Stav EFI	Při poruše EFI se ukazatel zapne.
6	Počítadlo kilometrů	Ukazuje množství ujetých kilometrů.
7	Otáčkoměr	Ukazuje otáčky ot./min.
8	Spotřeba paliva	Ukazuje průměrnou spotřebu paliva.
9	Ukazatel převod. stupně	Indikuje zařazený převodový stupeň.
10	Ukazatel paliva	Stav paliva v nádrži.
11	Hodiny	

12	ABS	Zapnutý ukazatel při poruše ABS.
13	Ukazatel oleje	Zapnutý ukazatel při nedostatečné hladině.
14	Připomínka údržby	Při dosažení 1000 km se ukazatel poprvé rozsvítí, při dosažení 3000 km se rozsvítí podruhé. Poté provádějte údržbu každých 5000 km. Pokud se rozsvítí ukazatel alarmu, stiskněte a podržte tlačítko „SEL“ k vypnutí ukazatele.
15	Příchozí zpráva	Ukazatel se zapne při příchozí zprávě.



16	Stav ABS	Zapnuto při funkční ABS.
17	Sportovní režim	Bezpečnostní režim (SAFE), sportovní režim (SPORT).
18	Nadmořská výška	±100m
19	Ukazatel stavu paliva	Při nízké hladině se rozsvítí.
20	Dojezd na nádrž	Zobrazí množství kilometrů, které je možno orientačně ještě ujet na zbývající palivo přes výpočet zbývajících pohonných hmot a průměrné spotřeby.

Činnost a funkce přístrojového panelu

1. seřízení času :

Stiskněte současně tlačítko SET + SEL a podržte 3 vteřiny (během té doby se rozsvítí ikonka na měřidle). Nastaví se režim seřízení času (jednotka : hodina). Stiskněte SET k navýšení času. Stiskněte a podržte 3 vteřiny SET na nastavení jednotky vteřina : seřizujte pomocí SET její navýšení. Po potvrzení přesného času, stiskněte a podržte tlačítko SET 3 vteřiny (save/exit) do doby kdy časová ikonka přestane blikat. Seřízení času je dokončeno.

2 ovládání kilometráže :

Použijte tlačítko SET pro režim kilometráže. Nastavte SET - celková kilometráž/denní kilometráž. Smažte denní kilometráž : použijte mezičlánek denní kilometráž, stiskněte a podržte tlačítko 3 vteřiny (dokud se nerozsvítí ikonka 0 km/hod.), dokončete vyčištění denní kilometráže a zaznamenejte novou kilometráž.

3 Režim ovládání a zapínání ABS:

Použitím SEL se aktivuje režim mezičlánek ABS a může plnit bezpečnostní (SAFE) a sportovní (SPORT) režim ABS. U bezpečnostního (SAFE) režimu :stiskněte a podržte tlačítko SEL 3 vteřiny na aktivaci funkční sféry ABS.

Analogová ikonka vpravo dole počítadla : problikne zadní kolo což znamená, že ABS zadního kola je vypnuto.

Analogová ikonka vpravo dole počítadla : přední/zadní kola probliknou současně, tj. ABS

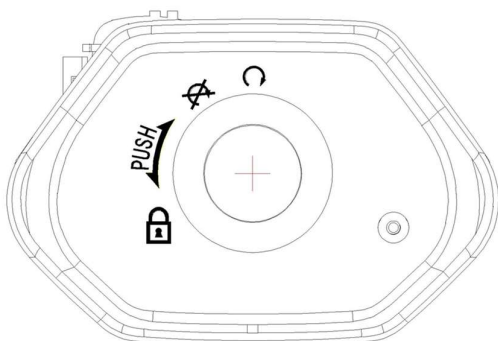
předního/zadního kola je současně vypnuto. Analogová ikonka vpravo dole :přední/zadní kola jsou souběžně zobrazeny (neblinkají), tj. přední/zadní ABS je souběžně zapnuto.

Podobně tlačítko SEL aktivuje sportovní režim (SPORT) : stiskněte a podržte tlačítko SEL 3 vteřiny k aktivaci funkčního okruhu ABS.

Spínací skříňka

Poloha	Funkce	Poznámka
OFF - vypnuto	Při parkování (vypnutý elektrický obvod)	Klíč lze vyjmout
ON - zapnuto	Při zapnutí, či jízdě	Klíč nelze vyjmout

Zámek řízení



Otočte řízení doleva, nastavte klíč do polohy „OFF“ - vypnuto a otáčejte proti směru hodinových ručiček do polohy „PUSH“ a vyndejte klíč. Při odemknutí otáčejte klíčem ve směru hodinových ručiček.

Plnění palivové nádrže :

Objem nádrže je 20 l. Po zastavení a vypnutí motoru otevřete víčko uzávěru nádrže, natankujte, znovu namontujte víčko a zamkněte. Používejte bezolovnatý benzin 95 oktanů.

Varování!

Při zastavení (včetně delšího parkování) musí být spínací skříňka v poloze „OFF“.

Záběh motoru

Prvních 800 km jsou dobou záběhu. Zachovávejte následující pravidla během záběhu :

1 – Nezvyšujte nadměrně rychlost motoru. Startujte a akcelerujte šetrně – vyhněte se zátěžové zkoušce pohonné jednotky.

2 – Po nastartování nechte motor plně zahřát při nízké rychlosti vozidla i otáčkách motoru.

3 – Kilometráž :

Počátečních 800 km zachovávejte otáčky motoru pod 3000 ot./min.,

800 – 1600 km pod 4000 ot./min.,

nad 1600 km pod 7500 ot./min.

Poznámka : Po ujetí 1600 km lze plně využít rozsah plynové rukojeti, ale otáčky motoru nesmí překročit 9000 ot./min.



Nenechávejte běžet motor delší dobu ve stejných otáčkách.


Přepínač pravého řídítka




(tlačítka směrem zhora)

1. Nouzový přepínač. Pokud je tento přepínač v poloze dopředu (od jezdce), výkon motoru je přerušen a motor zhasne.

2.   2 polohy potkávacího světla, ● (bílá barva)

 Potkávací, koncové a polohové světlo zapnuto

 “ ” : polohové světlo zapnuto

“●” : potkávací, koncové a polohové světlo vypnuto

Poznámka : Potkávací a koncové světlo je zapnuto při nastartování motocyklu.

3. Tlačítko elektrického spouštěče

Tlačítko je umístěno pod přepínačem potkávacích světel.. Pokud je nouzový přepínač v poloze k jezdci a je zařazen neutrál, stisknutím spouštěče nastartujete motor.

Varování:

Při startování nemačkejte tlačítko déle než 5 vteřin, vyšší doba startování způsobí nadměrné zahřátí elektrického okruhu a startéru. Pokud se Vám nepodaří po několikáté motor nastartovat, zkontrolujte přívod paliva a elektrický systém.

Přepínač levého řídítka



① Přepínač tlumených světel



potkávací světlo
dálkové světlo

② Přepínač směrovek

zapnutá levá směrovka ,
zapnutá pravá směrovka

③ přepínač klaksonu: stiskněte dole

④ žlutý přepínač zepředu: světelná houkačka

⑤ nouzový přepínač varovných světel

Seřízení výšky potkávacích světel

Seřizujte-li šroub proti směru hodinových ručiček: zvýší se úhel potkávacího světla.
Seřizujte-li šroub ve směru hodinových ručiček: sníží se úhel potkávacího světla.

System ABS

ABS systém se skládá z hydraulické kontrolní jednotky, řídicí jednotky ECU a hnací síly (třmenů brzd). Snímač otáček je namontován na předním a zadním kole.

Úvod do brzdového systému :

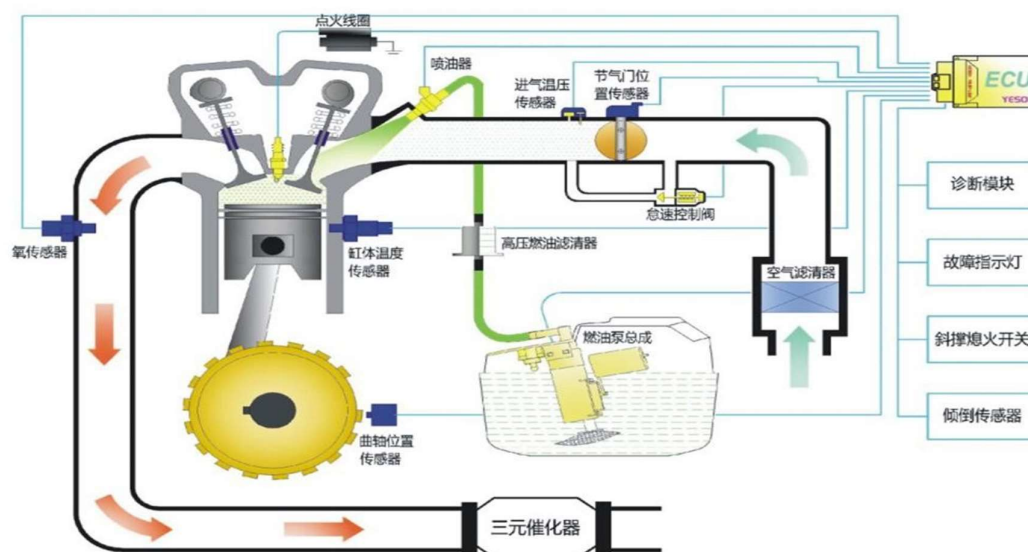
Brzdový systém používá diskové brzdy, brzdy předního a zadního kola jsou vybaveny ABS. V běžném režimu jsou funkce brzdového systému stejné jako v brzdovém systému bez ABS. V okamžiku, kdy má kolo tendenci se zablokovat, je tato informace současně předána do kontrolní jednotky ABS pomocí čidla rychlosti na kole a ABS aktivuje brzdění. Tento úkon lze pocítit slabým záškubem brzdové páčky.

Varovné světlo :

Po zapnutí spínače zapalování, se rozsvítí kontrolka ABS. Pokud překročí rychlost při první jízdě 5 km/hod., kontrolka se vypne a ABS funguje normálně. Pokud je kontrolka ABS trvale osvětlena při jízdě ≥ 5 km/hod. nebo se během jízdy náhle rozsvítí, je závada v systému ABS, ABS je neúčinný a jeho oprava nutná. Přesto samotný brzdový systém funguje dále.

Elektronické vstřikování paliva EFI

Hlavní funkcí systému EFI je rozprašit palivo dodávané z palivové nádrže, které je smíšené se vzduchem a vytváří homogenní směs. Tato je vstřikována do spalovací komory. Elektronický rozprašovací systém se především skládá z elektronické kontrolní jednotky (ECU) a trysky, soustavy škrťací klapky, čidla, palivového čerpadla, kyslíkového čidla atd. Systém EFI může přesně kontrolovat poměr vzduchu a paliva, které vstupují do válce motoru, spalovací proces a konverzi do výfukových plynů. Dochází tím k optimálnímu výkonu motoru, zlepšují se jízdni vlastnosti a snižují exhalace.



Kontrola vzduchového filtru

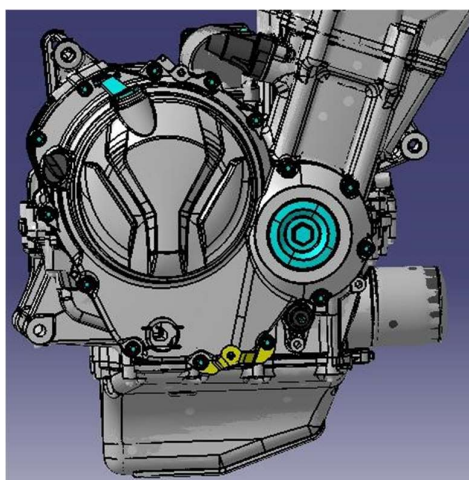
Pro speciální vzduchový filtr je namontována tryska ke zlepšení přísunu vzduchu a k účinnosti filtrace. Tryska je propojena na klikovou skříň, takže odsávaný plyn vstupuje přes filtr do spalovací komory a znovu se spaluje, aniž by byl přímo uvolněn do ovzduší. Sejměte koncovou krytku filtru, vyšroubujte šroub a vyndejte filtrační vložku a v případě potřeby ji vyměňte za novou.

Poznámka. Filtrační vložka musí být v dobrém stavu, jinak motor vstřebá nečistoty a snižuje jeho životnost. Při mytí motocyklu udržujte filtr v suchu. Nepoužívejte při čištění vložky filtru benzin a nízko hořlavé čisticí prostředky.

Kontrola motorového oleje

Při kontrole oleje postavte stroj na rovnou plochu a vyčkejte minimálně 30 vteřin než zkontrolujete hladinu. Ta by měla minimálně přesáhnout spodní úroveň.

Olej by měl být vybrán ze stupně viskozity SG dle klasifikace API, s označením 10W/30 (zima) nebo 15W/40 (léto). Vždy používejte motorový olej určený pro provoz v motocyklech.



Výměna oleje

Olej se vyměňuje s teplým motorem následovně:

- Postavte motocykl na stojánek.
- Vyšroubujte šroub olejové vany, vypusťte olej a vyndejte olejový filtr.
- Namontujte nový olejový filtr, utáhněte vypouštěcí zátku a doplňte nový olej. Obsah olejové nádržky je 2700 ml.

Nastartujte motor a nechte chvilku běžet na volnoběh.

Vypněte motor a vyčkejte 1 minutu ke zjištění hladiny oleje kontrolním okénkem. Při této kontrole by měl být motocykl ve vertikální poloze. Pokud olej nedosahuje minimální úrovně, doplňte.

Kontrola a seřízení ventilových vůlí

Pokud je vůle ventilu příliš velká zvýší se hluk; pokud je vůle příliš malá nebo nulová, ventil se zablokuje s následující ztrátou výkonu. Ventily se musí proto pravidelně kontrolovat. Kontrola a seřízení vůle ventilu se provádí s motorem za studena následujícím způsobem :

Sundejte kryt hlavy válce.

Vyšroubujte krytku pravé klikové skříně a použijte 14mm nástrčný klíč k otočení klikové hřídele ve směru hodinových ručiček dokud se píst nedostane do horní úvratě kompresního zdvihu (až se objeví značka „T“ pod krytkou pravé klikové hřídele na zubu primárního převodu). Značka na rotoru je zarovnána s dělicí rovinou motoru a symboly IN (sání) a EX (výfuk) hřídele jsou souběžné s vrchem hlavy válce.

Vložte standartní spárové měrky mezi seřizovací podložku výfukového ventilu a výfukové rameno ke zjištění vůle výfukových ventilů. Standartní vůle výfukového ventilu je 0.27 ± 0.03 mm.

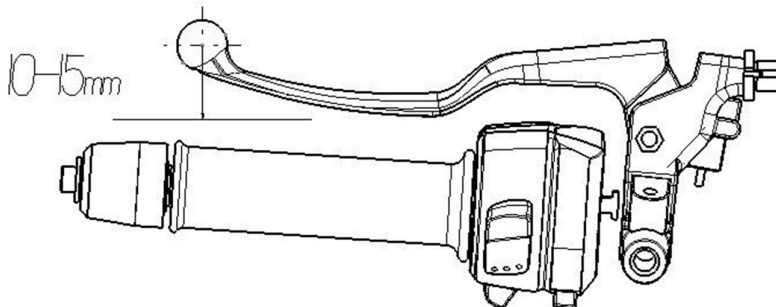
Po seřízení vůle ventilu otáčejte klikovým hřídelem o 180° ve směru hodinových ručiček. V tom okamžiku jsou symboly IN a EX koncovky rozvodového řetězu kolmo na stěnu hlavy válců – stejným způsobem seřizujte sací ventil. Vůle sacího ventilu je 0.16 ± 0.03 mm. Poté pokračujte s otáčením klikové hřídele až do polohy měření vůle sacího a výfukového ventilu.. Nasaďte hexagonální nástrčný šroub a utáhněte - krouticí moment 13-17N*m. Namontujte kryt hlavy válců.

Seřízení páček

Spojková páčka

Vůle spojkové páčky je 10-15 mm. K jejímu seřízení uvolněte pojistnou matici na bowdenu spojky a seříd'te rukojeť spojky na specifickou vůli. Pokud se vyžaduje větší rozsah seřízení, seříd'te nastavovací čep na pravém krytu motoru.

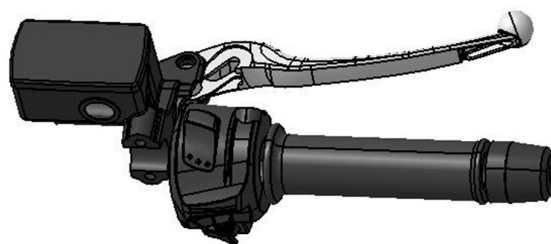
Po seřízení nastartujte motor a ujistěte se, že spojka funguje bez problému.



Brzdová páčka

Pokud je vůle předí brzdy větší nebo menší než předepsaná, je nutné ji znovu seřídít.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v kontrolním okénku. Pokud je hladina kapaliny nižší než je spodní limit, musí být brzdová kapalina doplněna na úroveň vrchního limitu. Standartní hodnoty tahu brzdové rukojeti : 10 – 20mm. Brzdová kapalina : DOT4.



Upozornění:

Brzdová kapalina může být pouze DOT4.

Pokud jde přední brzda ovládat s minimální silou, nebo jde až na doraz k rukojeti, znamená to, že hydraulická brzda je zavzdušněná a musí být seřízena.

Nemohou být smíchány brzdová kapalina s jinými kapalinami. Brzdová kapalina se nesmí po vypuštění znovu použít. Nemohou být míchány různé druhy brzdových kapalin. Jinak může dojít k vážnému poškození hydraulické brzdy.

Kontrola zadní brzdy

Vůle pedálu zadní brzdy se seřizuje seřizovací maticí na páce zadní brzdy až do standartní hodnoty. Po několikátém zabrzdění vyzkoušejte volný chod zadního kola.

Demontujte zadní brzdový třmen a zkontrolujte opotřebení třecích destiček. Pokud zjistíte, že jejich tloušťka je menší než 2.0 mm, měly by být vyměněny. Standartní vzdálenost zdvihu zadního brzdového pedálu je 20 – 30 mm.

Kontrola pneumatik

Při nedostatečném tlaku vzduchu v pneumatikách dochází k rychlejšímu opotřebení pneumatik, ale podstatně to ovlivňuje stabilitu jízdy a zhoršuje jízdní vlastnosti při zatáčení. V případě nadměrného nahuštění se snižuje kontaktní plocha pneumatiky a může snadno dojít ke skluzu a ztrátě kontroly nad strojem.

Přední pneumatika: 110/80-19; 200kPa – 220kPa

Zadní pneumatika: 150/70-17; 220kPa-250kPa

Skladování motocyklu

Pokud je motocykl skladován delší dobu, měl by být chráněn proti vlhkosti, dešti, slunečnímu záření atd. Před skladováním zkontrolujte všechny důležité komponenty stroje:

- vyměňte olej,
- promažte čepy řídicích komponentů a drážky hnacího hřídele,
- vypusťte palivovou nádrž a palivo ze systému elektrického vstřikování (EFI),

vypněte spínač zapalování, vstříkněte do palivové nádrže protikorozi látku a přikryjte víčko nádrže.

Demontujte zapalovací svíčku, vstříkněte 15-20 ml čistého oleje do válce a znovu namontujte svíčku.

Demontujte baterii v chladných a větraných prostorách. Doporučuje se nabít baterii 1 x měsíčně.

Očistěte stroj, použijte fixační činidlo na lakované části a naneste protikorozi olej na náchylné součásti.

Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a podložte stroj. Přikryjte motocykl.

Přehled údržby motocyklu

Motocykl by měl být opravován a seřizován v předepsaném cyklu. Níže je uveden význam jednotlivých symbolů údržby :

I: Kontrola R: Výměna C: Čistění
L: Mazání A: Seřízení

Pozn	Položka údržby	Interval	1000 km	3000 km	8000 km	12000 km
	System přívodu paliva			I	I	I
	Palivový filtr		C	C	C	C
	Ovládání plynu		I	I	I	I
	Vzduchový filtr	dle užívání				R
	Zapalovací svíčka		I	I	I	I
	Vůle výfukového ventilu		I	I	I	I
	Vůle sacího ventilu		I	I	I	I
	Motorový olej	ročně	výměna po prvních 1000, 2000 km, následně každých 4000 km			
	Olejový filtr	ročně				C
	Napnutí rozvodové řetězu		A	A	A	A
	Elektronický systém zapalování EFI			I	I	I
	Hnací řetěz			I L	I L	I L
	Baterie	měsíčně	I	I		
	Opotřebením brzd. destiček			I	I	I
	Zadní brzda		I	I	I	I
	Přední brzda		I	I	I	I
	Světlo zadní brzdy	ročně, každé 2 roky	I	I	I	I
	Seřízení předního reflektoru	I	I	I	I	I
	Spojka		I	I	I	I
	Upevnění šroubů a matic			I	I	I
	Ložiska řízení		I	I	I	I

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	1000 km	Datum prohlídky
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Vyplní autorizovaný prodejce / opravna			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejevý filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:	Razítko a podpis		

K – kontrola; **M** – mazání; **V** – výměna; **Č** – čištění; **S** – seřízení

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	3000 km	<i>Datum prohlídky</i>
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Vyplní autorizovaný prodejce / opravna			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejevý filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:	Razítko a podpis		

K – kontrola; **M** – mazání; **V** – výměna; **Č** – čištění; **S** – seřízení

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	8000 km	<i>Datum prohlídky</i>
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Vyplní autorizovaný prodejce / opravna			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejevý filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:	Razítko a podpis		

K – kontrola; **M** – mazání; **V** – výměna; **Č** – čištění; **S** – seřízení

Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

Prohlídka:	13000 km	Datum prohlídky
<i>Stav km na tachometru</i>	km	

Vyplní autorizovaný prodejce / opravna			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejevý filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:	Razítko a podpis		

K – kontrola; **M** – mazání; **V** – výměna; **Č** – čištění; **S** – seřízení

I. vydání 2020

Přejímání textových a obrazových informací uvedených v této publikaci k dalšímu autorství a publikování je zakázáno. Všechny nároky vyplývající ze zákona o autorském právu náleží výhradně firmě JAWA Moto spol. s r. o.

JAWA Moto spol. s r. o., Brodce 46, 257 41 Týnec nad Sázavou,
Telefon: 00420 317 720 281, e-mail: prodej@jawa.eu, www.jawa.eu