

NÁVOD K OBSLUZE MOTOCYKLU



**250 typ 597-0
Travel**

597 00 011

Vážený zákazníku,

velmi si vážíme důvěry, kterou jste nám prokázal tím, že jste si zvolil stroj naší značky.
Vítáme Vás do velké světové rodiny příznivců motocyklů JAWA.

Tato příručka Vám má poskytnout základní informace o provozu, údržbě a seřizování Vašeho motocyklu.

Věnujte, prosím, pozornost jejímu obsahu a pečlivě ji pročtěte až do konce.
Přejeme Vám mnoho radosti a potěšení z Vašeho motocyklu JAWA.

Upozornění:

Vyhrazujeme si právo změn vzniklých vývojem proti vyobrazení nebo popisům uvedeným v této příručce.

Nepopsané demontáže a montáže motoru vyžadují nejenom speciální nářadí, ale též značných opravářských zkušeností, a proto Vám doporučujeme se obracet se složitými opravami výhradně na smluvní opravny.

Identifikační číslo motocyklu VIN (Vehicle Identification Number)

Motocykl, který jste si zakoupili, je označen identifikačním číslem VIN na typovém štítku od výrobce.

TLJ 597 0 XX 7 T 000 00X

T	Evropa	XX	Odchylka
L	Česká republika	7	Kód roku výroby (2007)
J	Výrobce JAWA	T	Montážní závod
597	Typ	000 00X	Pořadové výrobní číslo rámu
0	Provedení		

OBSAH

<u>I. POPISY A JÍZDNÍ NÁVOD</u>	5
<u>1. TECHNICKÉ PARAMETRY</u>	5
<u>2. POPIS MOTOCYKLU</u>	6
<u>3. POPIS ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ</u>	7
<u>4. ZAJÍŽDĚNÍ MOTOCYKLU</u>	8
<u>5. NÁVOD K OBSLUZE</u>	9
<u>6. ČEHO SE NUTNO VYVAROVAT</u>	10
<u>II. ÚDRŽBA</u>	11
<u>PLÁN UDRŽOVACÍCH PRACÍ</u>	11
<u>1. ČISTĚNÍ STROJE</u>	12
<u>2. MAZÁNÍ</u>	13
<u>3. ÚDRŽBA AKUMULÁTORU</u>	14
<u>4. SEŘIZOVÁNÍ</u>	14
<u>III. DEMONTÁŽE A MONTÁŽE BEZ SPECIÁLNÍHO NÁŘADÍ</u>	16
<u>Demontáž předního kola</u>	16
<u>Demontáž zadního pérování</u>	17
<u>Demontáž palivové nádrže</u>	17
<u>Demontáž zadního kola</u>	17
<u>Huštění pneumatik</u>	17
<u>TABULKA KAPALIN A MAZIV</u>	18
<u>ELEKTRICKÉ SCHÉMA</u>	19
<i><u>Legenda elektrického schématu</u></i>	20
<u>SEZNAM OBRÁZKŮ</u>	21

I. POPISY A JÍZDNÍ NÁVOD

1. TECHNICKÉ PARAMETRY

Rozměry motocyklu

délka	2070 mm
šířka	770 mm
výška	1100 mm
světla	110 mm
výška sedla	820 mm
rozvor	1350 mm
Hmotnost a zatížení	
vlastní hmotnost	139 kg
provozní hmotnost	154 kg
celková hmotnost	334 kg
užitečná hmotnost	180 kg
Funkční vlastnosti	
max. rychlost v sedě	120 km/h
palivo	olovnatý nebo bezolovnatý benzin min. 91 oktanů
spotřeba paliva na 100 km	4,8 litru
objem palivové nádrže	17 litrů z toho rezerva 2,8 litru

Motor

motor	čtyřdobý, vzduchem chlazený, zážehový, elektrický startér
typ	TMEC 253 FMM 5 převodových stupňů
počet válců	2
rozvod	OHC
vrtání	53 mm
zdvih	53 mm
kompresní poměr	9,2 : 1
výkon	13 kW / 7500
mazání	tlakové
obsah	233,8 cm ³
Spojka	vícelamelová v olejové lázni

Převodovka

převodovka	mechanická 5 stupňová
primární převod	3,631
I. převod	2,846
II. převod	1,777
III. převod	1,333
IV. převod	1,083
V. převod	0,913
množství oleje	1,6 litru
sekundární převod	14 / 37 zubů
řetězem	5/8“ x 3/8“ – 96 článků

Karburátor

typ	dvojitý, rovnotlaký, průměr difuzorů 26
-----	---

Podvozek

přední pérování teleskopická vidlice s ocel.vinutými pružinami, objem 2x200 cm³
zadní pérování kyvná vidlice, dvě samostatné pružící jednotky s hydraulickými teleskopickými tlumiči

Ráfky

přední kolo – rozměr 2,15B – 18“
zadní kolo - rozměr 2,15B – 18“

Pneumatiky

přední – rozměr 3,25 x 18“
zadní – rozměr 3,50 x 18“

Huštění pneumatik

viz. kapitola podvozek

Brzdy

přední kotoučová hydraulicky ovládaná ruční pákou
rozměr Ø 320 mm
zadní mechanická čelist'ová jednoklíčová, ovládaná nožní pákou s táhlem
rozměr Ø 160 mm

2. POPIS MOTOCYKLU

JAWA 250 Travel typ 597 cestovní motocykl pro dvě osoby je dalším ze spolehlivých motocyklů JAWA s použitím dvouválcového, čtyřdobého, vzduchem chlazeného, zážehového motoru, s velmi příjemným jednoduchým designem viz. obrazová příloha.

Tento motocykl s nižší hmotností a pohodlným sedlem (ve stylu Travel), který lze doplnit zadním nosičem pro motokufr, je určen pro volný čas pro mladé i starší sportovně založené zákazníky.

Motor

Jako pohonná jednotka je použit dvouválcový čtyřdobý motor s rozvodem OHC o objemu 233,8 cm³, s pětistupňovou převodovkou.

Tento motor s maximálním výkonem 13 kW / 7500 min⁻¹ a kultivovaným během, je velmi vhodnou pohonnou jednotkou pro tento typ motocyklu.

Motor má elektrický spouštěč (startér), což velmi zjednodušuje obsluhu.

Kola

Přední kolo je osazeno kotoučovou brzdou a doplněno plastovým blatníkem.

Zadní kolo je vybaveno klasickou bubnovou brzdou ovládanou táhlem.

Kola jsou klasická drátová.

Palivová nádrž

Má objem 17 litrů s možností rezervy 2,8 litru je celokovová, lakovaná, s uzamykatelným uzávěrem.

Řídítka

Jsou svařované, sportovní s možností nastavení polohy, s velmi dobrou ovladatelností páček, spínačů a přepínačů.

Spínací skříňka

Má základní funkce spínací skříňky.

Přístrojový panel

Je osazen kontrolkami, elektronickým otáčkoměrem a rychloměrem s denním počítadlem ujetých kilometrů.

Sedlo

Je tvarované dle nádrže a krytů a poskytuje pohodlné sezení pro jezdce a spolujezdce.

Tlumiče výfuků

Výfuky jsou jednoduché, provedení je v lesklé chromové podobě. Každý má 2 katalyzátory, které slouží k maximálnímu snížení škodlivých splodin.

Stupačky

Přední stupačky jsou uchyceny přes tlumící pryžové bloky k rámu motocyklu, což eliminuje přenos vibrační motoru do nohou jezdce.

3. POPIS ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Jedná se o instalaci s napětím 12V. Zdrojem je alternátor a akumulátorová baterie. Elektrické schéma je v příloze.

Alternátor

Je zdrojem střídavého proudu o jmenovitém napětí 12V.

Akumulátor

Je 12V / 9Ah.

Startér

Je s výkonem 12V / 580W a má oddělené spínací relé.

Zapalování

Bezkontaktní elektronické zapalování se skokově proměnným úhlem předstihu a snímačem, který je součástí alternátoru a oddělenou řídicí jednotkou.

Zapalovací cívka

Motocykl je vybaven dvěma zapalovacími cívkami, které jsou namontovány v prostoru pod nádrží.

Svíčka

Motocykl je osazen svíčkami NGK CR 7 HSA, mohou být použity svíčky jiných výrobců se srovnatelnými hodnotami.

Spínací skříňka (popis funkce)

Typ ZADI se třemi polohami.

poloha 1) VYPNUTO - klíček v levé krajní poloze (viz. obr. 1); klasické spotřebiče včetně zapalování vypnuty. Motocykl nelze nastartovat ani roztláčit, klíček lze vyjmout.

poloha 2) ZAPNUTO - první poloha při otočení doprava. Aktivována elektrická soustava: zapalování, startér, směrovky a kontrolky. Klíč nelze vyjmout.

poloha 3) OSVĚTLENÍ - 2 poloha při otočení doprava zapnuto kromě předešlých spotřebičů i osvětlení motocyklu. Osvětlení přístrojů, přední a zadní světlo. Nelze vyjmout klíč.

Brzdové spínače

Viz. kapitola Seřízení a údržba brzd.

Směrové svítlny

Osazeny žárovkami 12V / 10W.

Přední světlomet

Je osazen halogenovou žárovkou H4 12V / 60 / 55W, obrysovou (parkovací) žárovkou 12V / 4W.

Koncové světlo

Osazeno 1 ks žárovky 12V / 5W.

Brzdové světlo

Osazeno žárovkou 12V / 10W.

Levý přepínač (viz. obr. 9)

1. přepínač světel dálková - tlumená
2. směrové svítlny vlevo - vpravo
3. světelná houkačka
4. akustická houkačka
5. páčka sytiče

Pravý přepínač (viz. obr. 7)

- Se třemi ovládacími prvky: 1. vypínač světel obrysová - tlumená (dálková)
2. spínač startéru

Přístrojová deska

Přístrojová deska (viz. obr. 2) je vybavena vlevo tachometrem, kontrolkovým přístrojem a vpravo elektronickým otáčkoměrem.

Na kontrolním panelu jsou kontrolky s těmito funkcemi:

1. vlevo nahoře (zelená) kontrolka funkce směrových světel
2. vlevo dole (zelená) kontrolka neutrálu
3. vpravo nahoře (modrá) dálková světla
4. vpravo dole (červená) neobsazena

Osvětlení přístrojů (rychloměr a otáčkoměr)

Je osazeno bezpaticovými žárovkami 12V / 3W a kontrolkový panel osazen bezpaticovými žárovkami 12V / 2W.

4. ZAJÍZDĚNÍ MOTOCYKLU

Nový motocykl potřebuje ujet minimálně 1500 – 2000 km, než může být využito plně jeho výkonu. Svědomité zajíždění stroje má vliv na životnost celého stroje a maximální výkon stroje po zajetí.

Motocykl je nutno zajíždět pružně (zbytečně jej nepřetěžovat, nepodtáčet motor) a dbáme především těchto pokynů:

- Nepřetáčíme motor, především pak při prvním rychlostním stupni ani při chodu naprázdno, kdy není v záběru. Maximální otáčky v těchto režimech nesmějí přesáhnout 5000 – 5500 min⁻¹ na všechny rychlostní stupně.
- Otáčky motoru při jízdě by se měly pohybovat max. do 6000 min⁻¹, a proto je nutné přizpůsobit styl jízdy (včas řadit, nepodtáčet ani nepřetáčet motor).

- Spojku motocyklu používáme při rozjíždění a přeřazování. Je nutné se vyvarovat prokluzování spojky, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Občas přezkoušíme dotažení všech spojů a to zejména uchycení motoru a zadní kyvné vidlice.
- Výměnu oleje v motoru provedeme po prvních 500 km (viz. kapitola výměna oleje). Provedeme dotažení všech spojů na motocyklu a zkontrolujeme čistotu kontaktů baterie.
- Po ujetí prvních 500 km je nutné vyměnit olejovou náplň v přední vidlici (viz. kapitola výměna oleje v přední vidlici).

5. NÁVOD K OBSLUZE

Kontrola před každým výjezdem

Vizuální kontrola hladiny brzdové kapaliny SYNTOL HD 205, klasifikace DOT-3 a těsnosti celého systému. Zkontrolovat funkci brzdového spínače. Při poklesu hladiny pod 1/2 kontrolního okénka kapalinu doplnit. Kontrola se provádí při poloze motocyklu na kolech s 1 jezdcem, řídítka ve střední poloze. (viz. obr. 3)

Zkontrolujeme, zda je v nádrži palivo a olej v převodovce. Přítok paliva z nádrže do karburátoru je ovládán pákovým kohoutem (viz. obr. 5):

1. páčka dolů.....hlavní přítok paliva otevřen
2. páčka vodorovněpřívod paliva uzavřen
3. páčka nahoru..... rezerva

Zkontrolujeme olej v motoru – hladina oleje se měří bez zašroubování měrky (viz. obr.13), kontrola funkce elektrického zařízení, kontrola funkce brzd, kontrola těsnosti motoru, napnutí řetězu (viz. obr.16 a obr.17) zkontrolujeme nahuštění a stav pneumatik.

Startování motoru

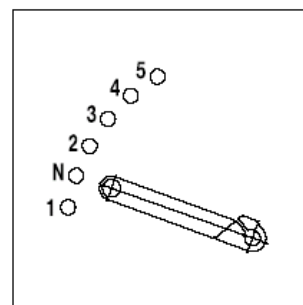
Zasuňte klíček a otočte do polohy zapnuto, otevřete palivový kohout, páčku sytiče karburátoru (viz. obr. 9) přepněte do příslušné polohy viz. popis v kapitole „Seřízení karburátoru“ a tlačítkem start na řídítkách nastartujte. Motor nechte chvíli zahřát v malých otáčkách. Po ohřátí motoru vypněte sytič. Po nastartování zkontrolujte funkčnost elektrického zařízení

Jízda

Při rozjíždění stiskněte levou rukou páčku spojky, levou nohou zařadte první převodový stupeň pohybem páky nožního řazení k dolnímu dorazu a páku uvolněte (viz. obr. 4). Pomalu uvolňujte páčku spojky za současného přidávání plynu.

Jedeme-li rychlostí asi 10 až 20 km/h, přeřadíme na další stupeň.

Řazení rychlostí: 5.stupeň
 4.stupeň
 3.stupeň
 2.stupeň
 N - neutrál
 páka dole – 1.stupeň



Při zastavování přibrzděte, nastavte řadící páku na neutrál, po zastavení vypněte zapalování klíčkem spínací skříňky do polohy vypnuto a uzavřete přívod paliva (viz. obr. 1, obr. 4, obr. 5).

Zajištění motocyklu

K motocyklu jsou dvě sady klíčů (jedna je náhradní) a to klíč:

- Zamykání řízení je klasické v hlavě řízení, řídítka lze uzamknout v pravé krajní poloze. Klíček zasunete do zámku, otočíte jím doprava, zámek zasunete do hlavy řízení a klíček otočíte doleva a vytáhnete jej ze zámku. Řízení je uzamčeno. Odemčení se provádí opačným postupem.

- Zamykání a snímání sedla (viz. obr. 20)
Klíček zasunete do zámku, pootočíte jím doprava a současně zámek vytáhnete. Sedlo nadzvedněte v přední části cca 10 – 15 cm vzhůru a tahem dopředu vysunete sedlo ze záchyty na rámu.
Po odejmutí sedla se zpřístupní otevírání podsedlových schránek.
Nasazení provádějte v opačném pořadí.

6. ČEHO SE NUTNO VYVAROVAT

Motoru škodí, když jej necháme dlouho běžet ve vysokých otáčkách na místě, neboť není tak chlazen jako při jízdě. Motoru také škodí krátké studené starty bez následné jízdy.

Studený motor nikdy neroztáčíme do vysokých otáček, neboť ztuhlý olej nepronikne v dostatečném množství do mazaných míst a je nebezpečí zadření motoru. Motor je způsobilý k jízdě po krátkém ohřátí při volném běhu motoru (rukojeť plynu uzavřena).

Nenecháme dlouho vypnutou spojku. Při jízdě do kopce nepomáháme nikdy motoru tím, že necháme spojku proklouzávat, nýbrž včas zařadíme nižší převodový stupeň, ale nejezdíme zbytečně dlouho na prvý rychlostní stupeň.

Manipulace s ohněm a zapálenou cigaretou v blízkosti nádrže a karburátoru z důvodu nebezpečí výbuchu není dovolena.

II. ÚDRŽBA

PLÁN UDRŽOVACÍCH PRACÍ

		500km	1.500 km	3.000 km	6.000 km	9.000 km
motorový olej	3	V	K	K	K	V
spojka	1	K	K	K	K	K
karburátor	1	K	K	K	K	K
zapalování	1	K	K	K	K	K
ventily	2	K			K	
rozvodový řetěz	2	K			K	
vzduchový filtr	3	C	C	C	C	C
zapalovací svíčky	3	K	K	K	K	K
sekundární řetěz	1,2	K	K	K	V	K
ložiska kol a uložení kyvné vidlice	2				M	
brzdové destičky	1,2	K	K	K	V	K
lanka a lankovody	2	K	K	M	K	M
olej přední vidlice	2	V			V	
akumulátor	1	K	K	K	K	K
čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	1	K	K	M	M	M
řízení	1,2	K	K	K	M	K
chladicí soustava	1,2	K	K	K	V	K
spojovací materiál	1	K	K	K	K	K

Legenda:

K – kontrola, vyčištění, seřízení event. výměna

C – čištění

M – mazání

V – výměna

1 – dle potřeby

2 – každých 6000 km

3 – každých dalších 9000 km

HARMONOGRAM ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ:

- Při 500 km: výměna olejové náplně v přední vidlici a motoru. Seřízení ventilové vůle, kontrola stavu baterie (čistotu kontaktů a hladinu elektrolytu), kontrola dotažení všech šroubových spojů, kontrola a případné napnutí řetězu.
- Každých 2.500 km: kontrola ojetí obložení brzdových destiček a čelistí, promazání čepu páček.
- Každých 5.000 km: výměna olejové náplně motoru, seřízení ventilové vůle a celkové seřízení motoru (i karburátoru). Vyčištění vzduchového filtru (tlumič sání). Kontrola baterie (čistotu kontaktů a hladinu elektrolytu). Kontrola nastavení a seřízení brzd, kontrola dotažení všech šroubových spojů.
Provést demontáž brzdových destiček, zkontrolovat tloušťku obložení, pokud je tloušťka obložení brzdové destičky menší než 1 mm je nutno destičky vyměnit. Při zpětné montáži brzdových destiček musíme dbát na to, aby byly vloženy do třmenu seříznutým směrem nahoru a výčnělky zapadly do drážek, přičemž je nutno zachovat původní orientaci destiček (levá a pravá). Dále je nutno vyměnit olej v přední vidlici.
- Každých 10.000 km: Tato údržba a péče obsahuje vše, co je obsaženo v údržbě každých 5.000 km. Vyměnit olejovou náplň přední vidlice a dále kontrola vůle v hlavovém uložení řízení.
- Každých 25.000 km nebo 2 roky: Demontáž třmenu brzdy, kontrola dílů, výměna brzdové kapaliny, prachovek a těsnících kroužků pístků. Provádět v odborné dílně, používat předepsanou brzdovou kapalinu a provést antikorozi ochranu.
- Každých 50.000 km nebo 5 let: Kompletní demontáž brzdového systému (hl.válec, brzdič). Kontrolovat pracovní plochy, provést výměnu všech pryžových částí (těsnění, prachovky a spojovací hadice). Provádět v odborné dílně.

POZOR!

Doporučujeme, aby každou opravu hydraulické brzdy, jakož i brzd celku, prováděla autorizovaná opravna (značkový servis JAWA).

1. ČIŠTĚNÍ STROJE

Stroj umýváme vodou, nejlépe pomocí houby. Při mytí stroje dbáme, aby voda nevnikla do karburátoru, světlometu a brzd.

Chromované a lakované části osušíme a vyleštíme flanelem nebo jelenicovou kůží. Lakované části občas přešetíme leštící pastou na laky.

Vodu ze žeber válce odstraníme nejlépe spuštěním motoru, po jehož zahřátí se voda vypaří.

Po vyčištění stroje doporučujeme promazat čepy pák.

2. MAZÁNÍ

Výměna oleje v motoru

se provádí po ujetí prvních 500 km a pak každých 9.000 km.

Postup: 1) ohřát motor na provozní teplotu

2) vyšroubujeme měрку oleje (nalévací hrdlo)

3) vyšroubujeme vypouštěcí šroub ve spodní části motoru stranovým klíčem číslo 17 mm a zároveň vyčistíme hrubý filtr oleje (viz. obr. 4)

4) po vypuštění použitého oleje zašroubujeme vypouštěcí šroub a nalijeme olej nový 1,6 litru motorového oleje

POZOR:

Tento motor má společnou olejovou náplň pro motor i převodovku.

Čištění hrubého filtru je nutné provádět při každé výměně oleje.

Použitý olej – SHELL HELIX SUPER 15W – 40 nebo lze použít olej jiných výrobců se srovnatelnými hodnotami.

Výměna oleje v přední vidlici

Celková náplň obou tlumičů je 400 cm³ oleje, tzn. 200 cm³ do každého ramene. Mimo tlumící účinky slouží současně olej k mazání pouzder kluzáků.

Před první výměnou po vypuštění oleje doporučujeme oba tlumiče propláchnout proplachovacím olejem.

a) první výměnu oleje proveďte po ujetí prvních 500 km

b) další výměny oleje provádějte pravidelně po ujetí každých 5.000 km.

Postup při výměně oleje v přední vidlici

viz. kap. Demontáž předního kola, pod rameno vidlice položte nádobku na zachycení oleje.

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub (viz. obr. 15, obr. 18).
- Vyšroubujte horní plnicí šrouby.
- Po úplném vypuštění oleje propláchněte tlumič proplachovacím olejem.
- Zkontrolujte nepoškozenost těsnících podložek pod hlavou vypouštěcích šroubů a tyto zašroubujte.
- Naplňte oba tlumiče olejem.
- Zkontrolujte nepoškozenost těsnících kroužků na horních šroubech a ty zašroubujte zpět do ramen.

Mazání a napínání řetězu

viz. seřizování

Vzduchový filtr

Vyčištění vložky vzduchového filtru se provádí vypráním v technickém benzínu vymačkáním a napuštěním speciálním sprejem na vzduchové filtry, nebo motorovým olejem s benzínem v poměru 1 : 1 a opětným vymačkáním (viz. obr. 11).

3. ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Výšku hladiny elektrolytu je třeba jednou za měsíc zkontrolovat. Nachází-li se pod středem vzdálenosti mezi vyznačenou horní a dolní značkou, doplní se objem destilovanou vodou tak, aby hladina dosahovala k horní značce. Nikdy nedoplňovat kyselinou!!! (viz. obr. 10)

Baterii je třeba udržovat čistou a suchou, připojovací kabely chránit před lámáním, odplyňovací hadici před sevřením.

V případě, že nebyl motocykl delší dobu v provozu a upozoruje-li uživatel, že je světlo vozidla málo jasné a snížila se hladina zvuku vydávaného houkačkou nebo měrná hmotnost elektrolytu poklesla na následující hodnoty:

- u baterie YUASA v oblastech s tropickým i mírným klima na hodnoty nižší než 1,20 kg / l
- u baterie AWS v oblastech s tropickým klima na hodnoty nižší než 1,18 kg / l a v oblastech s mírným klima nižší než 1,21 kg / l.
- u ostatních typů baterií dle doporučení výrobce

Dobití je vhodné i tehdy, když nebyl motocykl používán déle než měsíc. Baterie se k nabíjení vyjme z vozidla a zkontroluje se objem elektrolytu. Je-li třeba, doplní se baterie destilovanou vodou na úroveň horní značky. Nabíjí se proudem 0,9A a teplota elektrolytu nesmí během nabíjení překročit 55⁰ C. Baterie je plně nabitá, když všechny její články rovnoměrně plynoují a hodnoty měrné hmotnosti již dále nestoupají. Měrná hmotnost elektrolytu by měla přibližně dosáhnout hodnot po úvodním nabití. V případě potřeby se objem elektrolytu po nabíjení opět doplní destilovanou vodou na úroveň horní značky. Obecně platí, že nabíjecí proud (Ampery) má činit maximálně 1/10 kapacity baterie (Ah).

4. SEŘIZOVÁNÍ

SEŘIZOVÁNÍ MOTORU

typ TMEC 250 cm³

Seřízení předstihu

Lze pouze kontrolovat, neboť jde o pevně nastavené. Kontrola se provádí Stroboskopickou lampou za běhu motoru (v odborné dílně).

Seřízení ventilové vůle – je velmi náročnou operací, a proto je nutné tuto operaci svěřit odbornému servisu JAWA.

POZOR!

Správné seřízení ventilů má vliv na výkon a spolehlivost motoru. A proto doporučujeme seřízení ventilů poprvé po 500 km a dále po 6.000 km.

Seřízení karburátorů

Karburátory mají dva ovládací členy a to tyto:

1. šroub volnoběhu na pravé straně motocyklu (viz. obr. 8)
2. sytič (zařízení pro studený start motoru) je umístěn na levé straně řídítek (viz. obr. 9).

Seřízení spojky

Pro správnou funkci musí být spojka nastavena s minimálními vůlemi. Pro docílení minimální vůle používáme 2 šroubení, které jsou umístěny na řídkách u páčky (viz. obr. 9) a u motoru (viz. obr. 6, obr. 12).

Seřízení brzd

Přední brzda (vedení do provozu, uvedení opravené brzdy)

Dotáhneme všechny těsnící spoje, nalijeme brzdovou kapalinu do nádoby hlavního brzdového válce. Opakovaným mačkáním páčky přední brzdy dopravíme brzd.kapalinu do celého brzdového systému (pro urychlení můžeme opatrně stříknout brzd.kapalinu do třmenu brzdy od vzdušňovacího šroubku, který lehce povolíme). Jestliže se nám podařilo naplnit celý systém kapalinou, musíme provést pro 100% účinek brzdy její od vzdušnění. Na od vzdušňovací šroubek, na levé polovině třmenu brzdy, navlékneme průhlednou hadičku, jejíž druhý konec ponoříme do skleničky s kapalinou. Páčku přední brzdy několikrát zmáčkneme a při stálém tlaku na páčku od vzdušňovací šroubek lehce povolíme. Při promáčknutí páčky až k rukojeti plynu od vzdušňovací šroubek opět utáhneme. Tuto operaci provádíme tak dlouho, dokud nám neprochází brzdovým systémem pouze čistá kapalina bez bublinek. Musíme přitom dbát, aby v nádobce byl stále dostatek kapaliny. Stopspínač seřídíme tak, aby byl v dotyku s páčkou, ale netvořil její doraz.

POZOR!

Opravu přední diskové brzdy z bezpečnostních důvodů svěťte odbornému servisu.

Zadní brzda

1. Zadní brzdou seřizujeme otáčením křídlové matice (viz. obr. 19).
2. Křídlovou matici přitahujeme tak dlouho, až začnou čelisti brzdit. Poté ji o 1.5 otáčky uvolníme. Správné seřízení zadní brzdy je podmínkou dobré funkce brzdového spínače. Seřízení přední brzdy – šroubem na páčce seřídíme předpětí v ovládní hl.válce; stlačení 0,3 a 0,5 mm. V systému nesmí být vůle. Dále seřídíme STOPSPÍNAČ tak, aby došlo k sepnutí před patrným brzdovým účinkem.

Seřízení STOPSPÍNAČE zadní brzdy

1. Vyjměte zajišťovací závlačku rozvidlené koncovky bowdenového lanka, kterou je koncovka upevněna k převodové páčce zadní brzdy (viz. obr. 6, obr. 13).
2. Vhodným přestavením rozvidlené koncovky bowdenového lanka naleznete polohu, při které spínač spíná při počátku stisknutí páky nožní brzdy a při které se ještě spolehlivě vrací do vypnuté polohy.
3. Nastavenou polohu zajistit rozehnutím závlačky.

Napínání a mazání řetězu

Motocykl postavte na stojan, povolte matici hřídele zadního kola a matici převodníku. Poté povolte matice napínáků řetězu na obou stranách. Vlastní napínání řetězu proveďte postupným utahováním šroubů obou napínáků o stejnou hodnotu. Řetěz má být napnut tak, aby při nadzdvížení směrem nahoru k rameni kyvné vidlice v místě příčné výztuhy byla jeho vzdálenost od ramene $20 \div 30$ mm (viz. obr. 16, obr. 17).

POZOR!

Je nutné zachovávat souosost (stopu předního a zadního kola, aby nedošlo k vytočení zadního kola k jedné i druhé straně). Souosost má vliv na jízdní vlastnosti motocyklu.

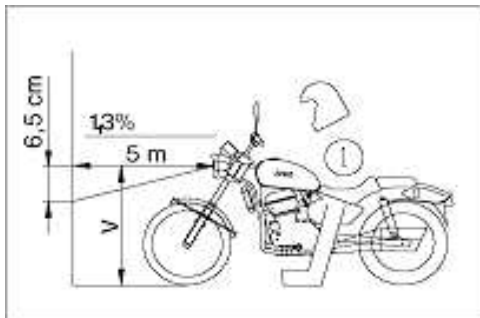
Mazání řetězu: řetěz je nutné mazat minimálně každých 500 – 600 km anebo vždy, pokud byl motocykl používán ve vlhkém prostředí anebo po delší přestávce (po dešti, v dešti a po zimě).

DOPORUČENÍ

Správně namazaný řetěz a jeho časté mazání má vliv na jeho opotřebení. Při správně udržovaném řetězu a napínání je nutné tento řetěz vyměnit po 10.000 – 12.000 km.

POZOR!

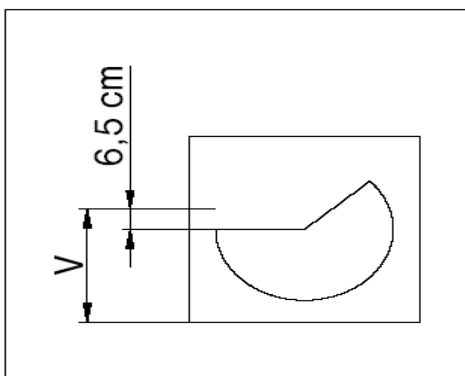
V případě pouhé výměny řetězu může dojít k tomu, že se bude nadměrně opotřebovávat. Je nutné vyměňovat vždy s řetězem i motorové řetězové kolo a převodník (rozetu).



ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ SVĚTLOMETU

Nastavení světlometu se provádí za těchto podmínek:

- motocykl je umístěn na vodorovné ploše a zatížen jedním jezdce a to na kolech bez postavení na stojánku
- pneumatiky jsou nahuštěny na předepsaný tlak



Naměříme výšku osy světlometu od vodorovné plochy, tuto míru přesuneme na svislou stěnu ve vzdálenosti 5 metrů od světlometu, označíme ryskou a 6,5 cm pod touto ryskou vyznačíme na stěně vodorovnou čáru.

Rozsvítíme potkávací světlo a nastavíme světlomet tak, že vodorovná hranice světelného toku se musí krýt s narýsovanou vodorovnou čarou.

Doporučujeme seřízení v odborném servisu.

III. DEMONTÁŽE A MONTÁŽE BEZ SPECIÁLNÍHO NÁŘADÍ

PODVOZEK

Demontáž předního kola

Povolíme a vyšroubujeme matici hřídele kola a sejmeme pérovou podložku, povolíme stahovací šroub hřídele kola na levém kluzáku a hřídel vysuneme. Dbáme na to, aby se při demontáži kola z přední vidlice neuvolnily brzdové destičky. Po vyjmutí kola doporučujeme vsunout mezi brzdové destičky vložku o stejné tloušťce jako je brzdový kotouč, nebo silnější, a tuto zajistit proti vypadnutí.

Při montáži dbáme, aby po vyjmutí vložky (mezi brzd.destičkami) šel kotouč brzdy lehce nasunout mezi brzd.destičky, a aby hřídel kola byl naprosto čistý, slabě potřený tukem. Po nasunutí hřídele do kola, našroubujeme matici a dotáhneme. Propérujeme několikrát přední vidlici a potom teprve stáhneme osu kola šroubem na levém kluzáku.

POZOR!

Při demontáži předního kola je potřebné buď podložit rameno přední vidlice, nebo zatížit zadní část motocyklu, aby nedošlo k převážení motocyklu dopředu a k následnému sklopení hlavního stojánu.

Demontáž zadního pérování

Každých ujetých 10.000 km je nutné vymontovat pružící jednotky (tlumiče) a zkontrolovat jejich funkčnost a těsnost na speciální stoličce. Proto je nutné opravu zadních tlumících jednotek (tlumičů) nechat provádět ve specializovaných opravárnách. V případě, že tlumící jednotka (tlumič) nelze opravit, je nutné ji vyměnit za novou. Při opravách i výměnách tlumících jednotek (tlumičů) musíte vyměňovat i opravovat celý pár jednotek (tlumičů). Pokud takto neučiníte, může docházet k špatnému vedení zadní kyvné vidlice působením rozdílných tlumících sil každého tlumiče.

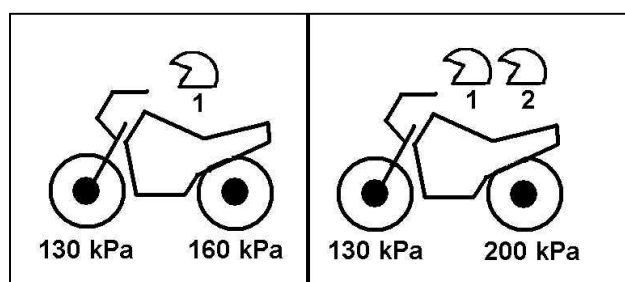
Demontáž palivové nádrže

Uzavřete palivový kohout a odpojte hadičku. Po sejmutí sedla vyšroubujte boční silentbloky zadních záchyťů nádrže. Nádrž v zadní části pozdvihněte a tahem v podélné ose motocyklu směrem dozadu nádrž vyvlékněte z předních silentbloků upevněných na rámu motocyklu.

Demontáž zadního kola

Pro demontáž zadního kola je nutné demontovat křídlovou matici z táhla brzdy, zadní osu. Pak demontovat zadní osu, rozpěrku a záchyť brzdové reakce a vytáhneme táhlo zadní brzdy a posléze při mírném naklonění vyjmeme zadní kolo. Obráceným způsobem zadní kolo namontujeme.

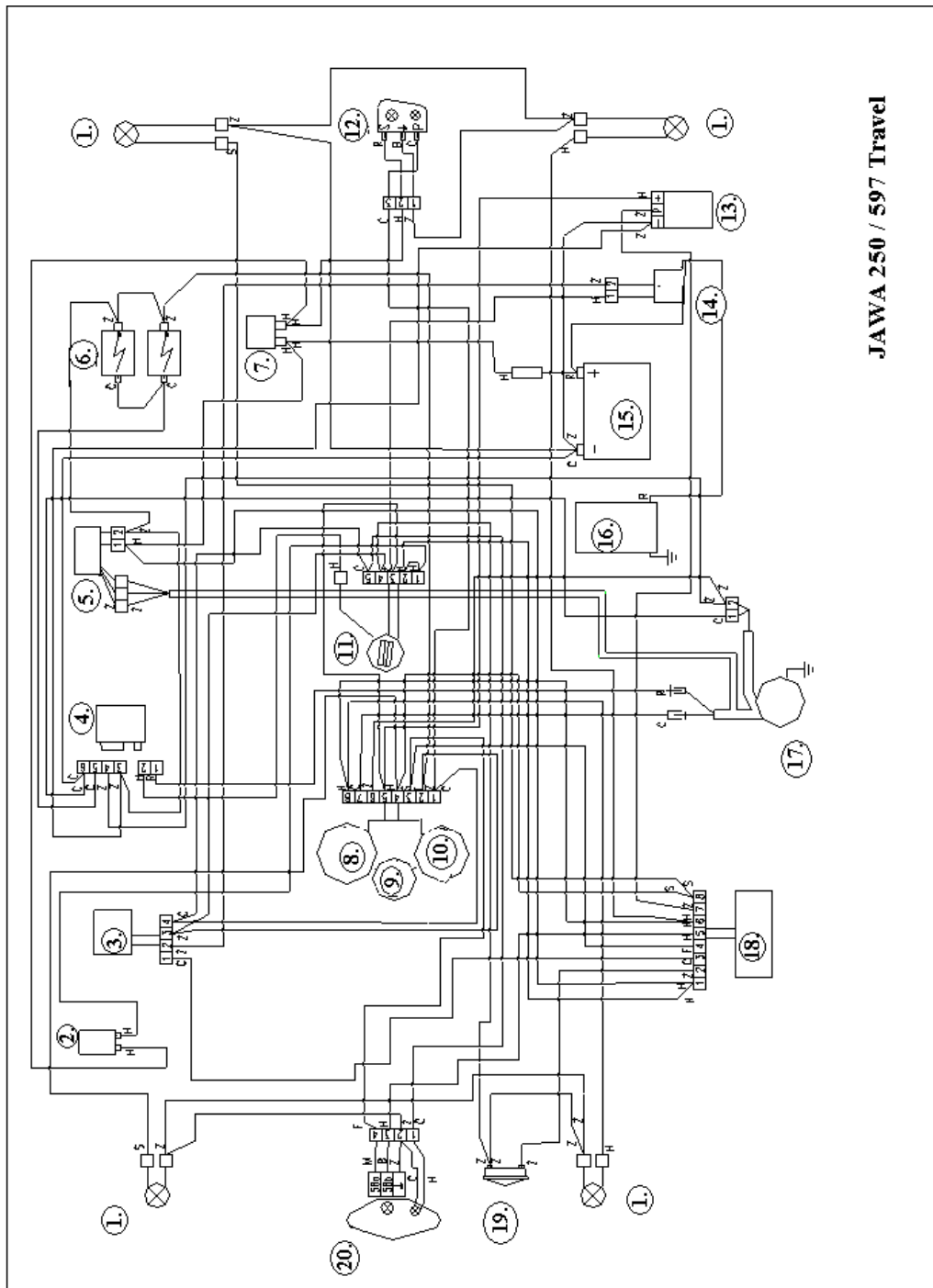
Huštění pneumatik



TABULKA KAPALIN A MAZIV

POUŽITÍ	Druhy pro Českou republiku	Viskosní řada	Poznámka
A + čepy páček brzdy a spojky + klíče brzd + čepy stojánků + lanka bowdenů	Mogul Trans 90 Gyrol 90	API GL 4 SAE 90	Teploty nad 0 ⁰ C
	Mogul Trans 80W/90 Gyrol 80W/90	API GL 4 SAE 80W/90	Celoročně
B + mazání motoru a převodovky	Shell-HELIX Super 15W - 40	API S6 SAE 15W - 40	Celoročně
C + přední teleskopická vidlice	Mogul Super 15W-40 Mogul Super Stabil 15W - 40	API SC/CB nebo API SF/CC SAE 15W/40	
D + otočná rukojeť plynu + zadní kyvná vidlice	Plastické mazivo LA2	ISO - L - XBCEB 2	
	Plastické mazivo LA2	ISO - L - XBCEB 2	
E + ložisko zadního řetězového kola	Plastické mazivo LA2	ISO - L - XBCEB 2	
F + mazání ložisek kol	Plastické mazivo LA2	ISO - L - XBCEB 2	
G + sekundární řetěz	Spec. Spray, na řetězy	Castrol Mo S2	Gleitmo 592 a jiné
H + brzdová kapalina	SYNTOL HD 205	DOT 3	

ELEKTRICKÉ SCHÉMA



JAWA 250 / S97 Travel

Legenda elektrického schématu

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. směrová světla | 11. spínací skříňka |
| 2. stop spínač (přední) | 12. zadní svítlna |
| 3. pravý přepínač | 13. přerušovač blikacího světla |
| 4. CDI – centrální řídicí jednotka | 14. relé starteru |
| 5. rele regulátor | 15. akumulátor |
| 6. zapalovací cívky | 16. startér |
| 7. stop spínač (zadní) | 17. alternátor |
| 8. otáčkoměr | 18. levý přepínač |
| 9. panel s kontrolkami | 19. houkačka |
| 10. tachometr | 20. světlomet |

Barevné značení kabelů

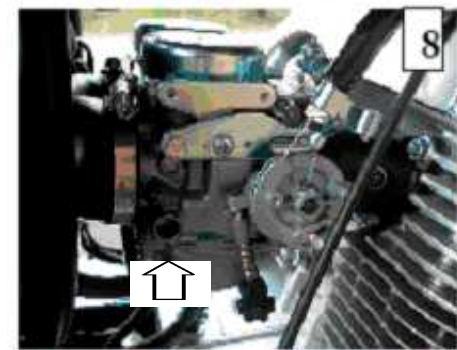
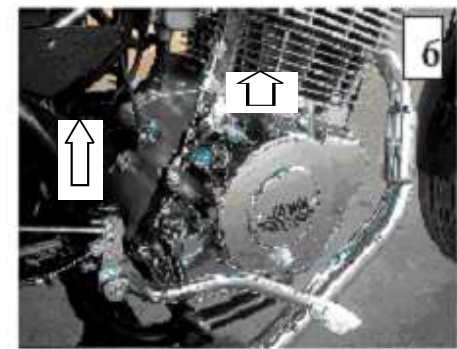
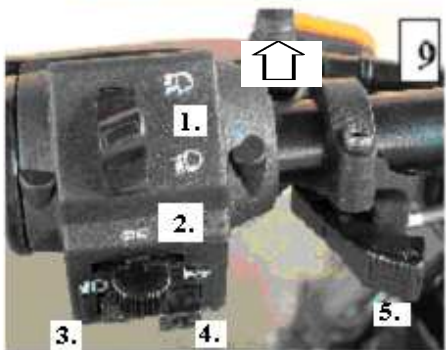
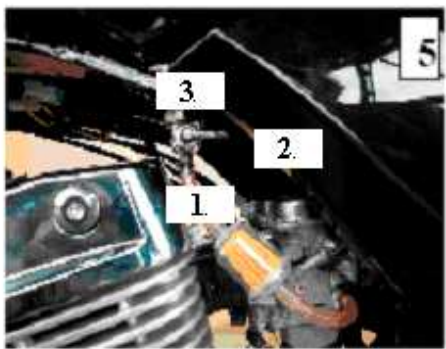
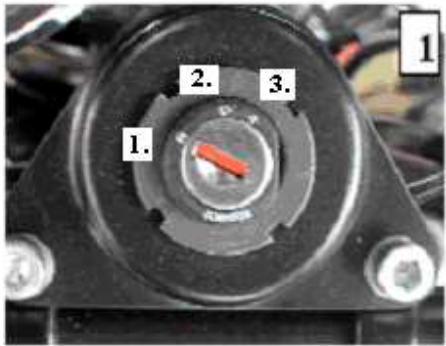
Č	černá	R	rudá
B	bílá	M	modrá
H	hnědá	Ž	žlutá
F	fialová		

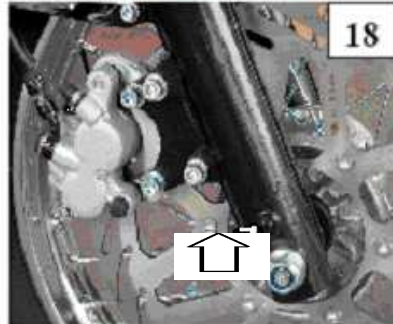
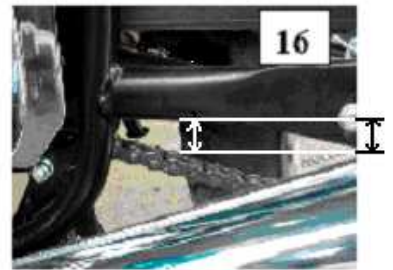
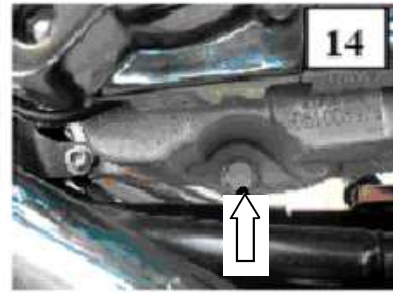
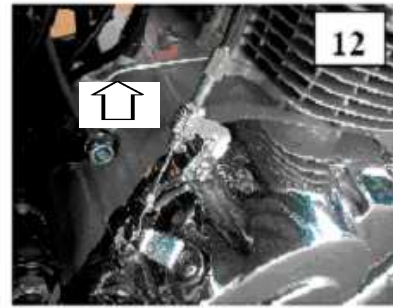
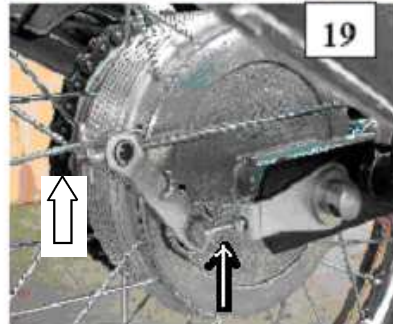
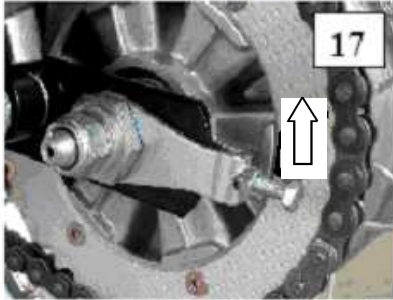
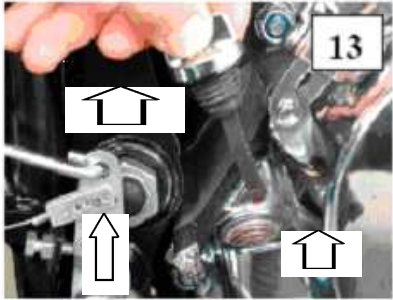
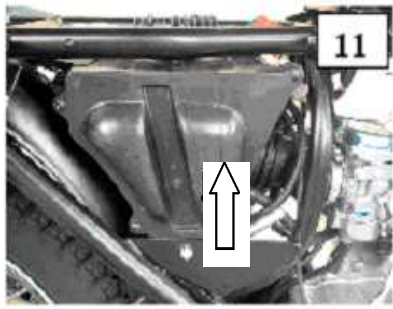
SEZNAM OBRÁZKŮ

- Motocykl JAWA 250 Travel typ 597 celkový vzhled
- obr.1 Spínací skříňka
 - obr.2 Přístrojový panel (tachometr, kontrolkový přístroj, otáčkoměr, spínací skříňka)
 - obr.3 Hydraulická brzda, kontrolní okénko úrovně brzdové kapaliny
 - obr.4 Řadící páka
 - obr.5 Palivový kohout
 - obr.6 Seřizování brzdového spínače zadní brzdy a spojky
 - obr.7 Pravý přepínač (tlačítko startéru, přepínač světel obrysová tlumená)
 - obr.8 Šroub volnoběhu karburátoru
 - obr.9 Levý přepínač (světelná houkačka, přepínání světel, ukazatelé směru, akustická houkačka, sytič)
 - obr.10 Baterie, pojistka, rele regulátor
 - obr.11 Filtr vzduchu
 - obr.12 Seřízení spojky
 - obr.13 Plnicí otvor oleje v motoru, kontrola oleje v motoru; hladina má být mezi spodní a horní ryskou u nezašroubované měrky
 - obr.14 Vypouštěcí šroub oleje z motoru
 - obr.15 Zajištění osy předního kola, vypouštěcí šroub oleje z ramene přední vidlice
 - obr.16 Kontrola napnutí řetězu
 - obr.17 Zadní kolo – Levý napínák řetězu
 - obr.18 Kotoučová brzda předního kola, vypouštěcí šroub oleje z ramene vidlice
 - obr.19 Seřízení zadní brzdy
 - obr.20 Odemykání sedla

Jawa 250/597 Travel







Návod k obsluze

JAWA 250/597

I. vydání 2008

Přejímání textových a obrazových informací uvedených v tomto návodu k dalšímu autorství a publikování je zakázáno. Všechny nároky vyplývající ze zákona o autorském právu náleží výhradně

Jawě Moto spol. s r.o.

VYDÁVÁ: Obchodně technická služba Jawa Moto spol. s r.o. Týnec nad Sázavou

© Jawa Týnec nad Sázavou